

# Cambio aceite transmisiones serie K

By Boxer

1 de 29

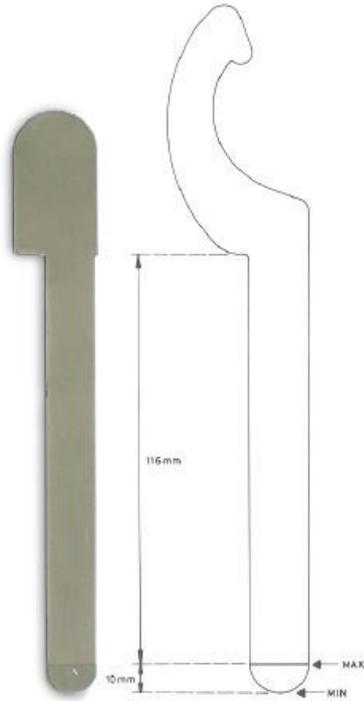


Herramienta

La herramienta que se va a necesitar es:

- Llaves allen del 6 y del 8
- Llave vaso o fija del 19
- Llave nivel
- Envase de medida y embudo

El aceite es el mismo tanto para el cardan como para la caja de cambios. Hemos empleado un aceite para transmisiones hipoidales 80W90, API GL-5 de Bel-Ray. Necesitaremos unos 1,2 l. para una K100 16v.



### Llave nivel

Para comprobar el nivel de aceite en la caja de cambios se emplea la llave de ajuste del amortiguador que viene con el equipamiento de la moto. El nivel mínimo lo determina el extremo inferior de la llave y el máximo una muesca a 10 mm de dicho extremo.

Yo, como no dispongo de ella, me he apañado un nivel dándole las medidas a una pletina de aluminio.



Aflojar tapón llenado

Empezamos por cambiar el aceite al cardan.

Previamente hemos rodado un rato con la moto para realizar los cambios con el motor algo caliente y hemos subido la moto al caballete central en un lugar nivelado.

Aflojamos el tapón de llenado del cardan con una llave allen del 6.

**4** de 29



Aflojar tapón vaciado

Aflojamos el tapón de vaciado, situado en la parte inferior del cardan, con una llave del 19.

**5** de 29



Quitar tapón vaciado

Quitamos el tapón de vaciado y dejamos fluir el aceite en el recipiente que previamente hemos colocado en el suelo. Esperamos un buen rato hasta que se vacíe todo el aceite. Podemos girar la rueda con la mano para apurar bien el vaciado.

**6** de 29



Limpiar tornillo

Limpiamos bien el tornillo de vaciado de las impurezas adheridas al imán con que cuenta.



Reponer junta

Sustituimos la arandela que hace de junta por una nueva. Pueden ser de cobre o aluminio como en este caso.



Limpiar

Limpiamos los restos de aceite del orificio de vaciado.



Poner tapón vaciado

Ponemos el tapón de vaciado junto con la arandela en su alojamiento.

**10** de 29



Apretar tapón vaciado

Apretamos el tapón de vaciado con una llave del 19.

Par de apriete: 23 Nm.



Rellenar aceite

Rellenamos con aceite el cardan.

Para la K100 16v el volumen indicado es de 0,35 l.

Llenaremos hasta alcanzar el nivel, que en este caso es la parte inferior de la rosca del orificio de llenado (en la siguiente foto se indica con más detalle).

Luego colocaremos el tapón de llenado empleando la junta vieja, damos una vuelta a la manzana con la moto, la dejamos reposar sobre el caballete un buen rato y volvemos a comprobar el nivel. Cuando este sea el adecuado ponemos el tapón de llenado ya con la junta nueva.

**12** de 29



Comprobar nivel

El nivel de aceite en el cardan ha de alcanzar la parte inferior del roscado, como se muestra en la foto.

**13** de 29



Poner tapón llenado

Ponemos el tapón de llenado del cardan en su alojamiento. Previamente hemos sustituido la arandela de junta por una nueva.

