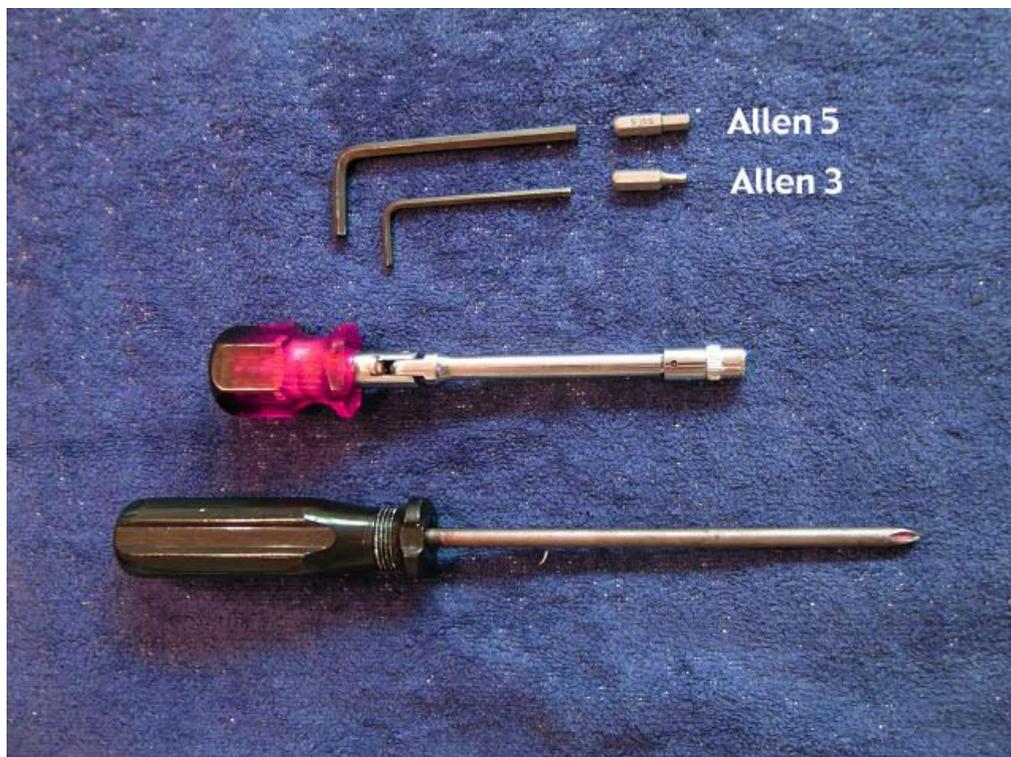


# Cuadro de mandos K

By Boxer

**1** de 30



Herramientas

Sólo son necesarias dos llaves allen (del 3 y del 5) y un destornillador de estrella.



#### Tornillos

Para acceder al cuadro de mandos lo hacemos por debajo del carenado, entre las barras de la horquilla. Se accede mejor si giramos el manillar a uno de los extremos.

El conector (verde) va sujeto con un tornillo de cabeza allen del 3. Lo aflojamos (tiene una rosca bastante larga) y ya se puede extraer tirando de él.

El cuadro va sujeto a la bandeja que lo sostiene por cuatro tornillos de cabeza allen del 5 (rojo). Los soltamos.

**3** de 30



Soltar conector

Soltamos los tornillos anteriormente mencionados.

**4** de 30



Extraer conector

Una vez suelto el tornillo que lo sujeta, el conector sale con facilidad tirando de él.



Extraer cuadro

Una vez retirados el conector y los cuatro tornillos que lo sujetan, el cuadro sale con facilidad, abatiéndolo para evitar la pantalla del carenado.



Soltar tapa trasera

La tapa trasera del cuadro de mandos va sujeta con nueve tornillos de cabeza en estrella situados en el perímetro.

Los dos tornillos situados en la parte central no hay que quitarlos.

