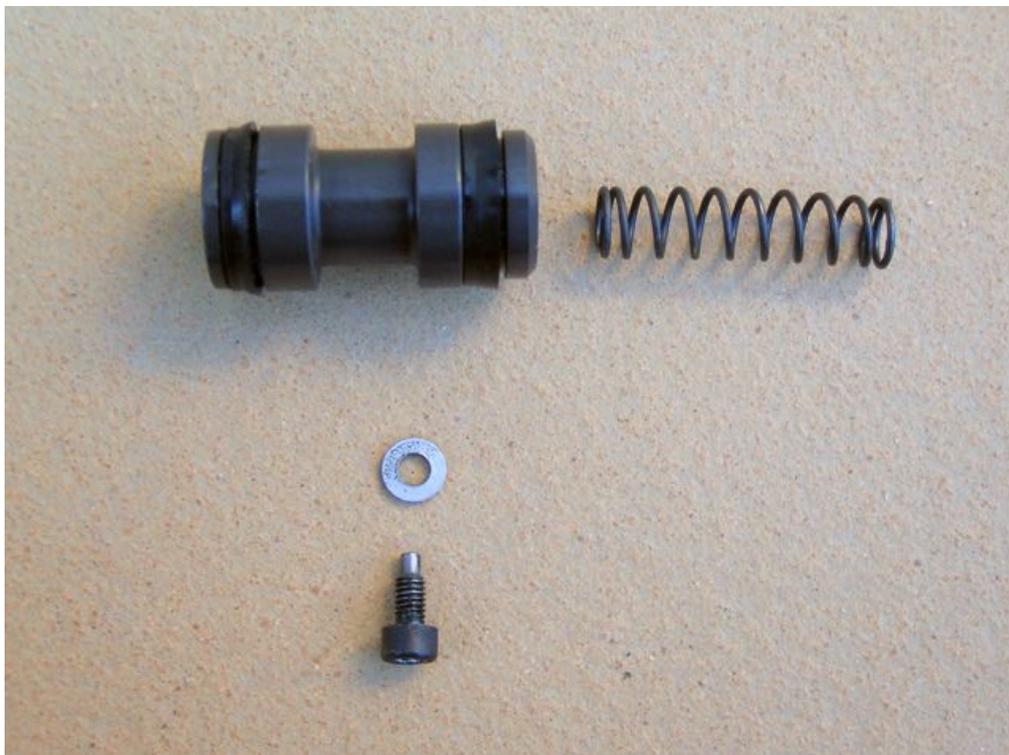


REPARAR BOMBA DE FRENO

By Boxer

1 de 31



Kit reparación

El Kit de reparación de la bomba de freno delantero consta del émbolo, el muelle y el tornillo de sujeción con su arandela. El émbolo viene con grasa puesta en donde accionará el pivote de la maneta. Su precio ronda los 60 euros.



Proteger moto

Antes de comenzar a desmontar nada hemos de tener la precaución de proteger bien la moto para que no caiga líquido de frenos en la pintura, que de todos es sabido que la corroe.

4 de 31



Quitar tapa depósito

Una vez retirados los cuatro tornillos que la sujetan podemos retirar la tapa y la junta de goma que sirve también para mantener libre de aire el depósito.

5 de 31



Quitar tapón purgador

Accedemos a la pinza derecha y retiramos la caperuza de goma que protege el purgador.

6 de 31



Vaciar circuito

Colocamos un manguito de goma o plástico para recoger el líquido que salga por el purgador en un recipiente.



Vaciar circuito

Aflojamos con una llave del 11 la tuerca del purgador y dejamos caer el líquido. Puede que tengamos que bombear algo con la maneta. Observaremos que el depósito quede totalmente vacío.



Quitar tapa

Una vez vaciado el circuito podemos comenzar a desmontar la bomba de freno. Empezaremos por retirar una tapa que lleva en la parte frontal, sujeta por un tornillo de estrella como podemos observar en la foto.



Eje maneta

Ahora debemos quitar la maneta de freno, para ello debemos sacar el eje que la sujeta. A el se accede desde la parte inferior de la bomba. Es un tornillo con cabeza allen del 5 que podemos ver en la foto.

10 de 31



Quitar eje maneta

Desatornillamos el eje de la maneta.



Quitar eje maneta

Retiramos el eje de la maneta. Puede que cueste un poco, ya que lleva un casquillo de sujeción.

