

Engrase cable gas R1150GS

By Tomcarm

1 de 25



Desmontar asientos

En primer lugar desmontaremos los asientos, primero el trasero y despues el delantero accionando la llave.



Desmontar depósito

Sacaremos el depósito aflojando el tornillo allen y desconectando las tomas de gasolina, conexión y rebosaderos.

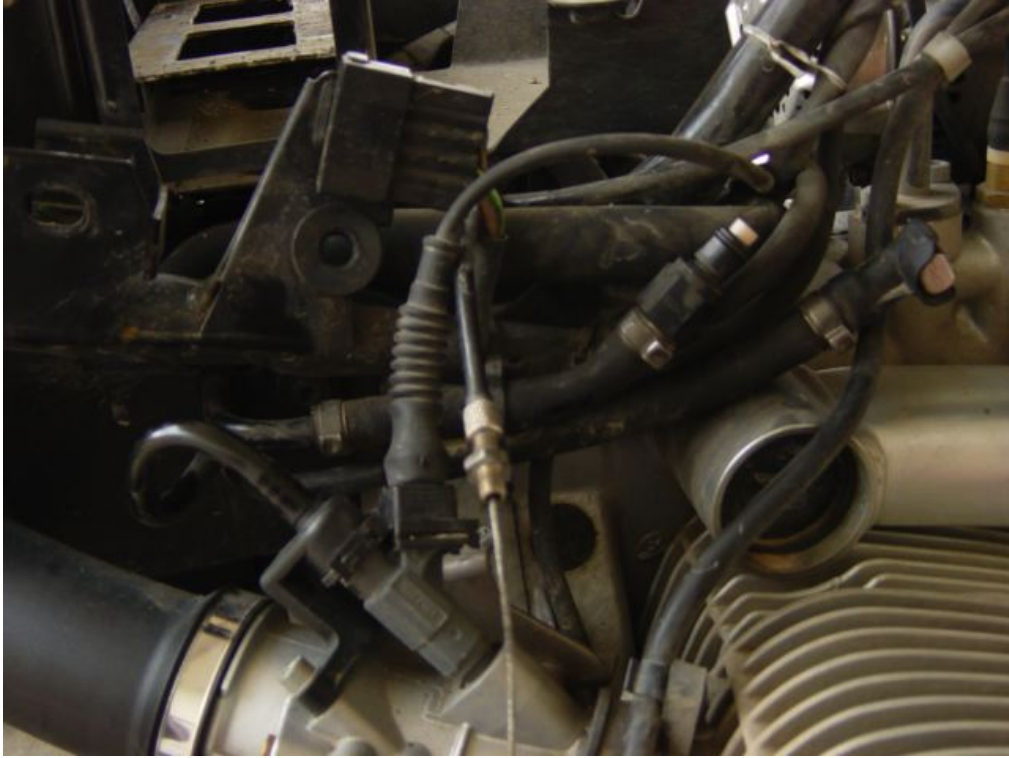
3 de 25



Desmontar batería

Una vez sacado el depósito procederemos al desmontaje de la batería, primero sacaremos el polo negativo y después el positivo, retiraremos la goma que sujeta la batería.