**7** de 30



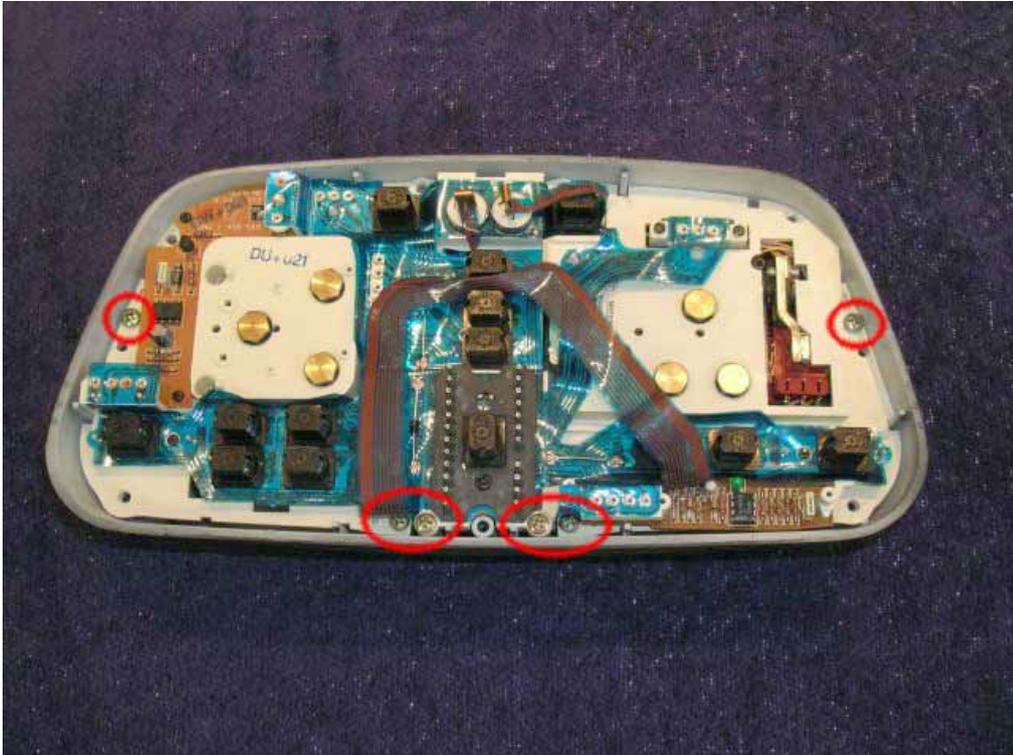
Quitar tapa trasera

Una vez retirados los tornillos, la tapa sale tirando de ella con cuidado. Puede estar algo adherida por la junta de goma.



Quitar tapa trasera

Una vez retirada, accedemos a los mecanismos internos. Hemos de tener precaución con las cintas de conexión para no forzarlas ni dañarlas.



Tornillos

El conjunto de mecanismos está sujeto a la carcasa por seis tornillos de estrella. Los retiramos para poder extraerle.

**10** de 30



Extraer mecanismos

Una vez retirados los seis tornillos podemos extraer el conjunto de mecanismos.

Hay que tirar del mando del cuentakilómetros parcial para poder extraerlo.

