

MP3 en radiocassette de la R 1150RT

By Haligran

1 de 34



Este manual, explica tal y como yo, he instalado una entrada auxiliar a la radio de mi moto, sin tener que sacrificar, ni los mandos del manillar, ni el display original.

Este sistema no es perfecto y nunca funcionará como una radio pensada para ello y cabe destacar sus ventajas e inconvenientes.

VENTAJAS:

- 1.- Se oye perfecto.
- 2.- Se aprovechan los mandos del manillar y el display original.
- 3.- Económico, 5€ del cable.
- 4.- Se puede poner cualquier reproductor de música con salida de auriculares (Yo pongo un Samsung Galaxy encima la radio)

INCONVENIENTES:

- 1.- Al no ser una radio pensada para una entrada auxiliar, hay que aprovechar el preamplificador del radio cassette, y como sabéis, cuando se pone un cassette, se desconecta la radio, pues bien, esto lo ha de hacer igualmente, ya que si no, se oiría la radio y el mp3 al mismo tiempo. Yo lo he solucionado poniendo una cinta de cassette a la que previamente le he sacado la cinta. Esto hace que me funcione la cinta pero con el sonido del MP3.
- 2.- Una vez esta funcionando, a través del manillar, se puede cambiar de mp3 a radio y viceversa, poner el mute y también subir y bajar el volumen, pero el mp3 seguirá funcionando sin posibilidad de cambiar las canciones ni adelantarlas, para ello habrá que parar abrir la tapa y hacerlo por el mp3.
- 3.- Para hacer esta modificación, hay que tener herramientas y nociones de soldadura con estaño, ya que no es fácil soldar en un circuito impreso.

Pero una vez instalado y mirando el resultado, los pros y los contras, creo que merece la pena.

Pero a parte de esto, creo que vale la pena.

PRIMER PASO

El primer paso, es desmontar el carenado de la parte de la radio



Nos queda la radio así. Ojo, en esta foto se ve la toma auxiliar ya instalada.

3 de 34



A continuación, desmontar la caja donde esta ubicada, con los tornillos siguientes

4 de 34



otro



6 de 34



otro

7 de 34



otro



A continuacion sacar la tapa con los tres tornillos que la sujetan

9 de 34



otro

10 de 34



otro



otro

12 de 34



Hay que desconectar los conectores para poder retirarla de la moto
Mejor marcar cada uno con su pareja, ya que hay algunos que son iguales.
En estas dos fotos se pueden ver algun conector suelto, así como el esparrago que aguanta la caja de la radio

13 de 34



otro

14 de 34



Una vez tengamos la caja de la radio apoyada en algun sitio, (para que no quede colgada por los cables), procederemos a desmontar esta.

Para ello introduciremos dos destornilladores en los agujeros tal y como se ve en la foto

15 de 34



Se introducen en un lado, y se tira para fuera. A continuación se hace en el otro lado

16 de 34



Una vez fuera, se desconecta el conector de la antena y la alimentación de la radio.
Para desconectar el de la radio, hay que tirar con fuerza para fuera y para el lado, ya que lo que lo aprieta, entra en diagonal.
Y ya tenemos la radio fuera.





otra

19 de 34



Y procedemos a desmontarla de un lado

20 de 34



y del otro



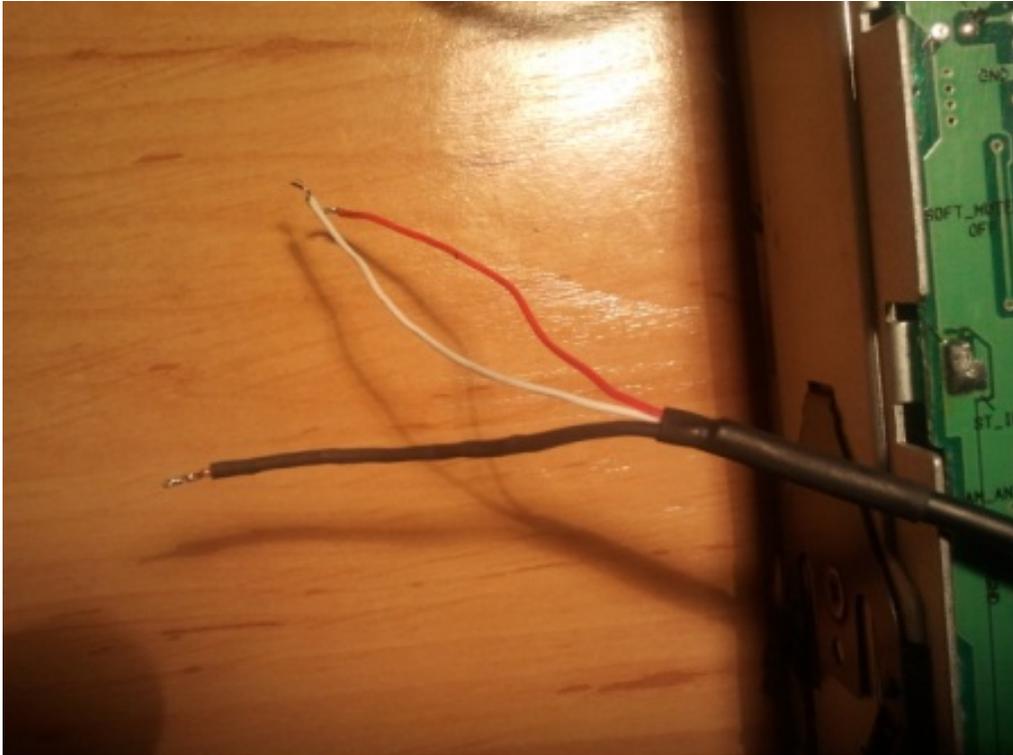
Preparamos un cable de sonido, yo compre un cable con un conector macho en un lado y un conector hembra en el otro y corte el hembra ya que no me interesaba.