12 de 31



Quitar maneta

Una vez retirado el eje, la maneta sale sin dificultad. En la foto no se ve el pivote que acciona la bomba, ya que lo desmonté previamente, aunque no hacía falta.

13 de 31



Quitar guardapolvos

Retiramos el guardapolvos de goma. El orificio que tiene es por donde pasa el pivote de la maneta que anteriormente hemos mencionado.

14 de 31



Retirar consola

Ahora debemos desmontar la consola para poder acceder bien al tornillo que sujeta el bombín. Sólo hace falta quitar dos tornillos con cabeza allen del 4 que lleva en la parte inferior.

15 de 31



Tornillo del émbolo

Una vez retirada la consola veremos con facilidad el tornillo allen del 3 que retiene el émbolo en la bomba.



Soltar émbolo

Presionamos el émbolo hacia dentro, como muestra la foto, para retirar con facilidad el tornillo que antes hemos mostrado.

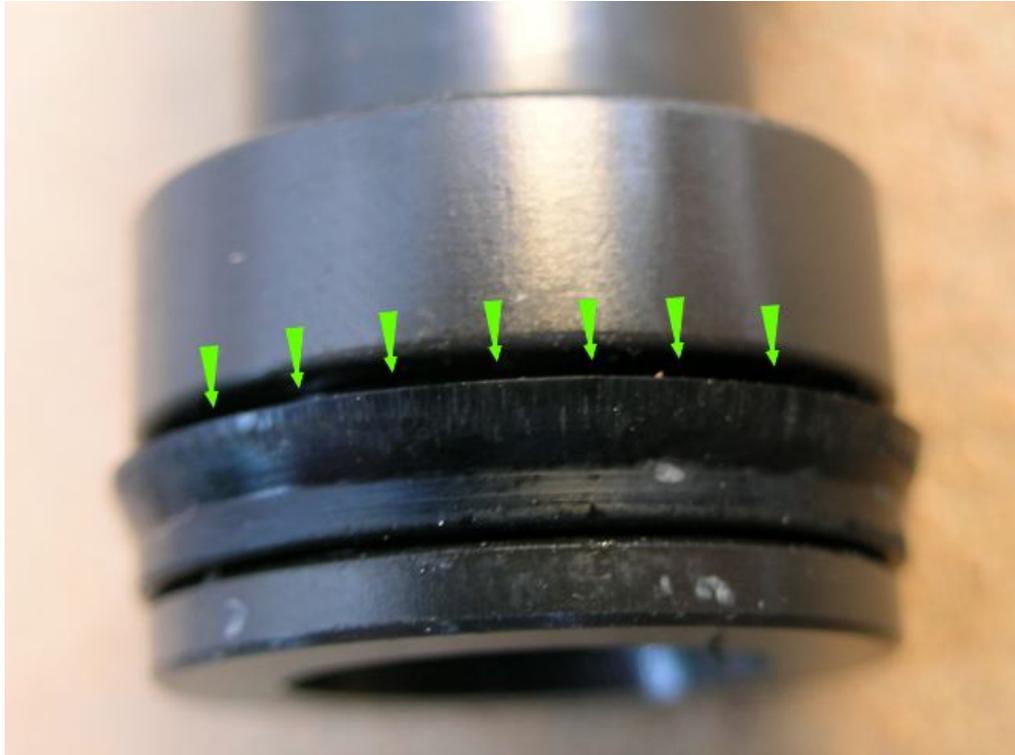
17 de 31



Retirar émbolo

Una vez quitado el tornillo que lo sujeta, podemos retirar el émbolo. Puede que se quede algo atorado por los restos de líquido de freno reseco, oprimiendo y soltando varias veces termina saliendo.

¡OJO! Es el momento de fijarnos bien en la posición que lleva el émbolo.



Retenes dañados

Podemos apreciar como están dañados los retenes del émbolo que acabados de quitar. Aparte de rayados, la goma está reseca y no tiene apenas flexibilidad.



Limpiar

Es el momento de limpiar bien todos los restos de líquido derramado y reseco que encontremos. Es muy importante limpiar bien el alojamiento del émbolo para que los retenes cierren bien. Nos podemos ayudar de una lija muy fina (800) impregnada el líquido de frenos nuevo para limpiar zonas muy sucias. Eso si, muy, muy suave. De todas formas con un trapo termina saliendo todo.

Debemos inspeccionar el estado interior del la bomba ya que si estuviera rayado no bastaría con cambiar el émbolo. Se podrían pulir las irregularidades, pero ese proceso requiere más maña.

