

DESMONTAJE Y MANTENIMIENTO DE LA RUEDA DELANTERA

By Ilanero

1 de 40

Este tutorial describe el desmontaje y montaje de la rueda delantera de una BMW R1200RT. Este tutorial es aplicable a otros modelos.

Material necesario:

1º Grasa de litio que cumpla la NLGI 3 por ejemplo CEPESA ARGALITIO 3 aunque yo os recomiendo MOLIKOTE, es la mejor.

2º Desengrasante por ejemplo KH-7

3º Una presilla de electricista pequeña

4º Aceite líquido tipo WD40 o similar

5º Guantes de latex

6º Herramientas necesarias que se irán describiendo sobre la marcha.

NOTA1: No pulsar los frenos ni arrancar la moto durante el procedimiento

NOTA2: Pueden aparecer imágenes que no concuerde con la realización de este tutorial pero don válidas perfectamente para el desarrollo del procedimiento.

2 de 40



Procedimiento:

DESMONTAJE

1º Colocamos la moto en el caballete central y mediante cualquier procedimiento que tengamos a nuestra mano levantamos la rueda delantera por ejemplo con un gato hidráulico de coches:





NOTA: Si se trata de un modelo sin caballete central (por ejemplo una R1200R, habrá que hacerlo con un gato para motos)

2º Desmontamos el guardabarros delantero, solo la parte que va pintada (4 torx T-20)

6 de 40



Una vez quitados los 4 tornillos, tiramos un poco del guardabarros hacia delante y levantamos hacia arriba para librar un enganche que tiene en el centro

7 de 40



+



+

9 de 40



3º Cortamos la presilla que lleva el cable del sensor del ABS y lo libramos de sus cogidas (lado izquierdo de la moto según la marcha)

10 de 40



+

11 de 40



4º Soltamos la pinza izquierda de freno (2 torx T-40)

12 de 40



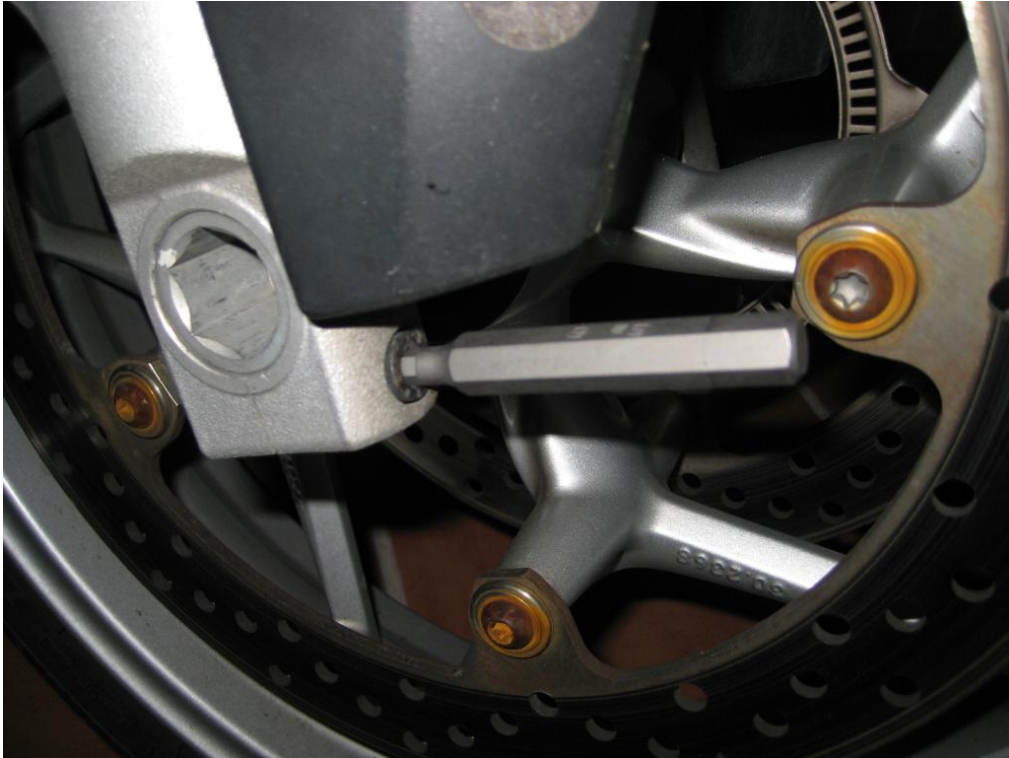
Lo notareis muy justo a la llanta pero sale bien. Dejarlo colgando.