Lo compre hecho porque el conector, ya viene encapsulado y siempre es mejor.

Preparar el cable de la siguiente manera.

Pelar la funda externa

22 de 34

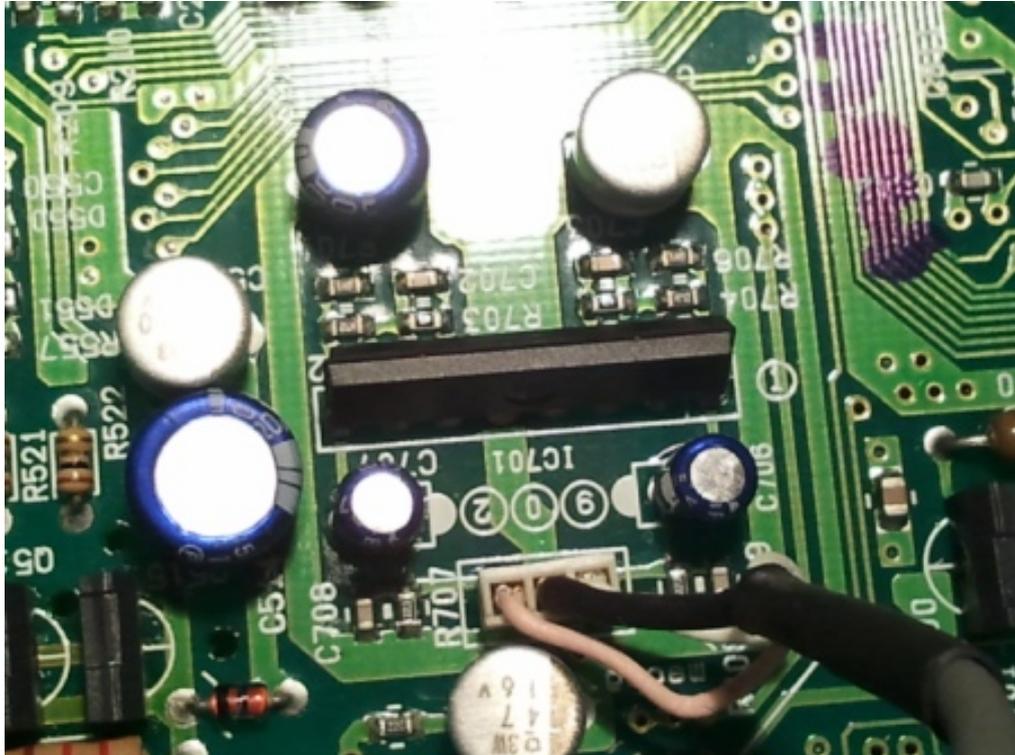


Enfundar la malla y estañar las puntas

23 de 34

