

Como prevenir el Fading

By Sak3

1 de 38



En ocasiones al comprar una moto nos encontramos con el liquido de frenos en estas condiciones (gran reserva. Ya nos dice el tipo de mantenimiento que ha tenido nuestra moto.

2 de 38



Y cuando sacamos el liquido nos encontramos esto.

En muchos casos se adcenta el deposito y se cambia el liquido y a volar, pero pararos a pensar que estamos en la parte alta del circuito. Como estara en la parte baja del mismo, teniendo en cuenta que la suciedad siempre cae.

De aquí este post

Os dejo el como hacerlo y después cada uno saque sus conclusiones.

3 de 38



Aflojamos este tornillo para que luego no nos cueste(1 vuelta)

4 de 38



Y este que son los que sujetan las dos partes de la pinza

5 de 38



Soltamos este tornillo y tambien afloramos el purgador y quitamos el conducto que trae el liquido de frenos

6 de 38



Y este con lo cual ya tendremos la pinza fuera.

7 de 38



Con la pinza ya en la mano nos ayudamos de un destornillador para sacar la protección de plástico.

8 de 38



Estos son los dos pasadores que sujetan la pastillas

9 de 38



Le damos la vuelta a la pinza y por este lado y ayudados de un botador le damos unos golpes a los pasadores hasta que se introduzcan por completo.

10 de 38



Y sacamos el primer pasador, cuidado con el muelle (perpendicular al pasador) y el tope del muelle

11 de 38



El tope del muelle esta ahora libre y lo podemos sacar

12 de 38



Ahora sacamos el segundo pasador y cogemos el muelle para que no se caiga



Es el momento de sacar las pastillas del freno

14 de 38



Una de las pastillas y como se monta la sujeción de las pastillas

15 de 38



Ahora quitamos los dos tornillo Hallen que comprimen las dos mitades de las pinzas(recordar que los aflojamos en el 3º y 4º paso si no ahora no los podréis soltar)

16 de 38



La mitad exterior de la pinza

17 de 38



La mitad interior de la pinza

18 de 38



Con mucho cuidado sacamos el guardapolvo

19 de 38



Por aquí tenemos que meter aire a presión para que salga el pistón (poner la mano encima del pistón para meter la presión adecuada y ver como sale) no es difícil.

20 de 38



Ya tenemos fuera el pistón Observar los laterales del pistón, las marcas se pueden quitar con un cepillo de cobre empapado en líquido de frenos

21 de 38



Y sacamos el reten

22 de 38



Ahora procedemos con la otra mitad. Si te fijas he cambiado el sangrador para que me ayude ha cerrar el circuito a la hora de meter presión.



Detalle de la junta tórica que no debes perder y por donde podemos meter presión para sacar el piston.

24 de 38



Aquí es donde se produce realmente el Fading. El causante la suciedad que cambia las propiedades del líquido de frenos



Por que por muchos cambios de liquido, es muy improbable que llegues a sacar toda esta suciedad.



La suciedad esta en contacto con el pistón,
siendo el lugar donde mas temperatura se alcanza.

27 de 38



Se puede utilizar un limpiador de frenos

28 de 38



O también gasolina y secándolo muy bien después

29 de 38



En este momento vamos a ir montando todo podemos optar por comprar un kit de reparación de frenos o montar el que traían las pinzas si todo esta bien

30 de 38



También es conveniente limpiar todas las partes y sobre todo esta pieza y los pasadores por que es muy recomendable ponerles grasas de cobre

31 de 38



De esta forma evitaremos chirridos y proporcionaremos un mejor desplazamiento de las pastillas de freno

32 de 38



Ahora para meter el reten y el pistón untarlo todo muy bien con líquido de frenos

33 de 38



El pistón lo presentáis bien recto y empujando con la palma de la mano entra bien.

34 de 38



Poner grasa de cobre aquí antes de poner el guardapolvo

35 de 38



Tambien tenemos pastillas así

36 de 38



Así

37 de 38



y así para favorecer la evacuación del ferodo.

38 de 38



Y esto es la pinza terminada muy importante teneis que apretar muy fuerte los dos tornillos que unen la pinza una vez vuelta a poner esta en la moto.