

# Amortiguador trasero

By Boxer

**1** de 21



Amortiguador original

Vista del amortiguador original que vamos a sustituir.

**2** de 21



Quitar tornillo inferior

Subimos la moto al caballete y calzamos la rueda (como se aprecia en la foto). Con una llave del 19 quitamos primero el tornillo inferior que sujeta el amortiguador al cardan.

**3** de 21



Quitar tornillo superior

A continuación quitamos el tornillo superior, también con una llave del 19. Este va sujeto por dentro con una tuerca que deberemos sujetar, bien como se indica en la foto o por dentro, con el asiento abierto.

**4** de 21



Retirar amortiguador

Con cuidado retiramos el amortiguador. Para ello tiramos primero de la parte inferior hasta que salga del espárrago y luego lo sacamos de la parte superior.

**5** de 21



Colocar amortiguador

Colocamos el nuevo amortiguador siguiendo el orden inverso. Primero introducimos la parte inferior y luego la superior.

**6** de 21



Poner tornillo inferior

Colocamos el tornillo inferior, pero sin apretar todavía.

7 de 21



Ajustar orificio

Ayudándonos del calzo que pusimos bajo la rueda, subimos y bajamos hasta que el orificio superior del amortiguador coincida perfectamente con el del bastidor.



Poner tornillo superior

Colocamos el tornillo superior junto con su tuerca.

9 de 21



Apretar tornillo

Apretamos el tornillo inferior a 51 Nm.

10 de 21



Apretar tornillo superior

Apretamos el tornillo superior sujetando la tuerca interior. También a 51 Nm.



Quitar asiento

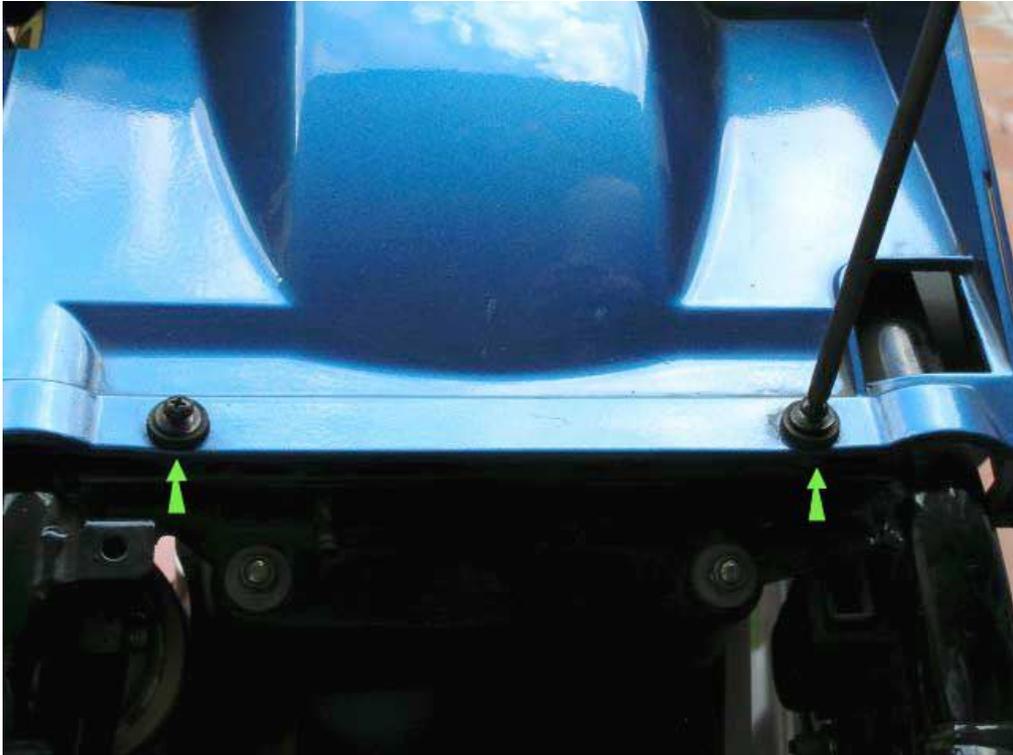
Para colocar la abrazaderas que sujetan la botella al bastidor, es aconsejable desmontar el asiento y el colín. El asiento va sujeto con dos tornillos con cabeza allen del 5...



Quitar asiento

... y un pasador (como se indica en la foto) que podemos retirar con el dedo sin dificultad.

**13** de 21



Quitar colín

El colín está sujeto por dos tornillos bajo el asiento (como se ve en la foto) y por dos tuercas (del 10) dentro del portaobjetos.



Quitar colín

En el interior del colín lleva dos tuercas (van tapadas con unas caperuzas de plástico), con arandela y junta de goma que debemos quitar. No es necesario quitar del todo el colín, por lo que si lo apartamos con cuidado no necesitaremos desmontar el cableado que va al piloto trasero.

**15** de 21



Poner abrazaderas

Sujetamos la botella al tubo del bastidor con dos abrazaderas. No olvidemos colocar las gomas de apoyo. Las tuercas de apriete de las abrazaderas no pueden ir en la parte superior porque no asentaría bien el colín al volver a colocarlo.

16 de 21



Quitar tornillo

Para colocar la botella de precarga debemos retirar el tornillo allen del 8 que sujeta el motor al bastidor.

17 de 21



Colocar botella

Colocamos la botella de precarga mediante una pieza metálica suministrada al efecto. Comprobamos que el pomo sea accesible y no toque con nada.

18 de 21



Apretar tornillo

Apretamos el tornillo allen a 41 Nm.



Sujetar con bridas

Sujetamos el tubo, que va de la botella de precarga al amortiguador, con unas bridas.

**20** de 21



Montar

Volvemos a montar el colín, el asiento y la tapa lateral.

**21** de 21



Resultado final

Ya hemos acabado, sólo quedan hacer los ajustes para obtener el resultado óptimo de nuestro nuevo amortiguador.