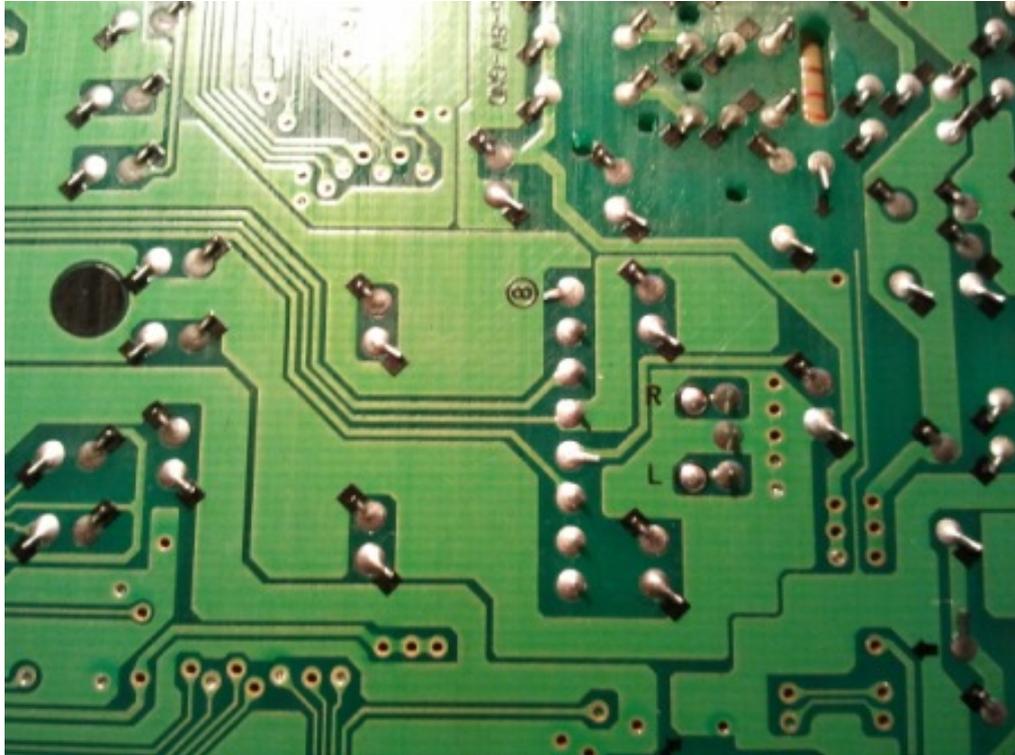


Una vez tenemos el cable a punto, lo pasamos por el lado del fusible, ya que es el unico sitio por donde puede entrar



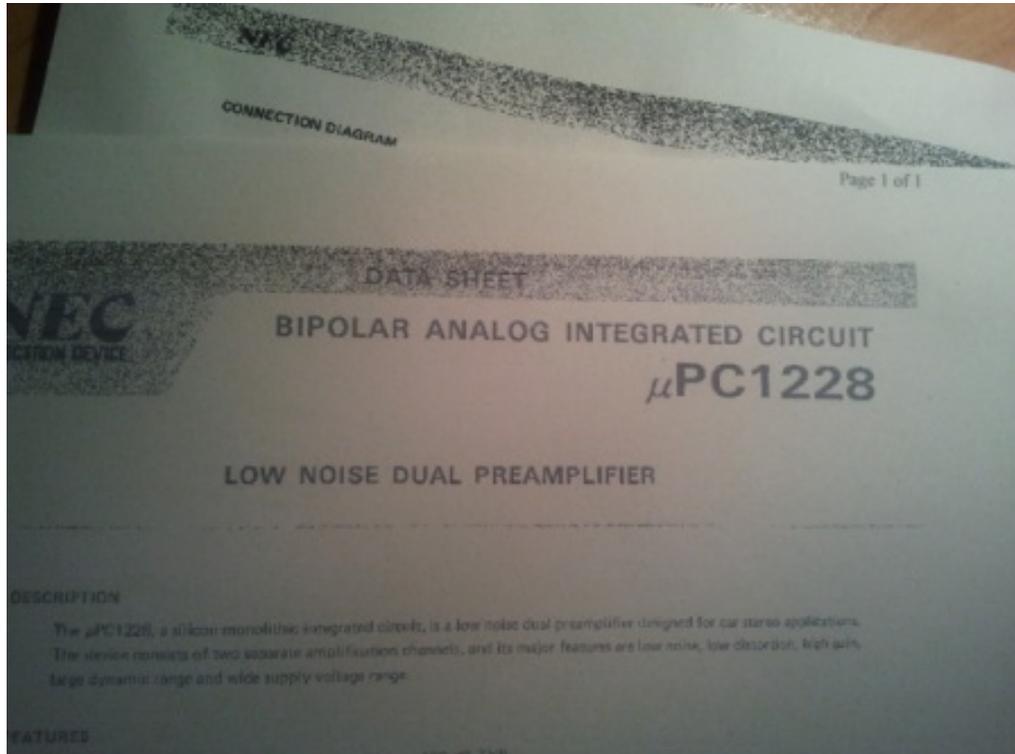
Buscamos el preamplificador donde soldar, es la pieza negra alargada

