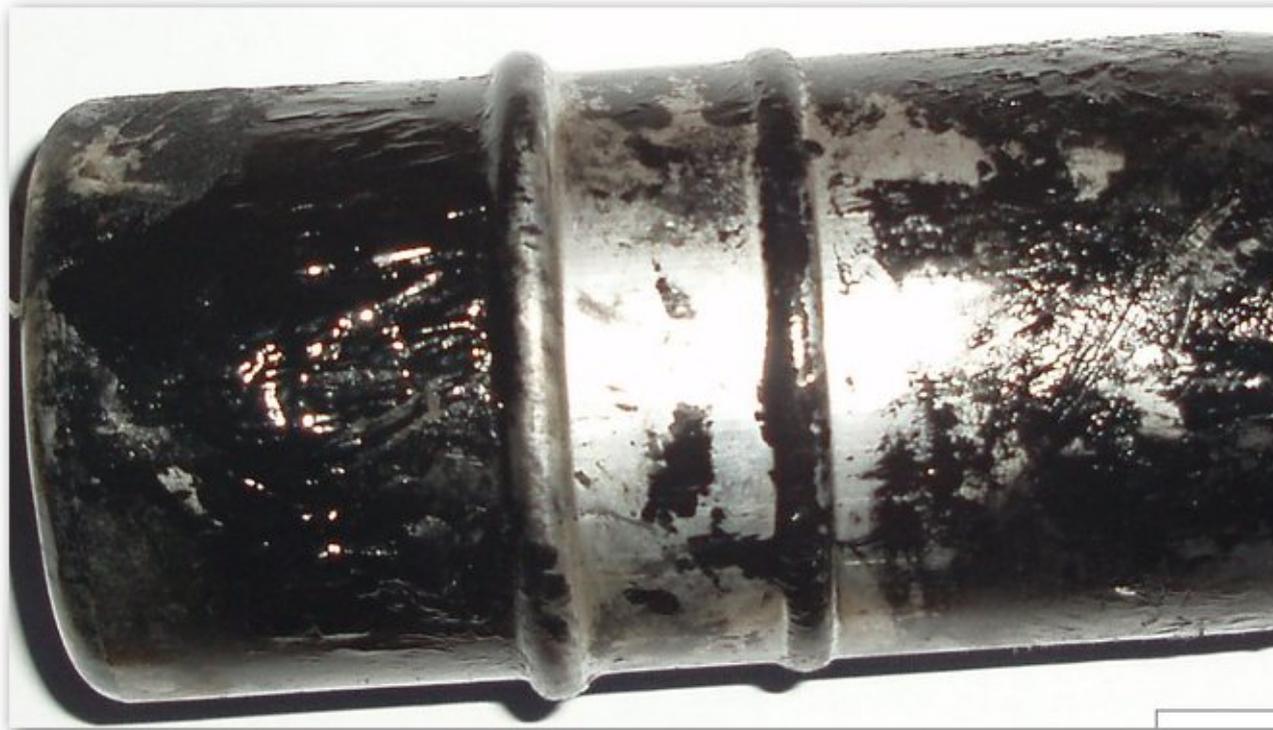


# Todo en uno, bomba de gasolina.

By CO1637P

**1** de 90



Las enfermedades, de nuestra bomba de gasolina.

El chapapote

**2** de 90



El óxido.

No es nuestra bomba, como ejemplo vale. La enfermedad, es la misma.

