

Cambio aceite (F650GS)

By Castrovic y Siaro

1 de 8



Desmontar tapa

Se desmonta la tapa lateral izquierda del carenado, dejando a la vista el depósito del aceite.

2 de 8



Quitar protector cárter

Se desmonta la tapa del piñón de la cadena y el protector del cárter.

3 de 8



Calentar motor

Se deja calentar el motor hasta su temperatura de servicio.

4 de 8



Quitar el aceite

Se aflojan los tornillos y grapas que sujetan el depósito del aceite, se apaga el motor y se extrae el aceite por el tornillo de vaciado, volcando el depósito hacia fuera.

5 de 8



Quitar tapa del filtro

Se extrae la tapa del filtro y se retira este, colocando una botella cortada debajo del mismo para que el aceite no pringue el motor. Una vez retirado el filtro, se limpia su compartimento.

6 de 8



Vaciar aceite

7 de 8



Sustituir filtro

Se extrae el aceite restante del carter (es muy poco) por el tornillo inferior, se introduce el filtro nuevo en el compartimento y se recoloca la tapa.



Vaciar carter

Se recoloca el depósito de aceite, se llena con 2 litros y se pone el motor en marcha un minuto. Se vuelve a apagar y se rellena hasta conseguir el nivel indicado (deben ser unos 2,3 litros en total). Se vuelve a montar todo lo que se ha desmontado (tapa lateral, tapa del piñon y protege- carter) y a rular.