5° Soltamos la pinza de freno derecha (2 torx T-40)



+

14 de 40



6º Soltamos el tornillo de seguridad del eje (exagonal 6mm)

15 de 40



7º Desenroscamos el eje (exagonal 22mm)

NOTA: Yo me he comprado este útil en la página web <http://www.herramientasdeautomocion.com/> el precio son 18€.

16 de 40



También podéis coger una llave de tubo cuya parte central sea para 22mm y cortarlo para que os entre en el eje.

17 de 40



+

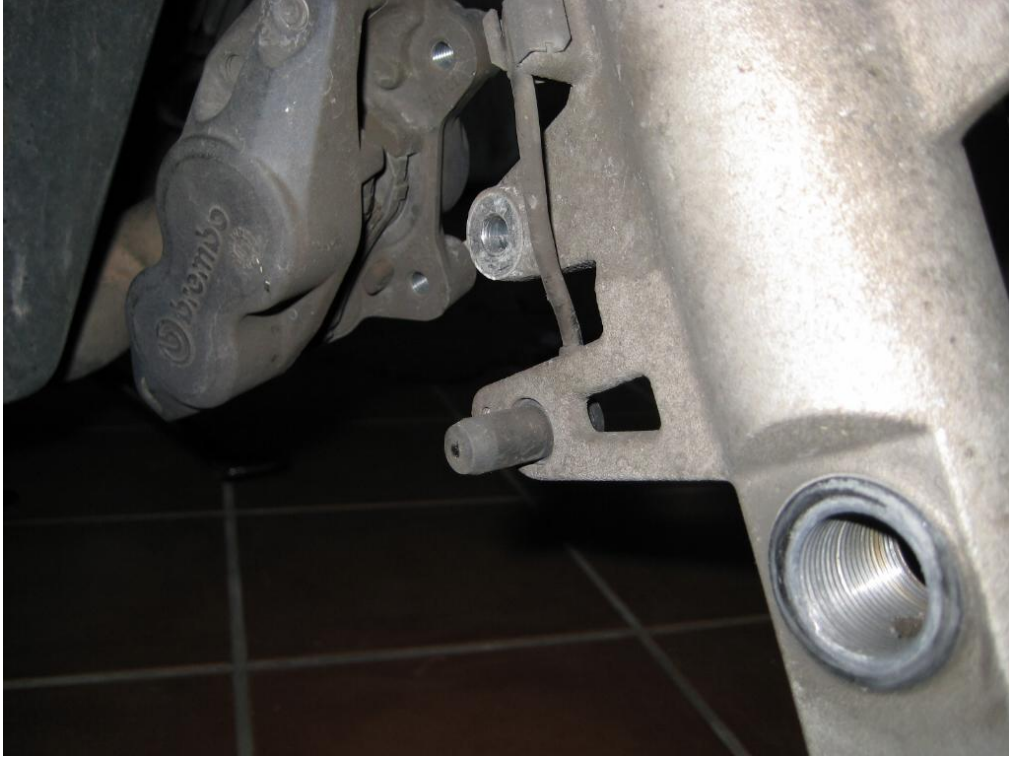
18 de 40



Una vez desenroscado, vamos tirando hacia fuera cogiendo la rueda y el casquillo separador del otro lado



20 de 40



+

21 de 40



Limpiar el sensor del ABS imagen superior



+



+



En la imagen superior el casquillo.

MONTAJE:

8º Limpiamos el eje de la llanta con aceite WD40 (vale cualquier aceite líquido) y lo secamos para eliminar restos de grasa antigua.