**3** de 90



fig.3

**4** de 90



fig.4

**5** de 90



fig.5

**6** de 90



fig.6

7 de 90



fig.7



fig.8

**9** de 90



fig.9

**10** de 90



fig.10

11 de 90



fig.11

12 de 90

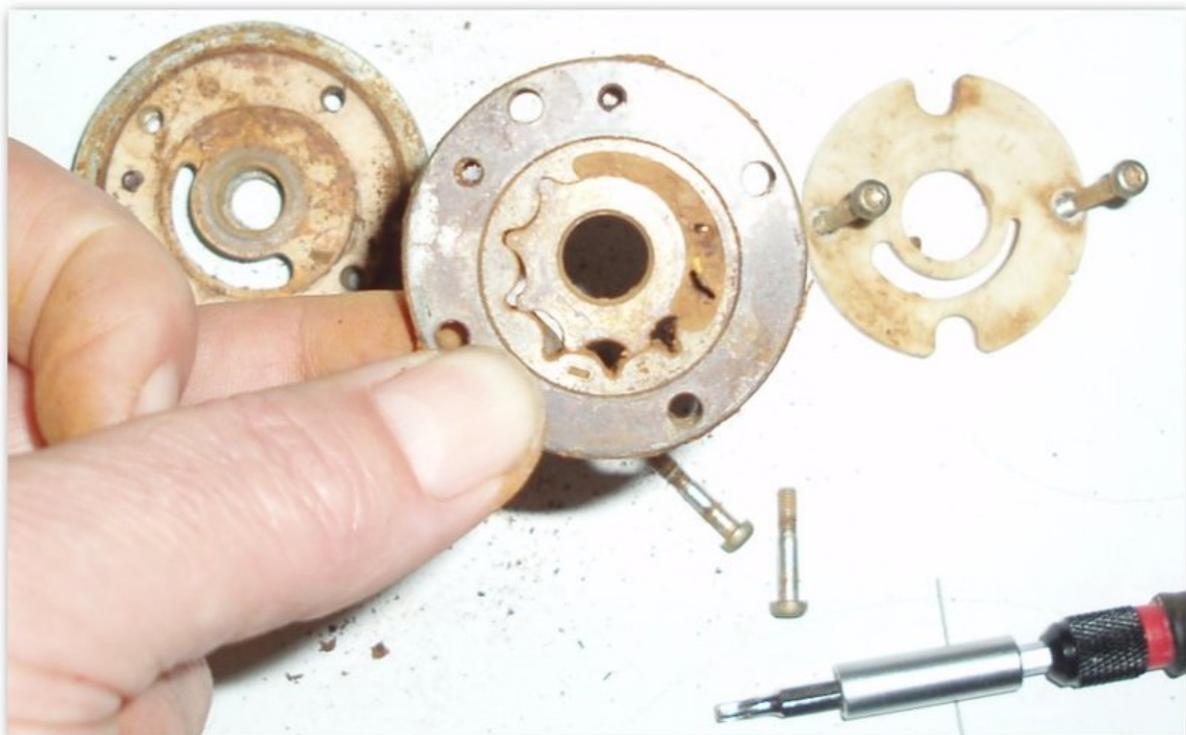


fig.12



fig.13



fig.14

15 de 90

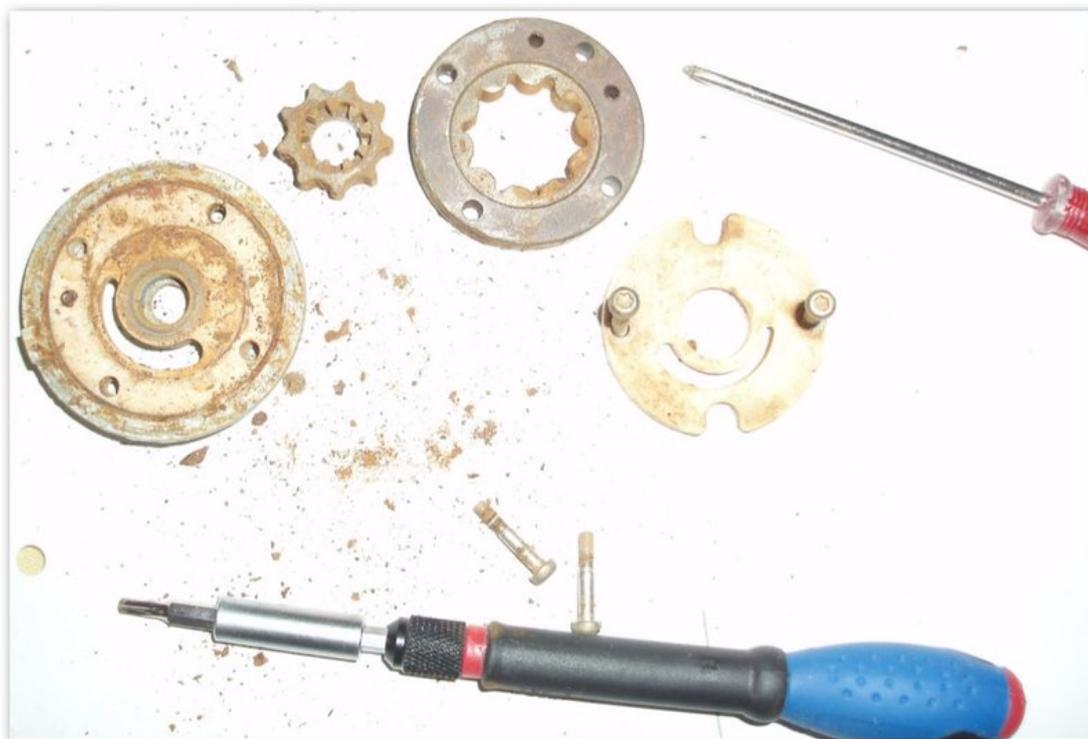


fig.15

**16** de 90



Así he montado la bomba

17 de 90



fig.17

18 de 90



fig.18

19 de 90



fig.19

20 de 90



fig.20



fig.21



fig.22



fig.23



fig.24

**25** de 90



fig.25

26 de 90



fig.26



fig.27



fig.28

29 de 90



fig.29

**30** de 90



fig.30



fig.31

**32** de 90



Como veis, la goma que sale del filtro de la bomba está pasada y hay que cambiarla (tubo de automoción, 33 cm., por 0,84 euros)

