

# Cambio batería en una R1150GS

By RaulGM

**1** de 15



Preparar batería

Empezamos preparando la batería nueva. En este caso venia vacia, asi que hay que añadirle el electrolito que nos habran dado al comprarla. Abrimos los vasos con un destornillador grande para no estropear las tapas que son de plastico.



Poner electrolito

Ponemos el electrolito con cuidado, ya que contiene ácido sulfúrico. Llenamos todos los vasos hasta el mínimo y movemos un poco la batería. Dejamos reposar 10 minutos, terminamos de llenar hasta el nivel máximo con electrolito y tapamos los vasos de la batería.

¡ATENCIÓN!

Precaución con el ácido de la batería, es muy corrosivo. Evitar salpicaduras en la piel o en la ropa.

**3** de 15



Quitar el asiento.

Es el momento de quitar la batería vieja. Para ello ponemos la moto en el caballete central y quitamos el asiento completamente.

**4** de 15



Quitar tapa lateral.

Ahora vamos a quitar la tapa lateral derecha. Va sujeta por tres puntos "a presión", uno en el centro y dos más uno en cada extremo de la pieza. Hay que sacar la pieza tirando de ella. Tiramos primero del punto más delantero hasta que salga, luego el del centro y por último el que está más atrás. A este se le puede ayudar empujando con un destornillador.

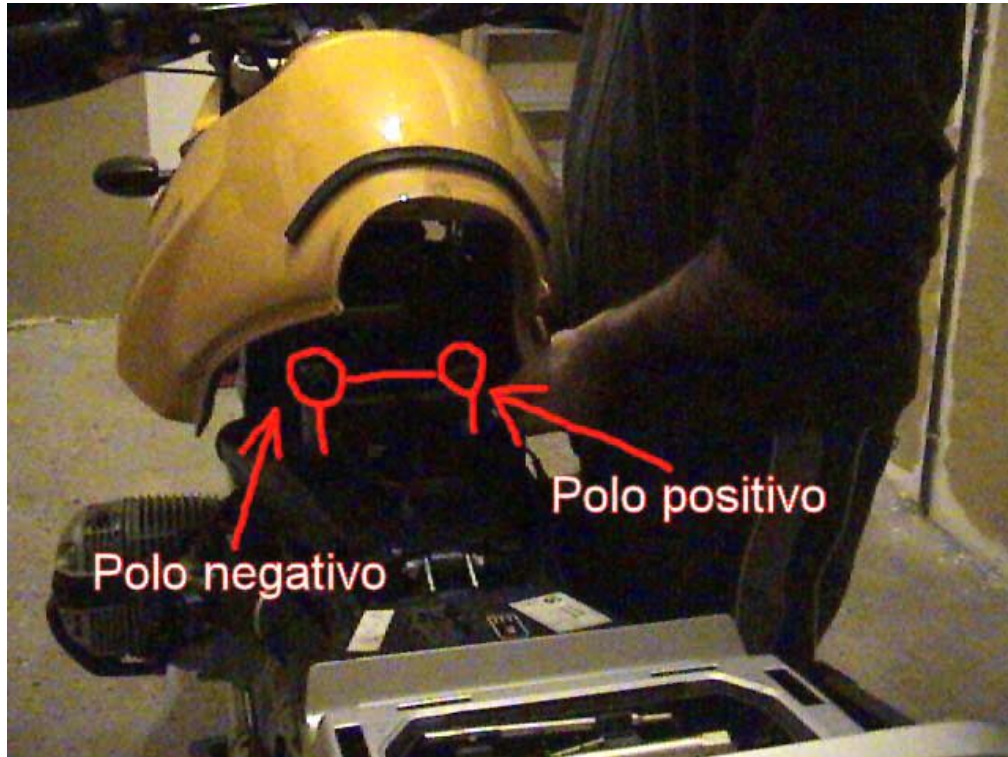


**5** de 15



Soltar depósito.

Es el momento de quitar el tornillo que sujeta el depósito. Llévate la tuerca, así que sujétala con la otra mano para que no se caiga. Por suerte no da vueltas, así que con una sola llave se puede quitar.



Levantar depósito.

Ya podemos levantar el depósito para llegar a la batería. En mi caso me ayudo el fotografo (gracias hermanito) asi que no tuve que quitar el deposito completamente. (Para quitar el deposito hay que desconectar varios tubos que van al lateral interior derecho de este.) Cogemos dos llaves planas y quitamos, primero el borne del polo negativo, y despues el positivo. Quitamos una goma que sujeta la batería y tiramos de ella hacia arriba; ponemos la nueva con cuidado de no tumbarla. Ponemos los bornes en orden inverso a como los hemos quitado, esto es primero el positivo y luego el negativo, volvemos a poner la goma y ya tenemos la batería cambiada.



Levantar depósito.

Ya podemos levantar el depósito para llegar a la batería. En mi caso me ayudo el fotografo (gracias hermanito) así que no tuve que quitar el depósito completamente. (Para quitar el depósito hay que desconectar varios tubos que van al lateral interior derecho de este.) Cogemos dos llaves planas y quitamos, primero el borne del polo negativo, y después el positivo. Quitamos una goma que sujeta la batería y tiramos de ella hacia arriba; ponemos la nueva con cuidado de no tumbarla. Ponemos los bornes en orden inverso a como los hemos quitado, esto es primero el positivo y luego el negativo, volvemos a poner la goma y ya tenemos la batería cambiada.



#### Levantar depósito

Ya podemos levantar el depósito para llegar a la batería. En mi caso me ayudo el fotografo (gracias hermanito) asi que no tuve que quitar el deposito completamente. (Para quitar el deposito hay que desconectar varios tubos que van al lateral interior derecho de este.) Cogemos dos llaves planas y quitamos, primero el borne del pono negativo, y despues el positivo. Quitamos una goma que sujeta la batería y tiramos de ella hacia arriba; ponemos la nueva con cuidado de no tumbarla. Ponemos los bornes en orden inverso a como los hemos quitado, esto es primero el positivo y luego el negativo, volvemos a poner la goma y ya tenemos la batería cambiada.





Levantar depósito.

Ya podemos levantar el depósito para llegar a la batería. En mi caso me ayudo el fotografo (gracias hermanito) así que no tuve que quitar el depósito completamente. (Para quitar el depósito hay que desconectar varios tubos que van al lateral interior derecho de este.) Cogemos dos llaves planas y quitamos, primero el borne del polo negativo, y después el positivo. Quitamos una goma que sujeta la batería y tiramos de ella hacia arriba; ponemos la nueva con cuidado de no tumbarla. Ponemos los bornes en orden inverso a como los hemos quitado, esto es primero el positivo y luego el negativo, volvemos a poner la goma y ya tenemos la batería cambiada.

**10** de 15



Colocar depósito.

Ahora hay que dejar el deposito correctamente colocado. Para ello nos fijamos en los soportes sobre los que apoya en la parte delantera, cerca de las barras de la horquilla.

**11** de 15



Sujetar depósito.

Ponemos el tornillo que sujeta el depósito.

**12** de 15



Colocar tapa lateral.

Colocamos la tapa lateral derecha.



**13** de 15



Colocar tapa lateral.

Colocamos la tapa lateral derecha.

**14** de 15



Colocar asiento.

Y finalmente ponemos el asiento.

**15** de 15



A CORRERRRRR!!!!