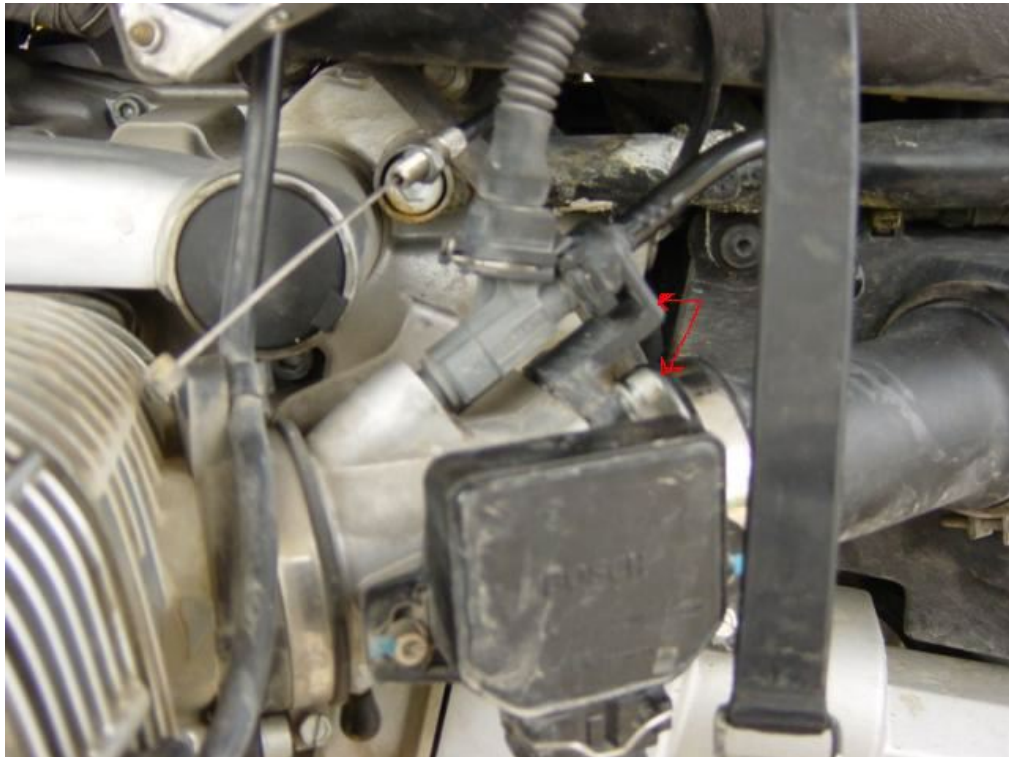
4 de 25



Soltar cables mariposas

Soltaremos los cables de las mariposas, destensando los cables a tope y soltando la cabeza del cable desplazando la mariposa a tope con la mano.

5 de 25



Soltar cables mariposas

Procederemos con los mismos pasos con el cable de la mariposa izquierda desconectando el inyector para trabajar mejor.



Sacra el cable de starter

Sacaremos el cable del starter destensándolo primero completamente, después sacaremos los dos tornillos de estrella del puño. Lo desplazaremos un poco hacia atrás, no demasiado para no romper las conexiones de los calentadores. Veremos tres tornillos dos grandes y uno pequeño (ver foto) moveremos todo el mando hacia delante para sacarlo y después saldrá la cabeza del cable y todo el mecanismo. Atención con el muelle y la pequeña bola.

7 de 25



Sacar cable del gas

Para el cable del gas es más sencillo, solamente lleva un tornillo de estrella. Primero destensaremos el cable a tope, sacaremos el tornillo estrella, saldrá la tapa del mecanismo y soltaremos el cable.

8 de 25



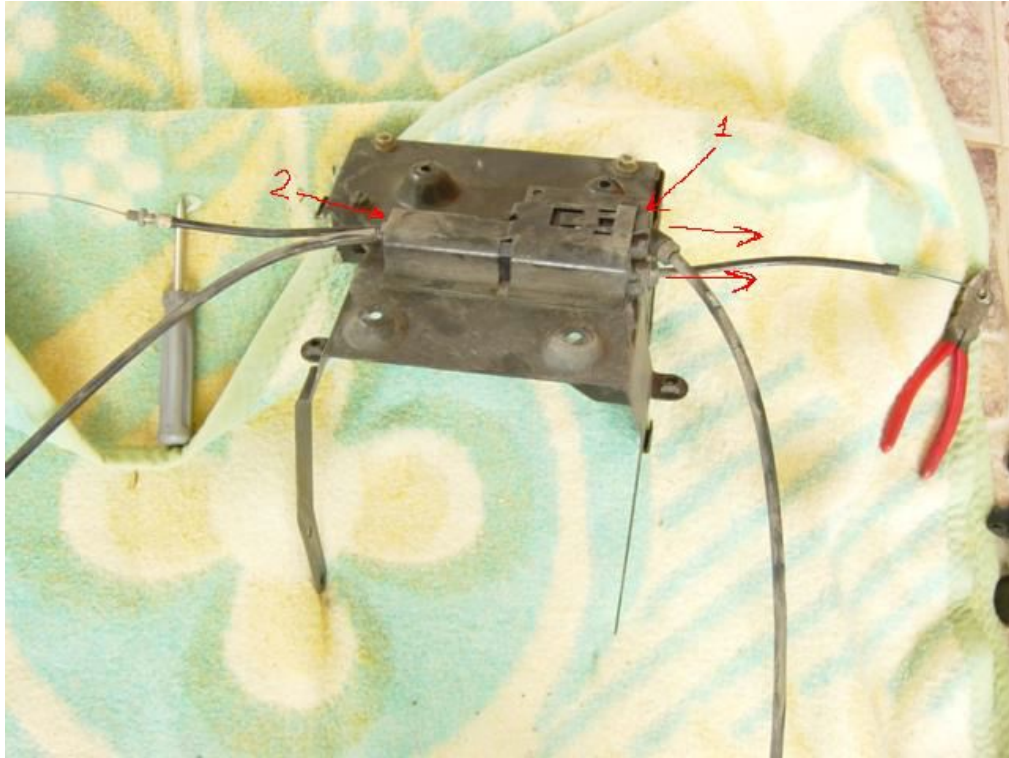
Desmontar Motronic

Sacaremos los tornillos del motronic (ver foto).



