

Sustitucion pistas de los discos de freno

By V. Molina

1 de 21

Una vez llega el momento de sustituir los discos de freno, se nos presentan varias posibilidades .

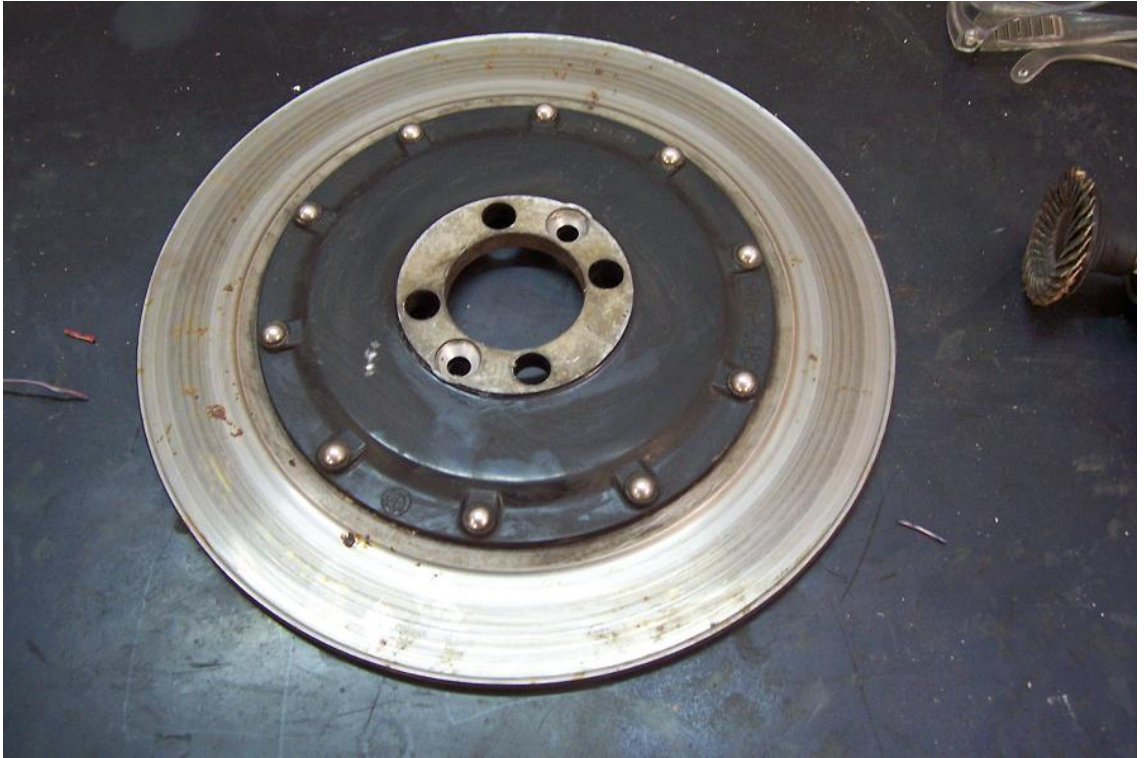
Podemos ir al concesionario y comprar unos discos originales (€€€€€€€€€€€€€€€€)

Podemos optar por discos completos de la industria auxiliar, similares a los originales o mejorados.

Tambien podemos sustituir unicamente la pista de freno que es la que se desgasta.

Esta ultima opcion, aunque mas laboriosa, es la mas economica y en mi caso, creo que compensa.

2 de 21



Vamos alla !!!

Los discos de mi moto estan pidiendo relevo

3 de 21



Para sustituir las pistas de frenado no necesitamos de mucho instrumental.....

4 de 21



...hemos de recortar estos remaches.

5 de 21



Yo emplee una mini lijadora (radial o lima tambien sirve)

6 de 21



En poco tiempo los remaches desaparecen..