20 de 31



Limpiar

Un último repaso con un trapo impregnado en líquido de frenos nuevo.



Limpiar

Limpiamos muy bien el alojamiento del eje de la maneta para que luego agarre bien el fijador de tornillos.



Limpiar

Aprovechamos para limpiar también el depósito de líquido de frenos.

23 de 31



Colocar émbolo

Colocamos el nuevo émbolo con su muelle correspondiente y en la posición correcta (ver foto). Previamente habremos aplicado un poco de líquido de frenos nuevo a las gomas.



Sujetar émbolo

Mientras mantenemos algo presionado el émbolo, como muestra la foto, colocamos el tornillo de sujeción (recordar que viene uno nuevo en el kit).

25 de 31



Colocamos guardapolvos

Volvemos a colocar el guardapolvos en su sitio. No olvidemos limpiarlo antes.

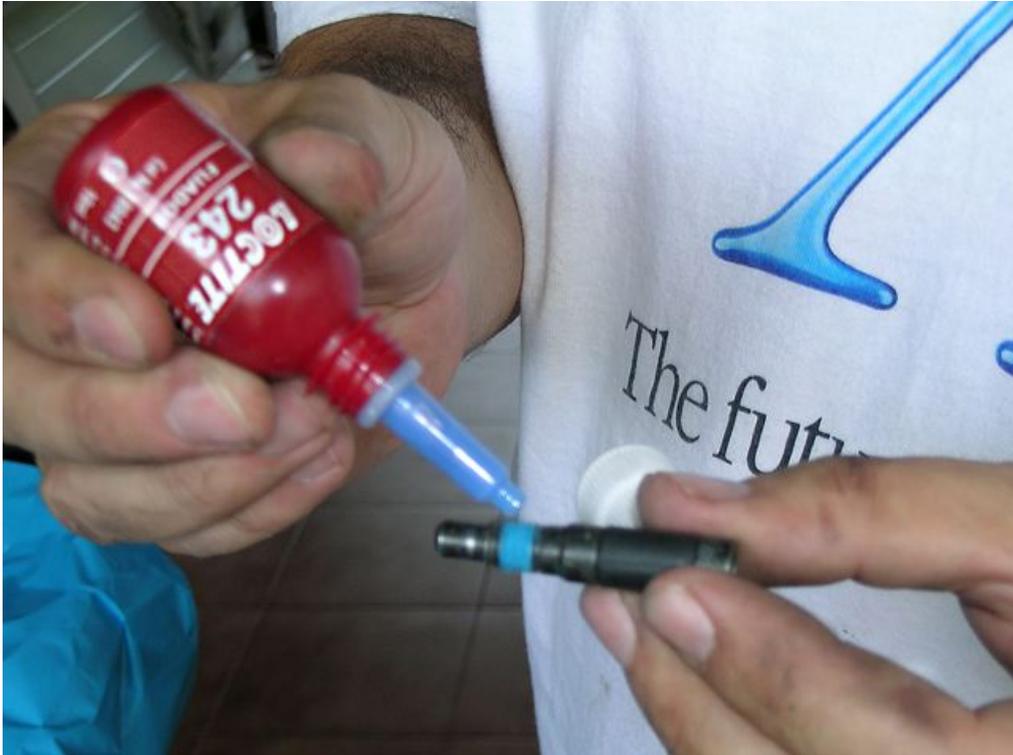
26 de 31



Colocar maneta

Volvemos a colocar la maneta en su posición. Hay que poner especial atención en comprobar que el pivote que acciona la bomba pase a través del orificio del guardapolvos.

27 de 31



Fijador tornillos

Aplicamos un poco de fijatornillos suave (Loctite 243) en la rosca del eje de la maneta.

28 de 31



Colocar eje maneta

Introducimos el eje en su sitio y lo apretaremos lo suficiente para que la maneta deje de cabecear verticalmente en su alojamiento. Para ello lo iremos apretando poco a poco mientras comprobamos la holgura que va teniendo la maneta. Terminamos por poner la tapita frontal (ver paso 8).



Reponer líquido

Ahora sólo queda realizar el proceso de rellenado del circuito. Comenzamos por rellenar el depósito hasta el máximo y realizar una purga del aire hasta que por el purgador de la pinza dejen de salir burbujas. Siempre comprobando que no se vacíe el depósito.

30 de 31



Tapar el depósito

Una vez purgado bien todo el circuito, terminamos de rellenar y colocamos la tapa.

31 de 31



Colocar tornillos

Colocamos y apretamos los tornillos de la tapa.