14 de 29



Apretar tapón llenado

Apretamos el tapón de llenado con una llave allen del 6.

Par de apriete: 23 Nm.

**15** de 29



Aflojar tapón llenado

Ahora procedemos a cambiar el aceite de la caja de cambios.

Aflojamos el tapón de llenado de la caja de cambios con una llave allen del 8.

**16** de 29



Tornillo vaciado

En la foto viene resaltado en verde el tornillo de vaciado de la caja de cambios.

Está situado en la parte inferior de la moto, en el lado derecho, junto al caballete y el pedal de freno.

**17** de 29



Aflojar tapón vaciado

Aflojamos el tapón de vaciado que se mostró en la foto anterior, con una llave del 19.

**18** de 29



Quitar tapón vaciado

Quitamos el tapón de vaciado. Y dejamos vaciar todo el aceite en un recipiente que previamente habremos colocado en el suelo. Esperamos un buen rato hasta que deje de caer aceite.

**19** de 29



Limpiar tornillo

Limpiamos bien el tornillo de vaciado de la impurezas adheridas al imán con que cuenta.

**20** de 29



Reponer junta

Sustituimos la arandela de junta del tornillo de vaciado por una nueva.

**21** de 29



Limpiar

Limpiamos el orificio de vaciado de los restos de aceite.

**22** de 29



Poner tapón vaciado

Colocamos el tapón de vaciado de la caja de cambios en su alojamiento.

**23** de 29



Apretar tapón vaciado

Apretamos el tapón de vaciado con una llave del 19.

Par de apriete: 20 Nm.



Rellenar aceite

Rellenamos el aceite hasta alcanzar el nivel adecuado, como se muestra a continuación.

El volumen recomendado para la K100 16v es de 0,85 l.

No echaremos todo el aceite de una vez sino que iremos echando el aceite y comprobando el nivel en varias fases.

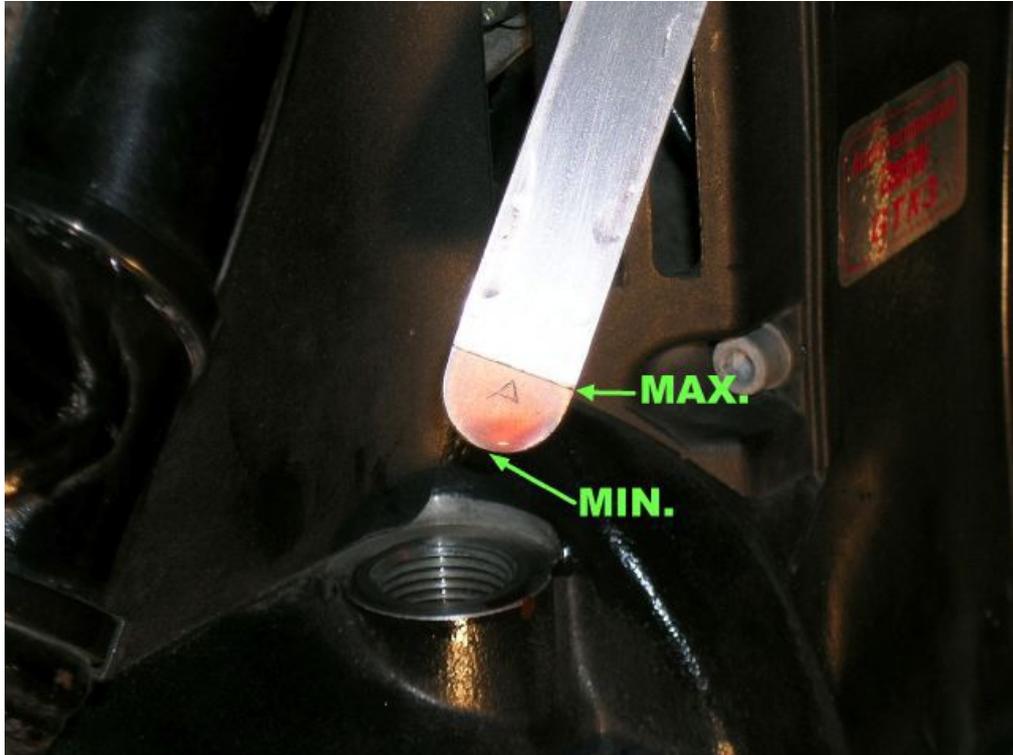
Luego colocaremos el tapón de llenado empleando la junta vieja, damos una vuelta a la manzana con la moto, la dejamos reposar sobre el caballete un buen rato y volvemos a comprobar el nivel. Cuando este sea el adecuado ponemos el tapón de llenado ya con la junta nueva.

