

Relojes K 1200 S arañado

By Gobillo

1 de 1

Hola a todos.

Tras la compra de segundamano de mi flamante K 1200 S me disgustaba cada vez que miraba el velocímetro (ya que el resto está impecable) y en esta moto hay que mirarlo muy frecuentemente por lo arañado que estaban los cristales de los relojes, sobre todo cuando daba el sol de espalda.

Por ello llegé a plantearme hacerme con el 'kit de reparación de BMW' para el cuadro por el módico precio de 176€.

Como muchos de los grandes descubrimientos fué por casualidad que tras lavar a fondo la moto y darle a los relojes con papel de cocina frotando fuerte me dió la impresión de estar menos arañados.

Desmonté la cúpula para tener mas acceso a el cuadro (ojo que los tornillos tienen diferente longitud).

Coloqué la moto de tal manera que el sol le incida de frente a los relojes para ver bién los arañazos

Tras esto y limpiar bien el cuadro con papel de cocina y cristasol para eliminar los posibles restos de suciedad, comencé a frotar enérgicamente el cristal con un trozo secocircularmente. Después otro y así hasta 5 trozos.

Tras esto y un poco de dolor de brazo os puedo asegurar que los cristales han quedado como nuevos.

Supongo que igual de blandos que son para arañarse lo son para pulirse con un simple papel de cocina y un buen brazo.

Espero que os sirva de ayuda.

Saludos.