25 de 34



por debajo, son las 8 soldaduras en línea

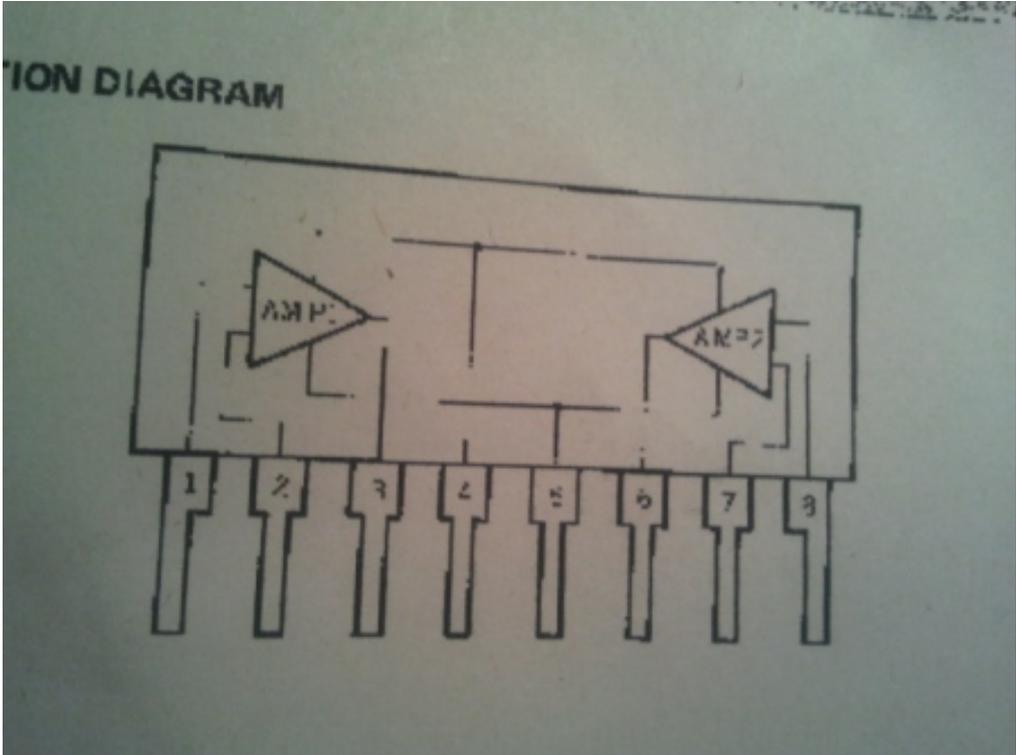
26 de 34



otro

Pin No.	Electrical connection
1	Input 1
2	Negative feed back 1
3	Output 1
4	Power supply: -VCC
5	Ground
6	Output 2
7	Negative feed back 2
8	Input 2

otro



otro



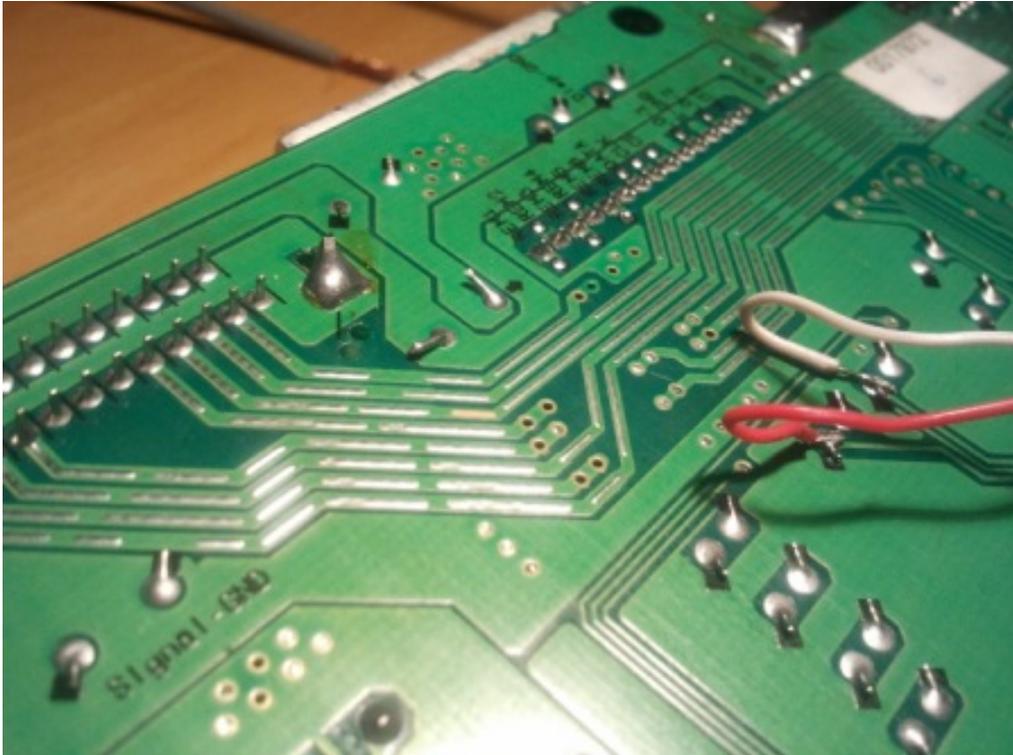
Y soldamos en las patillas 3 y 6, y la malla en la 5.