Desmontar mecanismo

Haremos lo mismo con el soporte donde va alojado el mecanismo (ver foto).



Mecanismo

Aquí tenemos el soporte visto desde abajo con todo su cableado. Un consejo, antes de sacarlo fijarse por donde van pasados los cables, yo para no olvidarme para su posterior montaje cogí unas cuerdas y las introduje por donde iban los cables, así ya tendría el camino del cable marcado. Otra cosa hay que romper una brida del cable del gas y otra del cable del starter y tener en cuenta que para su montaje debemos de ponerlas nuevas. Una vez sacado debemos soltar la grapa 1. para poder empujar todo el mecanismo 2. con algún punzón.

11 de 25



Desmontar mecanismo

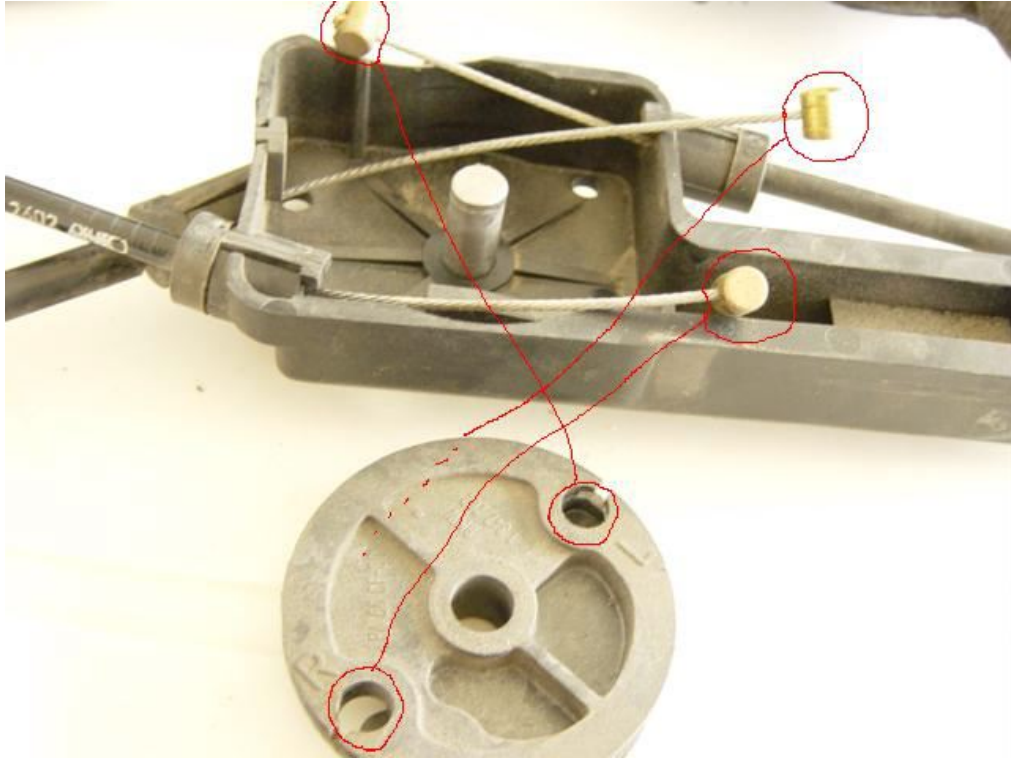
Ya tenemos el mecanismo suelto, ahora procederemos a soltarlo de su eje para su posterior engrase. Solteramos la grapa con un destornillador plano fino, teniendo en cuenta que no nos salte y la perdamos.



Engrasar polea

Ya tenemos la polea suelta procederemos a su engrase. Yo lo hice como me comentaron en el foro cogí el cable lo colgé en alto y fui echando con una jeringa el aceite, por gravedad fue cayendo hasta notar una cierta suavidad de movimiento. Se pueden desmontar las fundas individualmente para facilitar el engrase.

13 de 25



Montar polea

Para el montaje de la polea seguir el orden ver foto.

14 de 25



Engrase guías

El eje y las guías lo engrase con grasa y los cables con aceite del mismo que el motor con la ayuda de esta jeringa.

15 de 25



Montar mecanismo

Introduciremos el mecanismo en la caja y después volveremos a desdoblar la grapa para que quede anclado.

