

Cambiar aceite caja de cambios R1150GS

By Jesús_granada

1 de 7



Herramientas

Aceite sae 90, gl5, ep, dinamométrica, aceitera, boca de allen de 8 mm y vaso de 10mm, para apretar la ,llave te tocle, o como se escriba. Estas bocas de allen, vienen para poder acoplarlas al vaso de 10mm y así poder poner, llave de tubo, dinamométrica ,etc.

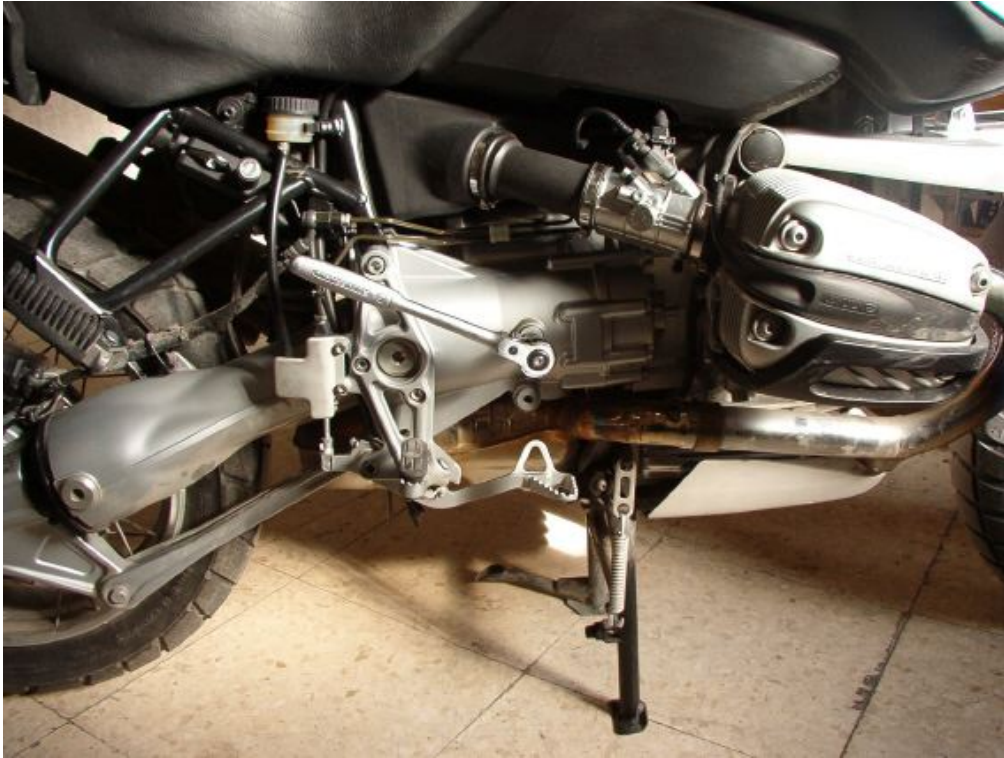
2 de 7



Nivelar la moto

Poner la moto sobre el caballete. El aceite se cambia mejor en caliente, eso si sin quemarse.

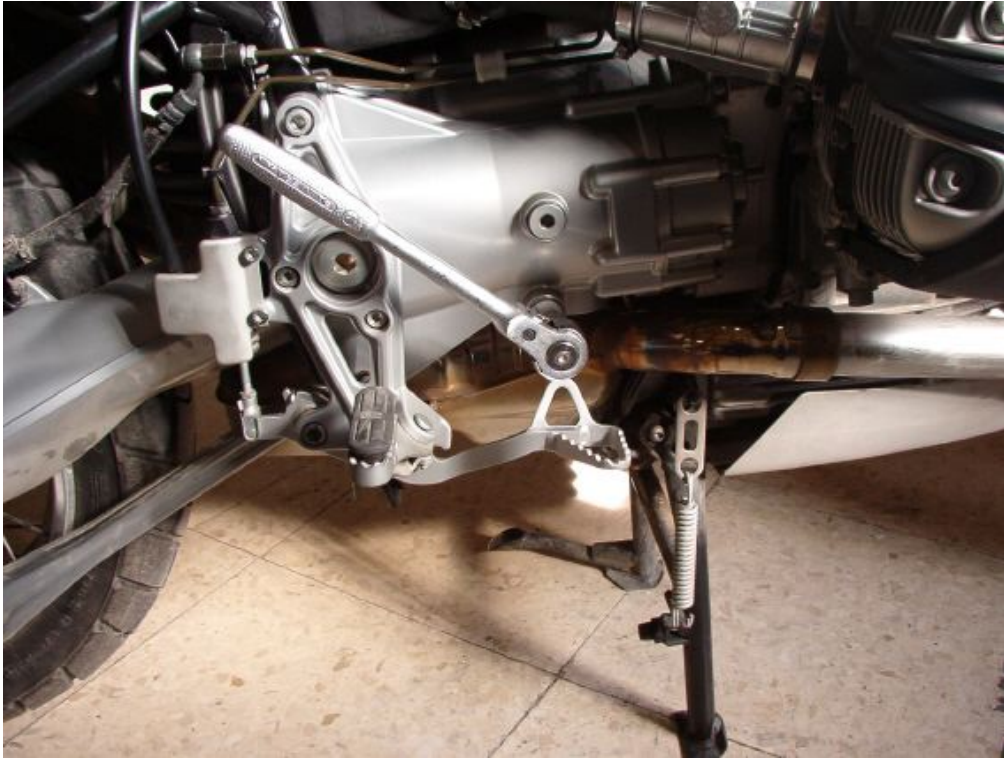
3 de 7



Tapón de llenado

Aflojar tornillo de llenado. Una cosa que jamás hago, es aflojar los tornillos con la dinamométrica, esta solo la uso para apretar. Para aflojar se hace en sentido contrario a las agujas del peluco, reloj y para apretar al contrario.

4 de 7



Tapón de vaciado

Aflojar y quitar el tornillo de vaciado.
Poner un cacharro debajo, por ejemplo, una botella de agua cortada por arriba.

5 de 7



Tapón de vaciado

Apretar el tornillo de vaciado.

6 de 7



Llenar de aceite

Yo he usado una aceitera de 250 cc, o sea cuatro veces y pico hay que llenarla, en total poco mas de un litro.

7 de 7



Tapón de llenado

Apretar tornillo de nivel, lo mismo, 30 Nm.

Esto de usar la dinamométrica esta muy bien, pero para el que no la tenga, con una llave de allen de 8 mm y un tubito para alargarla y un poco de tacto para o dañar las roscas, también sirve.

Poner la dinamométrica a 30 Nm, osea a 3 kilos. Estas llaves, traen la escala en pulgadas y en Nm.