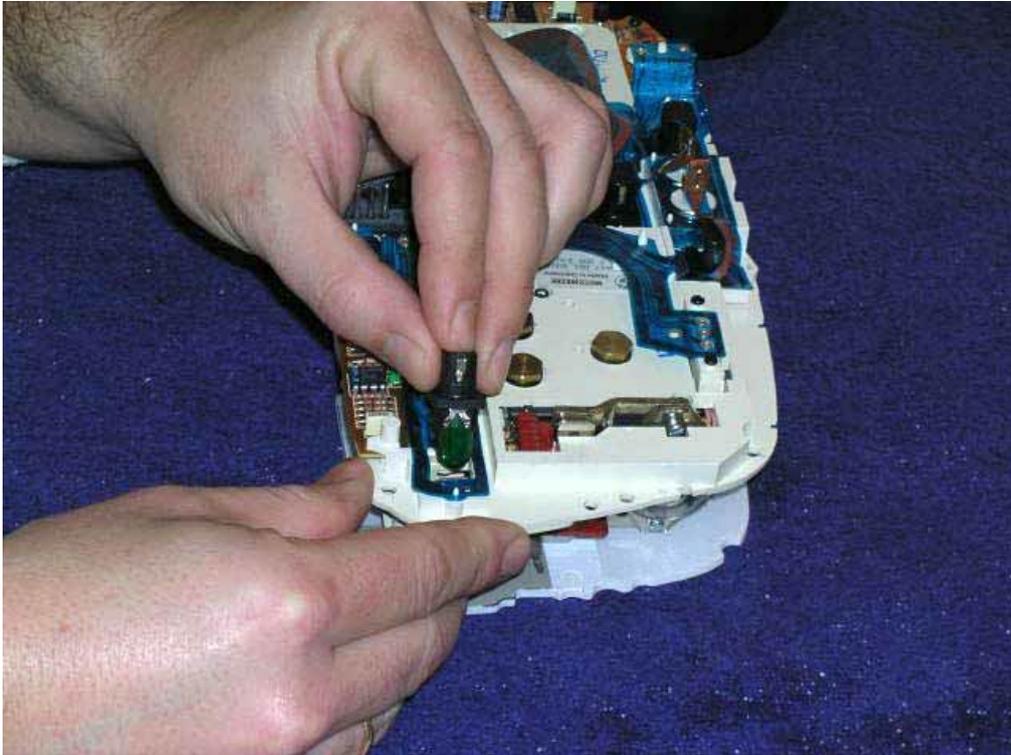
**11** de 30



Limpiar carcasa

Ya que tenemos todo desmontado, vamos a aprovechar para limpiar la carcasa.

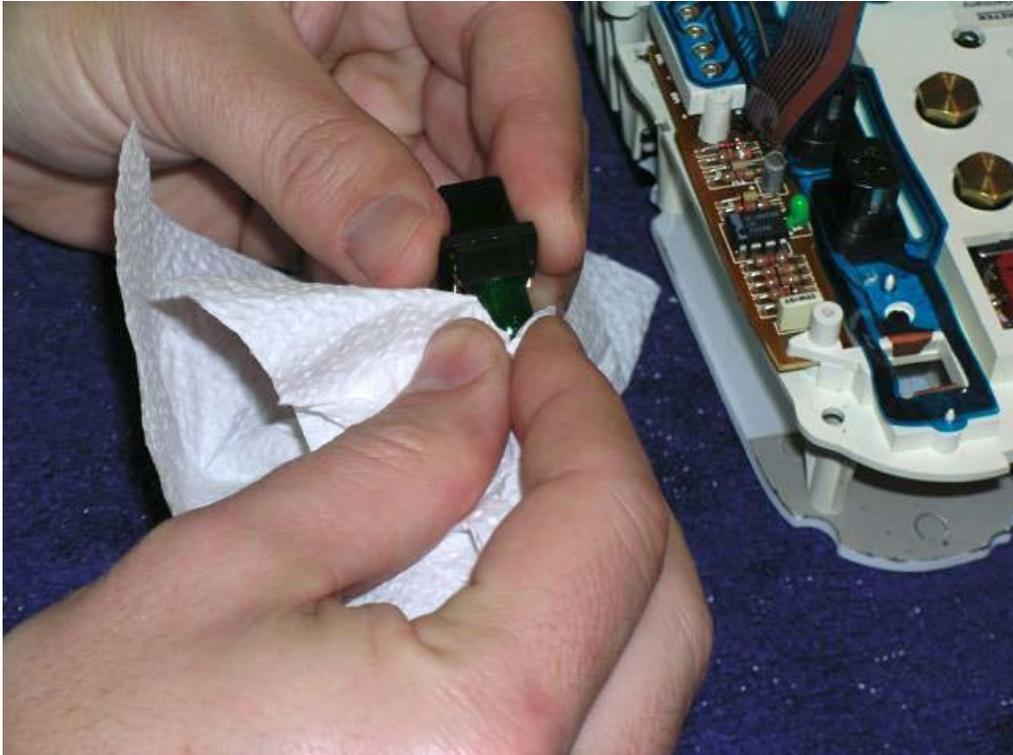
Hemos de tener cuidado al limpiar el interior de no dejar ninguna pelusa o restos.