**33** de 90

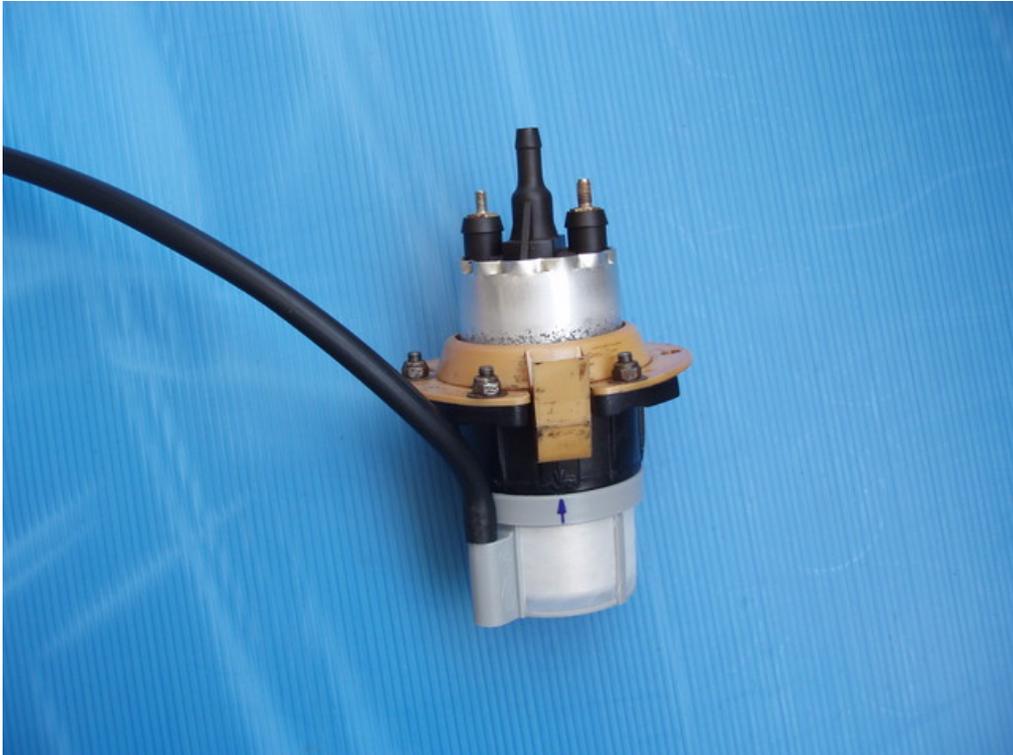


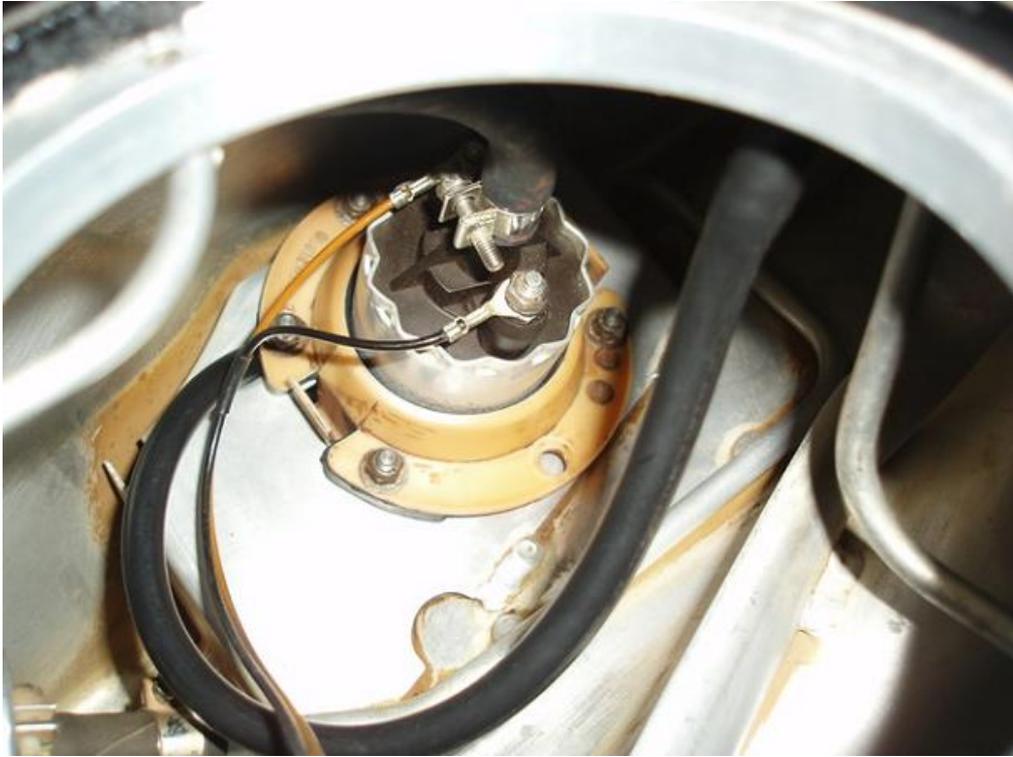
fig.33

**34** de 90



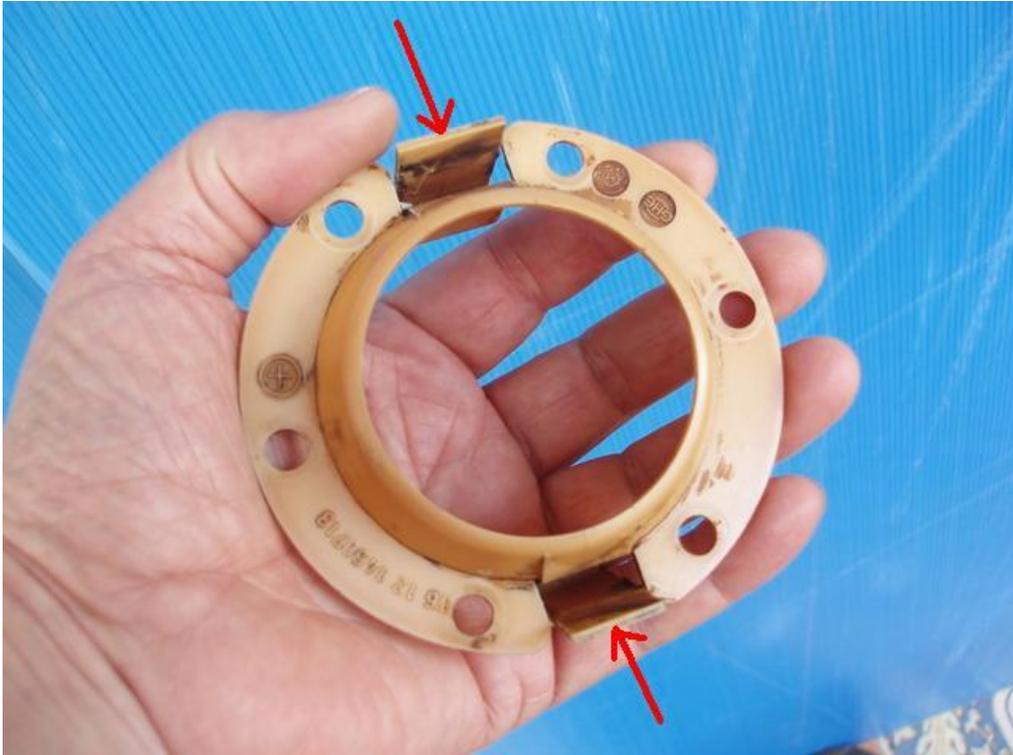
Conectar los cables a la bomba, no puede haber confusión, los espárragos de conexión son de diferente grosor.

**35** de 90



Acoplar todo en su alojamiento, después de haber cambiado el filtro de gasolina y montado las gomas de conducción.

**36** de 90



Para sacar, todo el conjunto, una vez hayas desconectado los terminales de la bomba y el tubo de gasolina, fíjate lo que debes hacer. Te lo pongo a continuación