**25** de 29



Comprobar nivel

Esperamos unos minutos a que fluya el aceite que acabamos de poner e introducimos la llave del amortiguador hasta el tope. (En mi caso es la pletina de aluminio con las medidas adecuadas).



Comprobar nivel

Extraemos la llave y comprobamos que el nivel esté entre el mínimo y el máximo como se muestra en la foto.

**27** de 29



Reponer junta

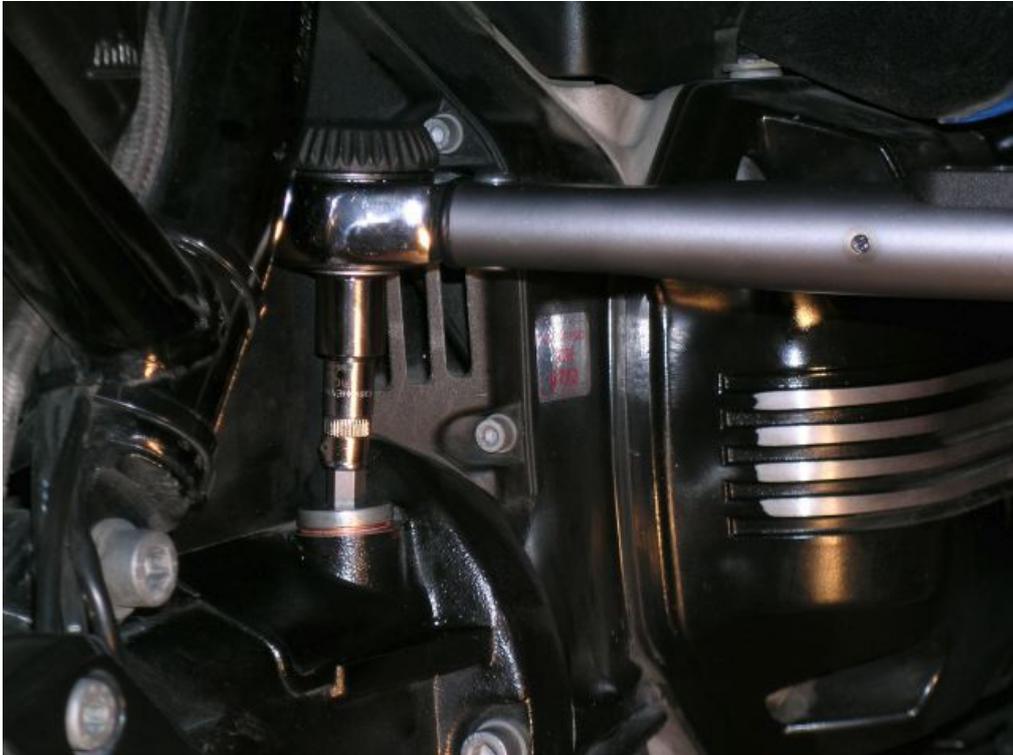
Sustituimos la arandela que hace de junta por una nueva.

**28** de 29



Poner tapón llenado

Colocamos el tapón de llenado en su alojamiento.



Apretar tapón llenado

Apretamos el tapón de llenado con una llave allen del 8.

Par de apriete: 20 Nm.