Extraer bombillas

También podemos aprovechar a limpiar las bombillas o sustituir alguna que estuviera fundida.

Se extraen tirando de ellas (tienen un soporte negro distinguible a simple vista). Hay que tener cuidado al tirar, ya que los contactos están en la propia cinta. Al volver a colocarlas observar que quedan haciendo bien contacto.



Limpiar bombillas

Una vez retiradas las bombillas las limpiamos con cuidado.

La bombilla puede extraerse del casquillo negro que la sujeta tirando de ella, pero sólo es necesario si queremos sustituirla.

**14** de 30



Quitar junta

Vamos a reemplazar la junta por una nueva. Para ello retiramos la antigua.

**15** de 30



Reemplazar junta

Colocamos la junta nueva en su alojamiento.

Una vez colocada, pasamos el dedo por ella para asentarla bien y que no quede más tirante en unas zonas que en otras.

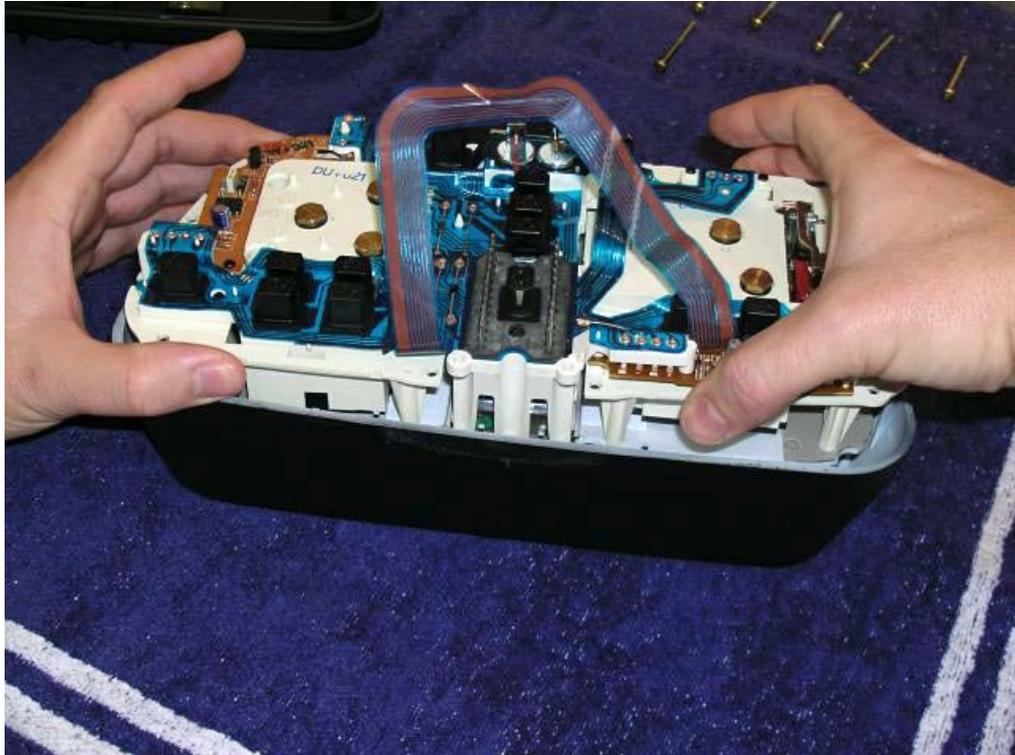
**16** de 30



Juntas

En la foto podemos apreciar la diferencia entre la nueva (izquierda) y la vieja (derecha).