**37** de 90



Nuestra famosa bomba por dentro

**38** de 90



fig.38

**39** de 90



fig.39

**40** de 90



fig.40

41 de 90



fig.41

42 de 90



fig.42

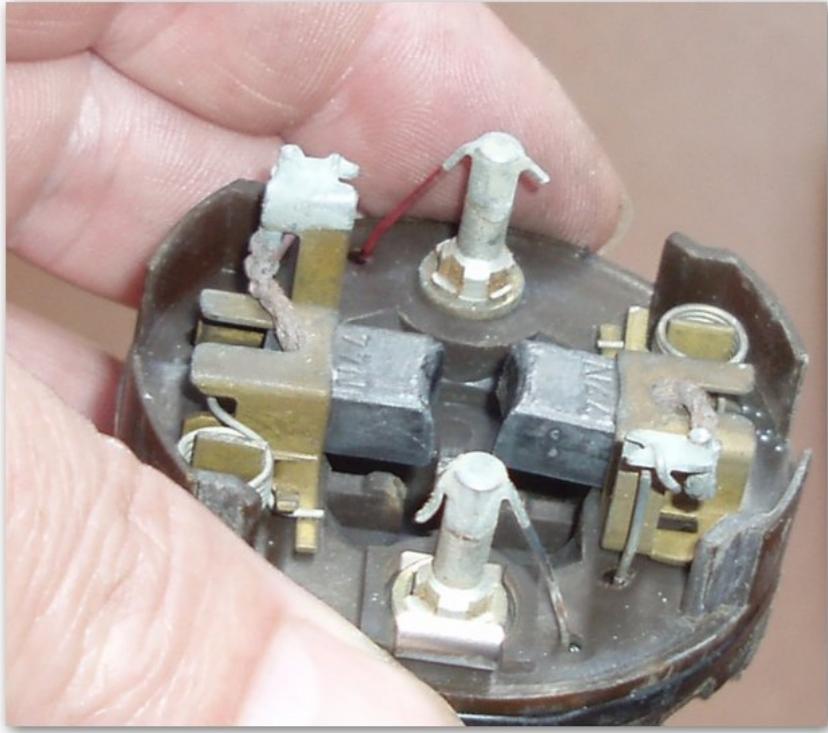


fig.43

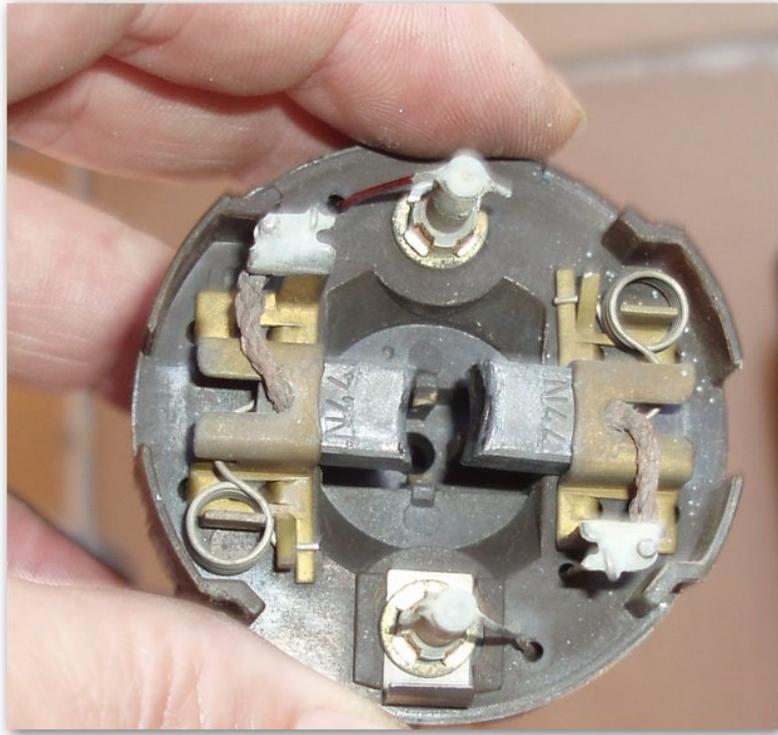


fig.44

**45** de 90



fig.45

**46** de 90



fig.46



