

Poner chip y sustituir escape R1150GS

By Carlesb y RubenRC

1 de 15



Quitar asiento

Antes de empezar la operación y para evitar quemaduras, es muy importante que la moto se haya enfriado por completo, y hay que prever que el catalizador conserva el calor mucho más tiempo que el motor. En caso de no poder ser así, se puede enfriar rociándolo con una manguera y abundante agua fría, aunque no es muy recomendable.

En primer lugar se retira el asiento.

2 de 15



Soltar silencioso

Para soltar el silencioso, hay que aflojar la abrazadera metálica de unión con el catalizador, y el tornillo de sujeción al chasis, a la altura del reposapiés trasero izquierdo.

3 de 15



Soltar brida

Para poder sacar el depósito de gasolina, se afloja la brida del tubo de goma que baja del mismo.

4 de 15



Vaciar depósito

Si no hemos previsto tener el depósito vacío de gasolina, ahora nos tocará vaciarlo en algún recipiente apto para ello (el cubo de fregar, por ejemplo, tecnología punta).

5 de 15



Quitar sonda Lambda

Tras soltar las dos abrazaderas metálicas de unión del catalizador con las salidas de los escapes de los cilindros, se procede a soltar la sonda Lambda. Para ello hay que desenroscarla del catalizador.

6 de 15



Quitar catalizador

Una vez liberada la sonda Lambda, ya tenemos el catalizador suelto.

7 de 15



Kit escape + chip

Aquí podemos apreciar el conjunto sustituto, esto es: conexión en Y (reemplaza el catalizador), silenciador de aluminio y chip de potencia.



Desmontar Motronic

Con el depósito fuera de su ubicación, tenemos a la vista la caja del Motronic, que como se ve es aplastada y de color gris verdoso.



Desmontar Motronic

Para soltarla bastará con aflojar los tornillos de sujeción laterales, y después desenchufar el conector trasero.

10 de 15



El chip

Aquí se aprecia el chip de potencia en su embalaje original.



Abrir el Motronic

Para abrir la caja del Motronic hay que aflojar los tornillos externos y después romper el precinto de silicona de su interior, con un destornillador pequeño, cuidando mucho de no dañar nada del interior del Motronic. Es necesario proteger las manos con unos guantes de goma o látex, pues es muy importante no manchar con los dedos el chip ni el interior del Motronic.



Interior Motronic

Aquí podemos ver el chip original, que es el que vamos a retirar. Este chip va protegido por una pequeña cajita de plástico verdoso, que hay que sacar tirando a presión.



Poner el chip

Una vez sacada esta cajita protectora, la podemos guardar aparte, ya no la volveremos a reponer puesto que el nuevo chip es de mayor tamaño. Debemos fijarnos bien, en el sentido en que está escrito el texto del chip original, para conectar el nuevo en el mismo sentido. Tras la sustitución del chip, se cierra la caja Motronic simplemente con los tornillos exteriores, y se coloca otra vez en su ubicación, teniendo en cuenta el conectar primero el conector en el mismo sentido que estaba.

14 de 15



Montar escape

Ahora procedemos a montar la pieza en forma de Y que sustituye al catalizador, empalmando con las salidas de los escapes de los cilindros, y con el nuevo silenciador, todo ello con las abrazaderas que lleva incorporado el nuevo recambio.

15 de 15



Montar el resto

Finalmente montamos otra vez el depósito de gasolina, conectando el tubo y apretando la brida, antes de volver a llenar de gasolina. Y este es el aspecto de la moto con el trabajo finalizado. Hemos ganado un incremento de potencia en torno al 10 % según el fabricante, y asimismo hemos rebajado el peso en unos 9 kg.