17 de 30



Montar mecanismos.

Volvemos a colocar el conjunto de mecanismos en su alojamiento. Lo hacemos con suavidad para no dañar nada.

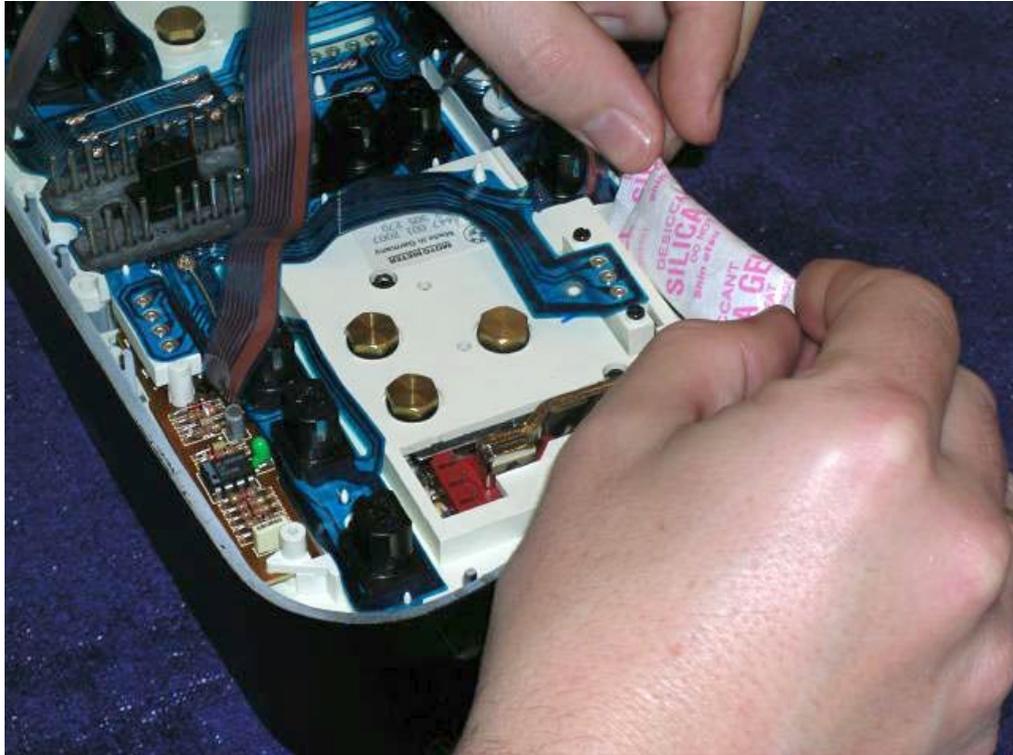
**18** de 30



Montar mecanismos

Para que termine de asentar hay que tirar del mando del cuentakilómetros parcial. Una vez en su sitio giramos el mando hasta que notemos que engrana adecuadamente.