fig.47



fig.48

**49** de 90



fig.49

**50** de 90



fig.50

**51** de 90



fig.51

**52** de 90

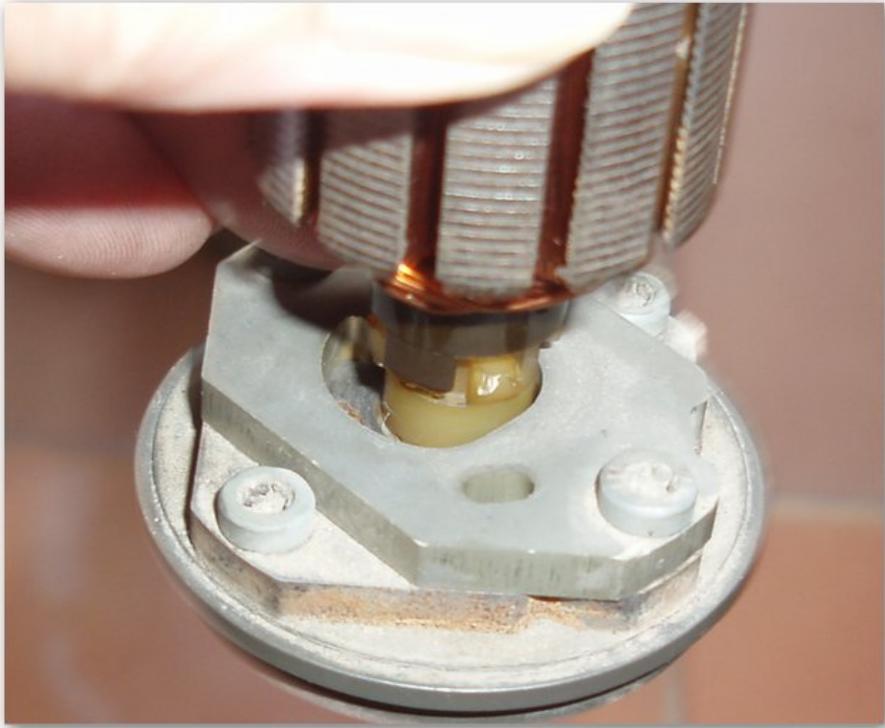


fig.52

**53** de 90

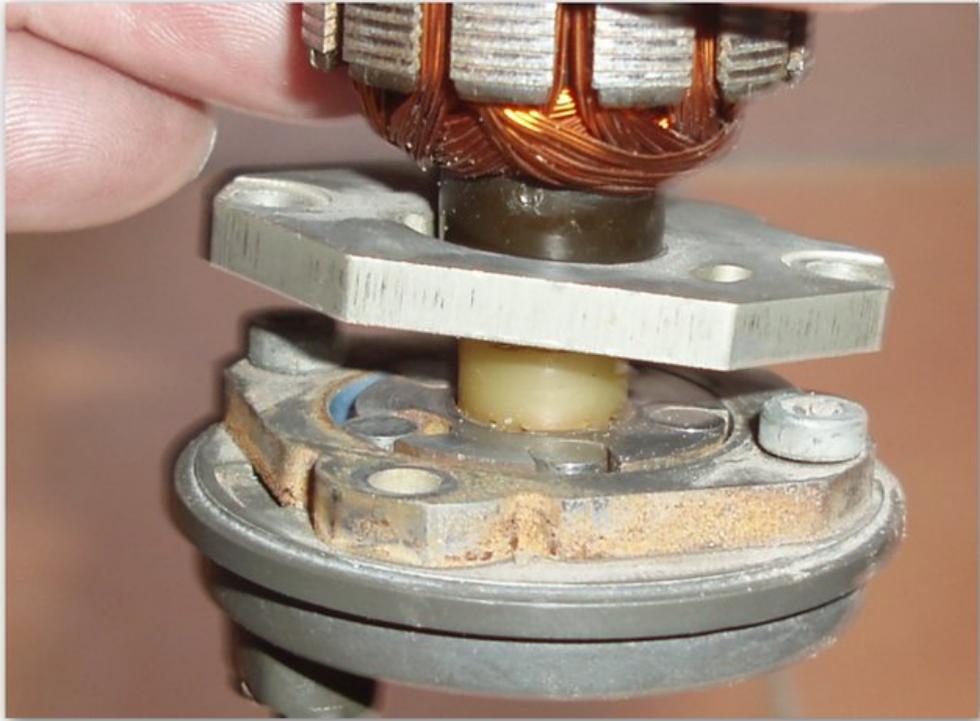


fig.53

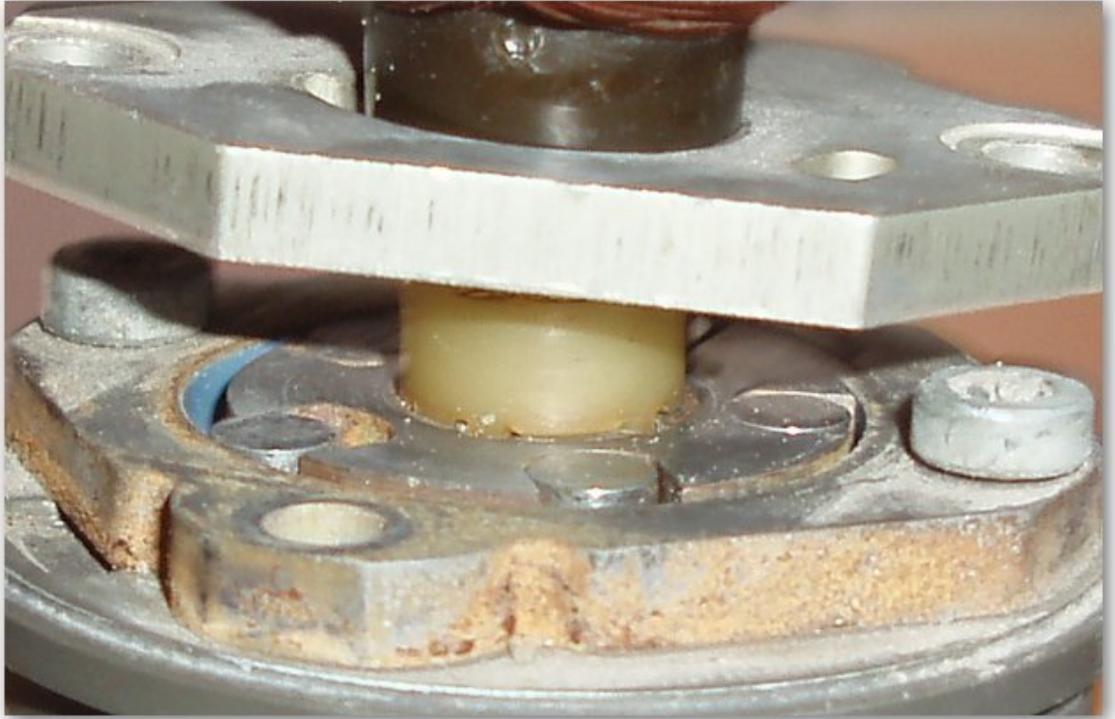


fig.54

**55** de 90



fig.55

56 de 90



fig.56

