

KIT DE ARRASTRE (F 650GS)

By ferreti

1 de 14

1º.- HERRAMIENTAS

- Correas para sujetar la moto
- Juego destornilladores TORX
- Destornilladores
- Llaves de tubo (diferentes números)
- Llave Allen (para sujetar el cigüeñal)
- Extractor (para sacar el piñón)
- Cizalla de corte
- Gato superpoderoso
- Gasoil y pincel
- Trapos
- Bote de aceite para la cadena
- Y por supuesto la cadena, el piñón y la corona que pedí a MOTOMARCA.COM según los siguientes datos:
(motomarca@gmail.com)
- CORONA 47 dientes
- PIÑÓN 16 dientes
- CADENA 112 eslabones (terminación acero)

TOTAL: 119,36 + 12(shipping) = 131,36 €

¡Ah! y un amigo para echarte una mano en algún momento del proceso.

2 de 14



2º.- PROCESO

Lo primero es asegurarnos de que la moto no se va a caer, bloqueando el caballete central y sujetándola desde arriba por si se cae.

3 de 14



Quitamos el guardabarros trasero.

4 de 14



Ahora aflojamos la rueda trasera; primero la tuerca del eje y luego los tensores de la cadena. Sacamos la cadena de plato y quitamos la rueda. La apoyamos sobre unos trapos viejos o una toalla para no dañar el disco de freno, como se ve en la foto

Con ayuda de llaves de tubo de carraca por arriba y una llave fija por abajo, soltamos los 6 tornillos que sujetan la corona y la cambiamos. Esto es fácilónnnn.



A continuación vamos a meterle mano al piñón: 1º.- quitamos la tapa

En la cavidad del piñón vemos que hay mucha suciedad que luego limpiaremos con gasoil y un pincel

6 de 14



2º.- metemos la primera, abrimos la tapita por donde se ve el eje del cigüeñal y lo sujetamos con una llave Allen para que no gire al aflojar la tuerca del piñón. Aquí nos hace falta la ayuda del amigo...

7 de 14



Abrimos la arandela de seguridad con ayuda de un destornillador y un martillo y de un golpe seco soltamos la tuerca del piñón y quitamos tuerca y arandela.

8 de 14



Sacar el piñón parecía tarea fácil, pero tuvimos que utilizar un extractor.



Y por último y después de limpiarlo todo, colocamos el piñón nuevo siguiendo el proceso inverso y debe de quedar algo así:

10 de 14



A continuación, cortamos la cadena con ayuda de una potente cizalla de corte.

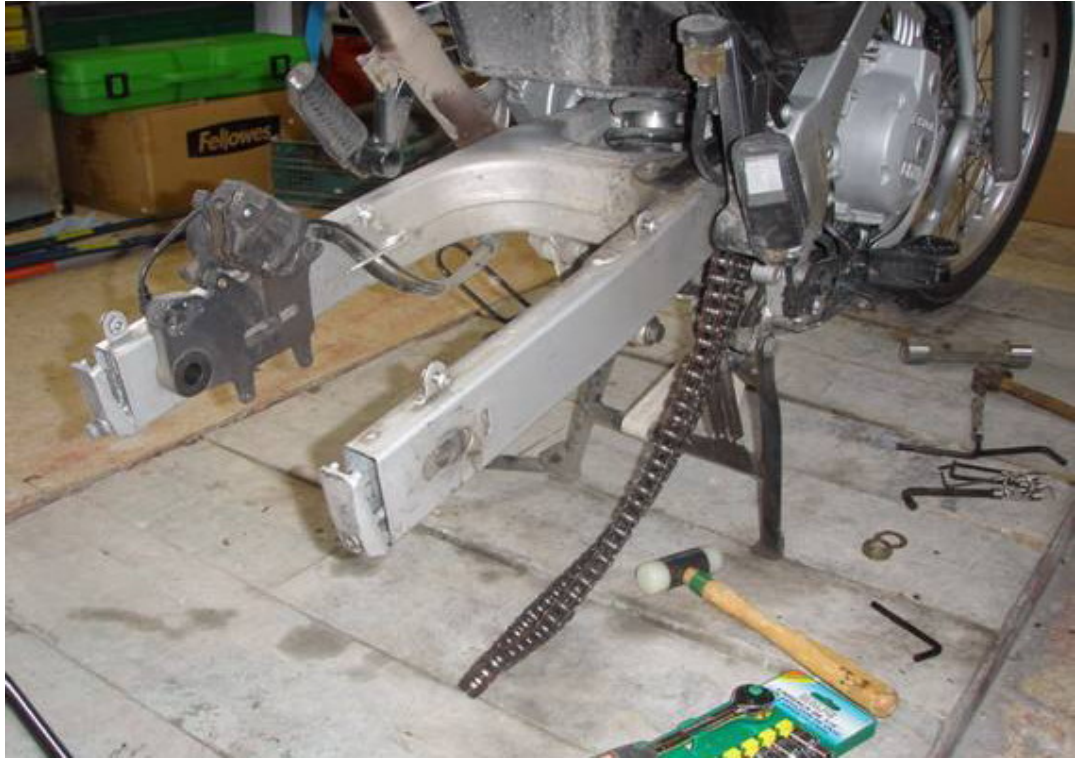
También se puede cortar con una radial si la tienes a mano. Haces menos fuerza...

11 de 14



Ponemos la cadena nueva y la remachamos con el gato superpoderoso.

12 de 14



Luego lo tendremos que engrasar todo un poco

13 de 14



Montamos la rueda y tensamos la cadena hasta conseguir una flecha de 3,5 ó 4,5 cm.
Volvemos a montar el guardabarros
Y este debe ser el resultado:

14 de 14

Solo queda recoger toda la herramienta limpiándolo todo un poquito....

Nos hemos ahorrado una pasta.

TIEMPO APROX: 2 horas

V,sssss