Vereis que en el lado de la soldaduras, hay un 8 en la placa, pues bien, esa es la patilla 8.

Yo solé la malla en la patilla 5 y para los otros dos cables, seguí las pistas y los soldé en otro lado, ya que tan cerca uno del otro, no me iba muy bien.

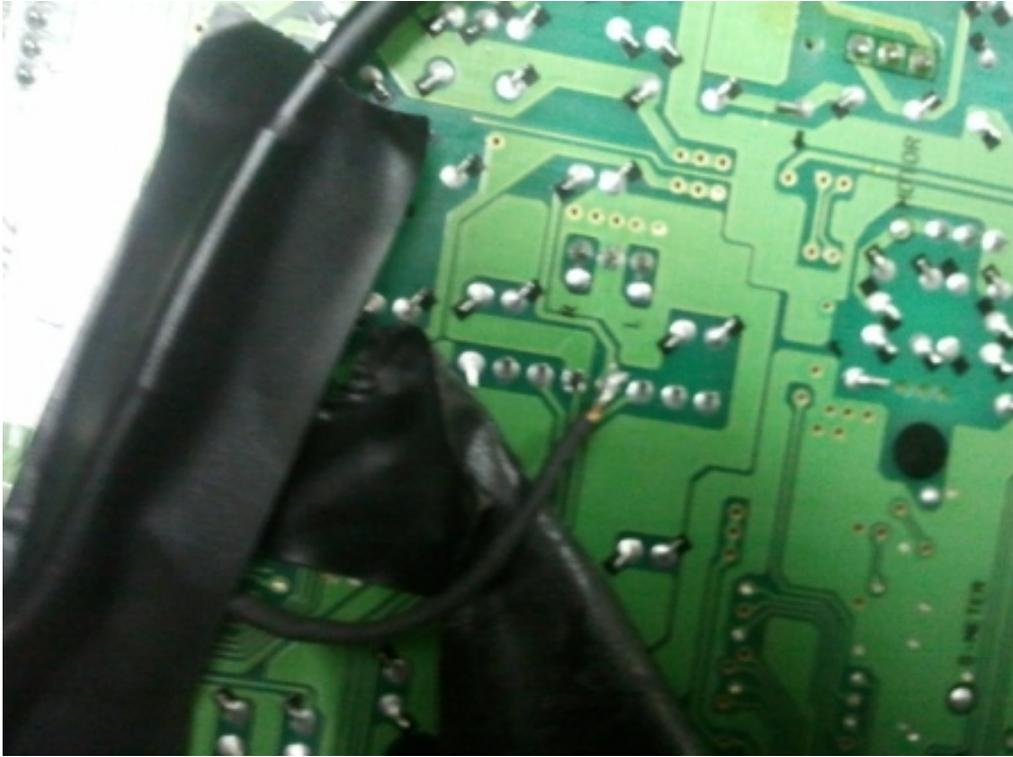
En esta foto, la malla no esta soldada en el sitio que le corresponde, ya que primero lo soldé en la entrada del preamplificador y se me saturaba, y aquí en la foto aún no habia cambiado el cable de la malla

30 de 34



Aqui se ve bien donde yo soldé los cables

31 de 34



y aqui

32 de 34



A partir de aqui, hay que hacer todo a la inversa, para montarlo todo tal y como estaba.
Yo recomiendo poner el conector de la radio y probarlo antes de montarlo todo

33 de 34



A la semana siguiente, volvi a desmontarlo para poder poner una toma de mechero dentro de la caja de la radio, ya que me quedaba sin bateria en el mobil.

A esta toma de mechero le pongo un adaptador 12V a USB y así cargo el movil mientras escucho música

34 de 34

Espero que os sirva y si teneis alguna duda, me mandais un correo qre1@hotmail.com

Saludos