16 de 25



Montar soporte

Voveremos al montaje del soporte, pasando primero las fundas por donde habíamos dejado las cuerdas y poniendo las dos bridas de plastico nuevas en su mismo sitio.

17 de 25



Montar Motronic

Montaremos el Motronic sin olvidar de montar el cable marrón de masa.

18 de 25



Colocar cable de gas

Introduciremos el cable del gas como indica la foto.

19 de 25



Colocar tapa

Seguidamente colocaremos la tapa y apretaremos el tornillo de estrella.

20 de 25



Montar cable starter

Procederemos igual con el starter pero con un poco más de cautela. Colocaremos el cable dentro del alojamiento del mando, engrasaremos bien el conjunto, pondremos el muelle y la bola (echarle un poco de grasa para que se quede pegada y no se nos caiga) la oprimiremos con un destornillador plano hasta que entre todo el mecanismo. Después colocaremos el tornillo pequeño de estrella para que quede el mando sujeto, luego los otros dos y por último colocaremos el puño en su sitio colocando los dos tornillos de estrella.

21 de 25



Colocar cable mariposa

Colocaremos el cable de la mariposa izquierda en su alojamiento.

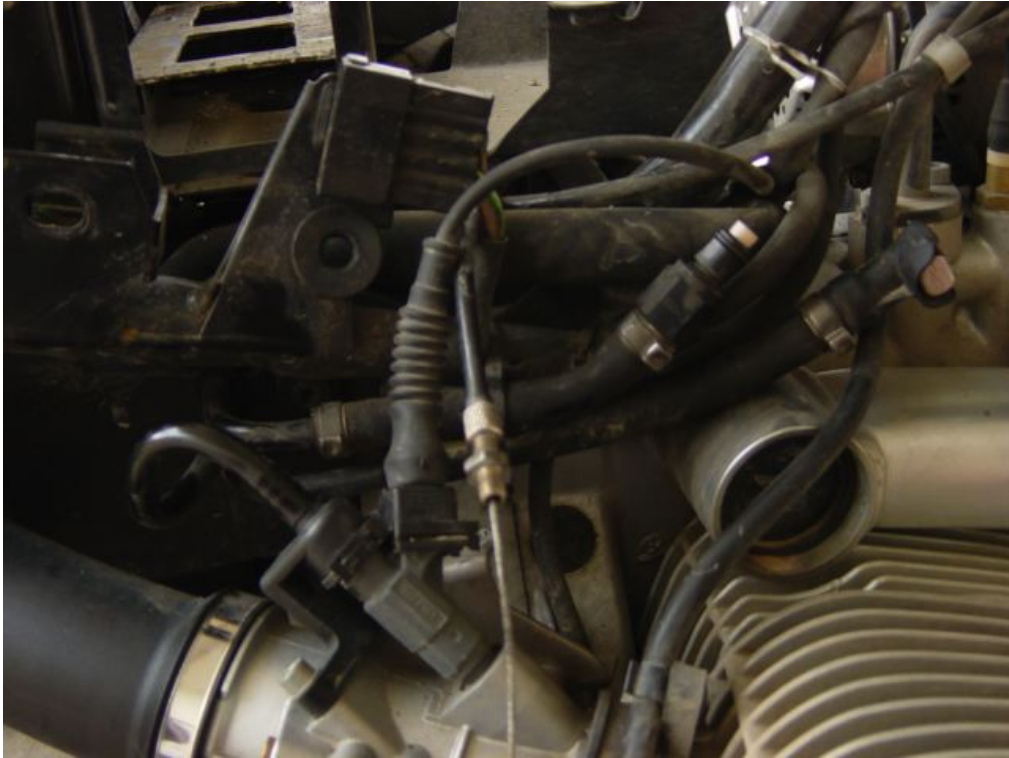
22 de 25



Montar el inyector

Colocaremos el inyector, ya que fué extraído para realizar la operación del montaje del cable más fácil.

23 de 25



Colocar cable de mariposa

Ahora colocaremos el cable derecho, haremos la misma operación que en el cable derecho. NOTA. El juego que deben tener los cables en las mariposas es de unos 2 mm y en el puño del gas 1 mm + o - según gustos. El del starter 0.

24 de 25



Colocar batería

Introduciremos la batería en su alojamiento, conectando primero el positivo y después el negativo.

25 de 25



Colocar depósito

Colocaremos el depósito de gasolina en su alojamiento conectando los rebosadores, tomas de gasolina y la regleta de conexión. Por último apretaremos el tornillo allen 8.

Bueno ya esta toda la operación hecha, sólo falta poner los asientos y sincronizar las mariposas con el vacuometro. Esto se realizara en otra sesión.