19 de 30

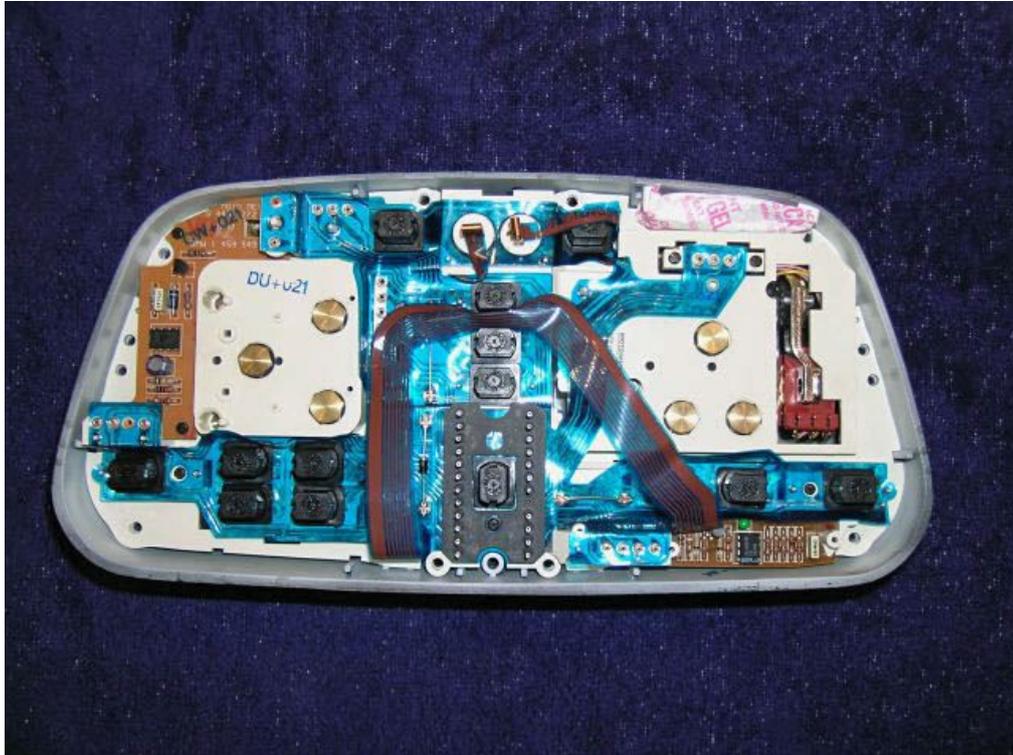


Bolsita

Para evitar condensaciones voy a probar a introducir una de esas bolsitas antihumedad que vienen con algunos componentes electrónicos.

He buscado un emplazamiento lejos de zonas metálicas y que no interfiera en la iluminación.

20 de 30



Bolsita

En la foto muestro el emplazamiento que he decidido para la bolsita.



Montar mecanismos

Colocamos los tornillos que sujetan el conjunto de mecanismos.

Observamos que los dos tornillos laterales hemos de colocarlos en el orificio superior, el inferior es para la tapa trasera.



Montar mecanismos

Colocamos los tornillos que sujetan el conjunto de mecanismos.

Observamos que los dos tornillos laterales hemos de colocarlos en el orificio superior, el inferior es para la tapa trasera.

**23** de 30



Colocar tapa trasera

Volvemos a colocar la tapa trasera. Poner cuidado en que la junta asiente bien.

24 de 30



Colocar tapa trasera

Apretamos los nueve tornillos que sujetan la tapa. Los apretamos en orden cruzado y en dos pasadas; no hay que apretar de forma excesiva, hay que tener en cuenta que estamos presionando sobre una junta de goma.

25 de 30



Limpia contactos

Antes de volver a colocar el cuadro de mandos en su sitio procedemos a aplicar un spray limpiacontactos en el conector.

No lo aplicamos en el propio cuadro, ya que corremos el riesgo de que pase al interior y manchemos algo.

Yo he utilizado un producto de CRC que me parece muy apropiado.



Limpia contactos

Antes de volver a colocar el cuadro de mandos en su sitio procedemos a aplicar un spray limpiacontactos en el conector.

No lo aplicamos en el propio cuadro, ya que corremos el riesgo de que pase al interior y manchemos algo.

Yo he utilizado un producto de CRC que me parece muy apropiado.



Colocar cuadro

Volvemos a colocar el cuadro en su bandeja.

Tendremos la precaución de sujetar la bandeja por debajo para evitar que se salga de su sitio, sólo está sujeta por las gomas de amortiguación.

**28** de 30



Colocar conector

Enchufamos el conector al cuadro y apretamos el tornillo allen (del 3) que lo sujeta.

**29** de 30



Sujetar cuadro

Colocamos y apretamos los cuatro tornillos allen (del 5) que sujetan el cuadro.

30 de 30



¡OK!

Comprobamos que todo funciona correctamente y damos por terminado el proceso.

Ah, no olvidemos poner en hora el reloj.