7 de 21



...por completo

8 de 21



Ahora es el momento de sacarlos con un botador

9 de 21



Apoyando sobre una superficie adecuada

10 de 21



unos golpecitos....



Y ya tenemos separadas las dos piezas

12 de 21



Esta pieza la vamos a aprovechar, la limpiaremos...

13 de 21



Preparamos....

14 de 21

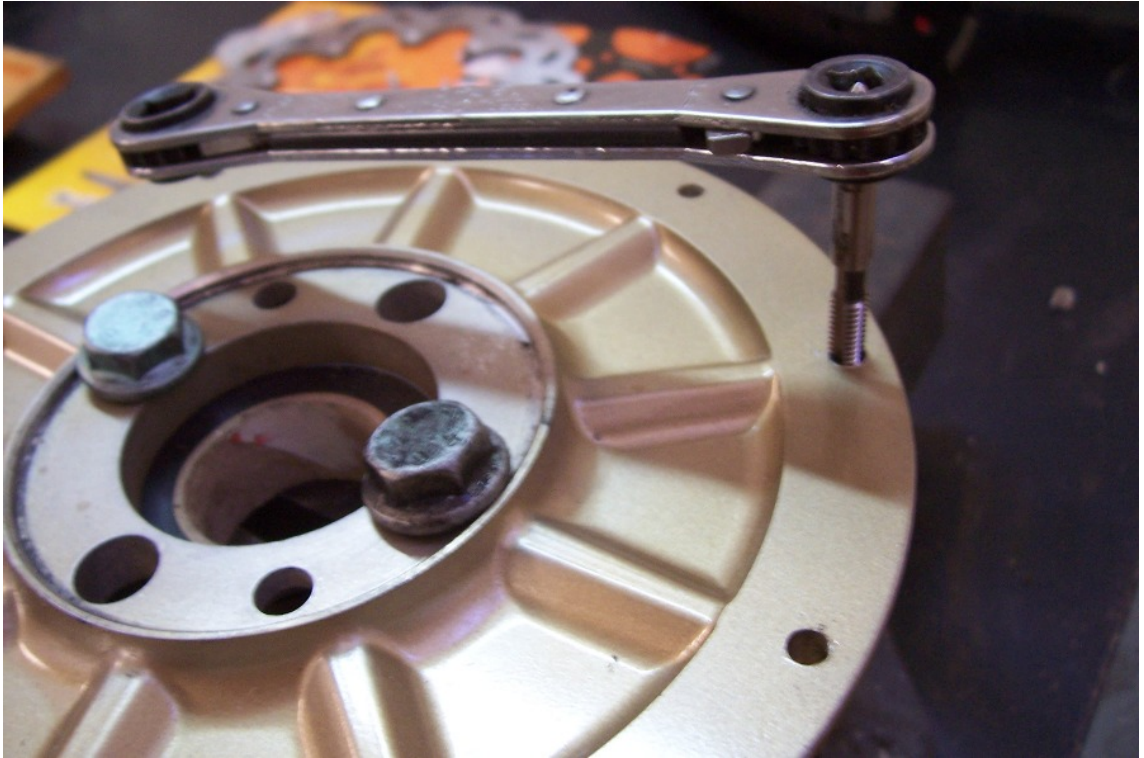


Y decoramos al gusto (esto es opcional)



Vamos a fijar la pista con tornillos de metrica 6.
Los remaches eran de tamaño inferior, por lo que toca agrandar los taladros.
Podemos repararlos con una broca del tamaño adecuado.
Yo he preferido roscar los taladros a fin de que el tornillo tenga mejor agarre y ajuste.

16 de 21



Empleo un par de machos de roscar y en pocos minutos ...

17 de 21



...tenemos el disco listo para montaje

18 de 21



Aseguramos los tornillos con tuercas de seguridad y a montar

19 de 21



El cambio es visible.

20 de 21



Repetimos la operacion en los otros discos..

21 de 21



Y a rodar !!!!