+

26 de 40



9º Con el desengrasante, limpiamos el eje y el casquillo:

27 de 40



+

28 de 40



+

29 de 40



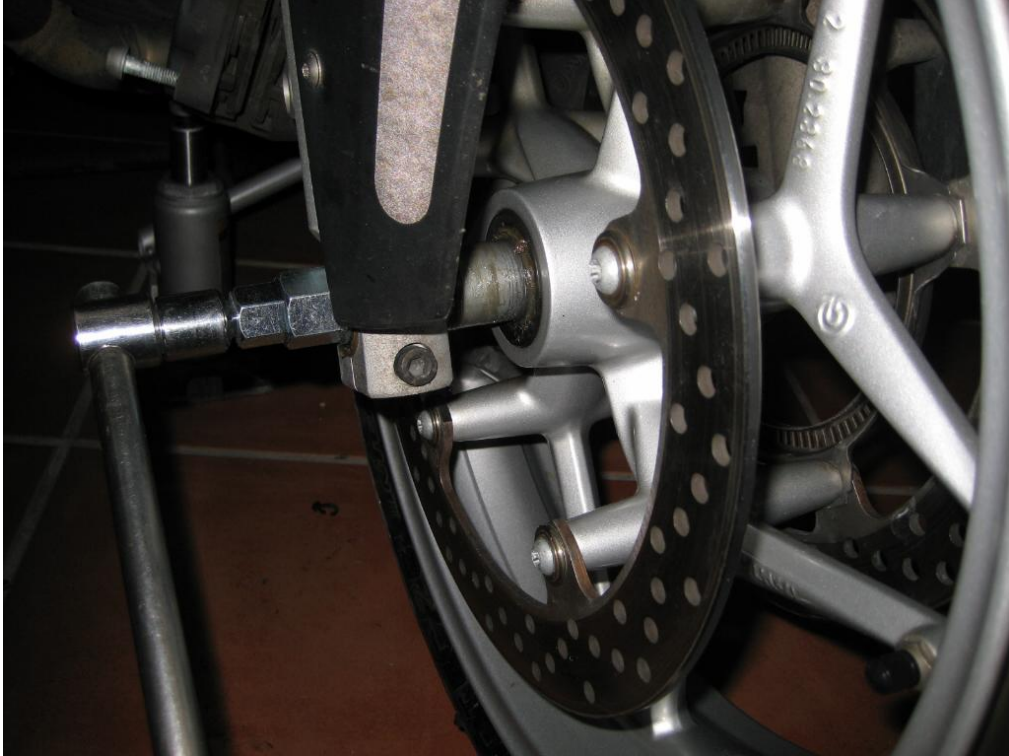
10º Engrasamos el eje, el casquillo por la parte donde roza el retén (se ve mas brillante imagen superior) y su interior, el eje de la llanta por dentro y las dos puntas de las botellas:







+



11º Montamos la rueda

NOTA1: desechar los guantes de latex y tomar la precaución de no engrasar los discos de freno. Si esto ocurriese por accidente, utilizar el desengrasante para limpiarlos y probar en marcha lenta la efectividad de la frenada.

NOTA2: El separador va a la izquierda de la moto según la marcha.

NOTA3: Si la moto tiene ABS, el disco va siempre a la izquierda de la motocicleta según la marcha. Si no lleva ABS la válvula de llenado de la rueda va a la derecha según la marcha.

Metemos el eje por la botella derecha, pasamos por la rueda, colocamos el casquillo y lo roscamos en la botella izquierda, todo a la vez

34 de 40



+

35 de 40



Le damos a el eje un par de apriete de 50Nm

12º Apretamos el tornillo de seguridad y le damos un par de 19Nm

36 de 40



13º Montamos la pinza de frenos derecha y le damos un par de 30Nm

37 de 40



14º Montamos la pinza de frenos izquierda y le damos un par de 30Nm

38 de 40



15º Colocamos el cable del sensor de ABS en su lugar y le ponemos la presilla cortando el sobrante:

39 de 40



16º Probamos que la rueda gire libremente sin dificultad.

17º Montamos el guardabarros delantero

40 de 40

17º Quitamos el gato hidráulico y hacemos un check para comprobar que todo vaya correctamente.

18º Andamos a poca velocidad y comprobamos que la moto frene bien y no haya nada extraño.

Trabajo finalizado