**57** de 90

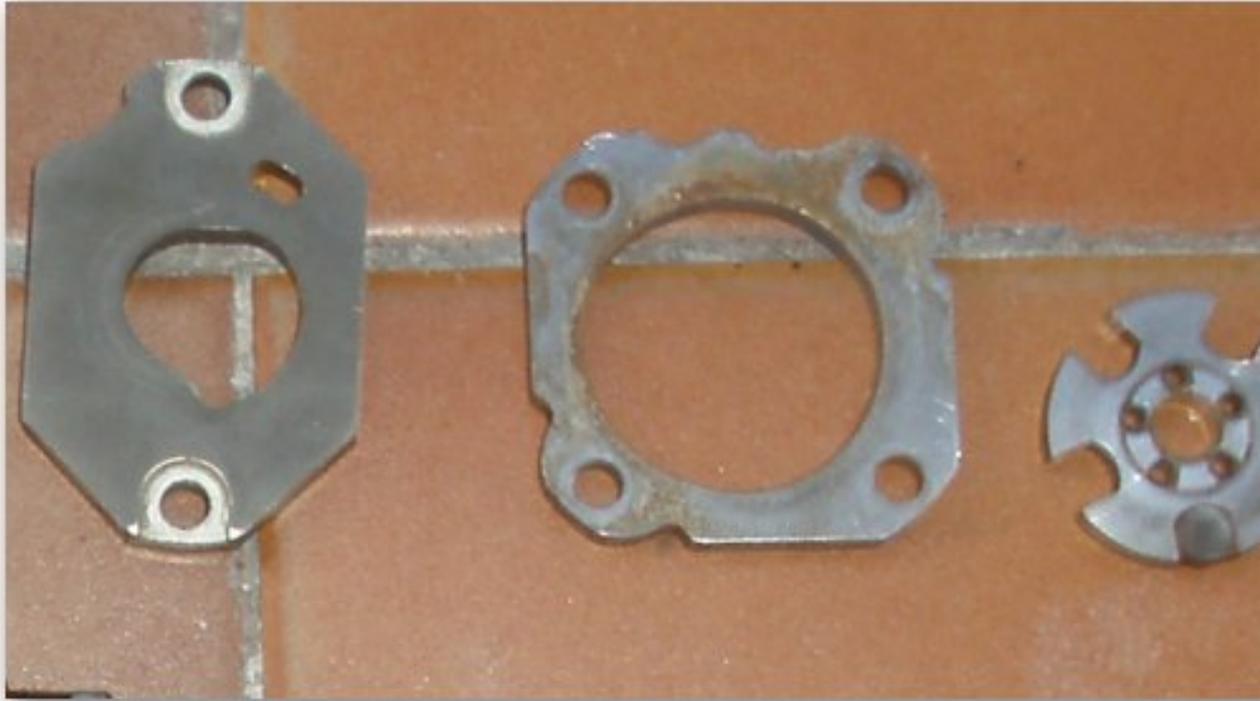


fig.57

**58** de 90



fig.58

**59** de 90



fig.59

**60** de 90

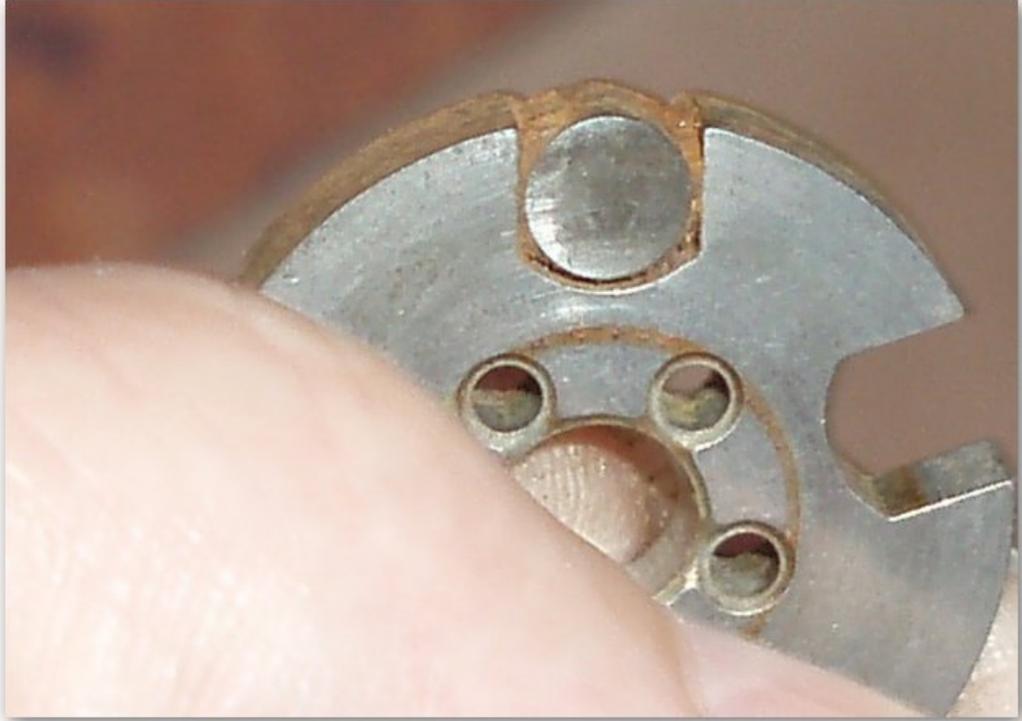


fig.60

**61** de 90



fig.61

**62** de 90

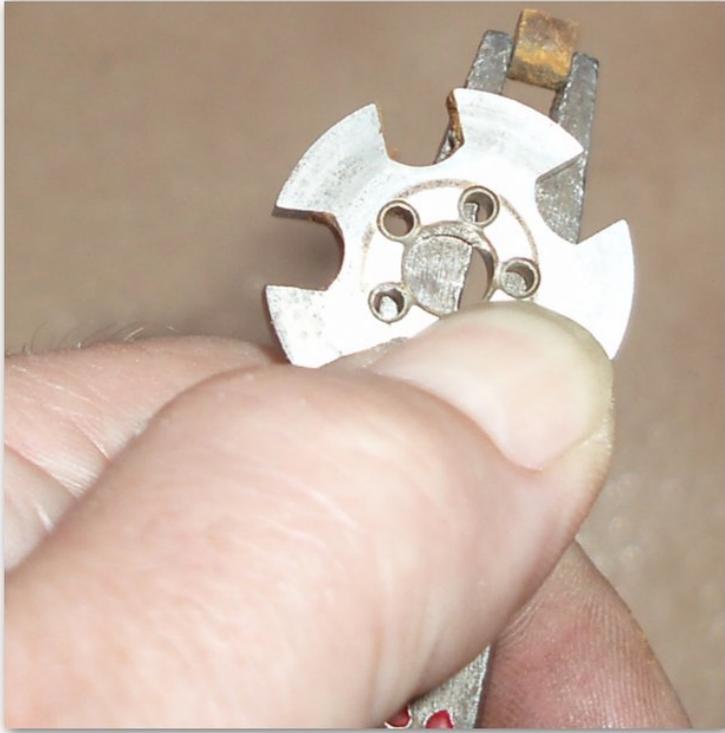


fig.62

**63** de 90



fig.63

64 de 90



fig.64

**65** de 90



Cómo vestir nuestra bomba de gasolina

**66** de 90



fig.66

**67** de 90



fig.67

**68** de 90



fig.68

**69** de 90



fig.69

**70** de 90



fig.70

71 de 90



fig.71

**72** de 90



fig.72

**73** de 90



fig.73

74 de 90



fig.74

**75** de 90



fig.75

**76** de 90



fig.76

**77** de 90

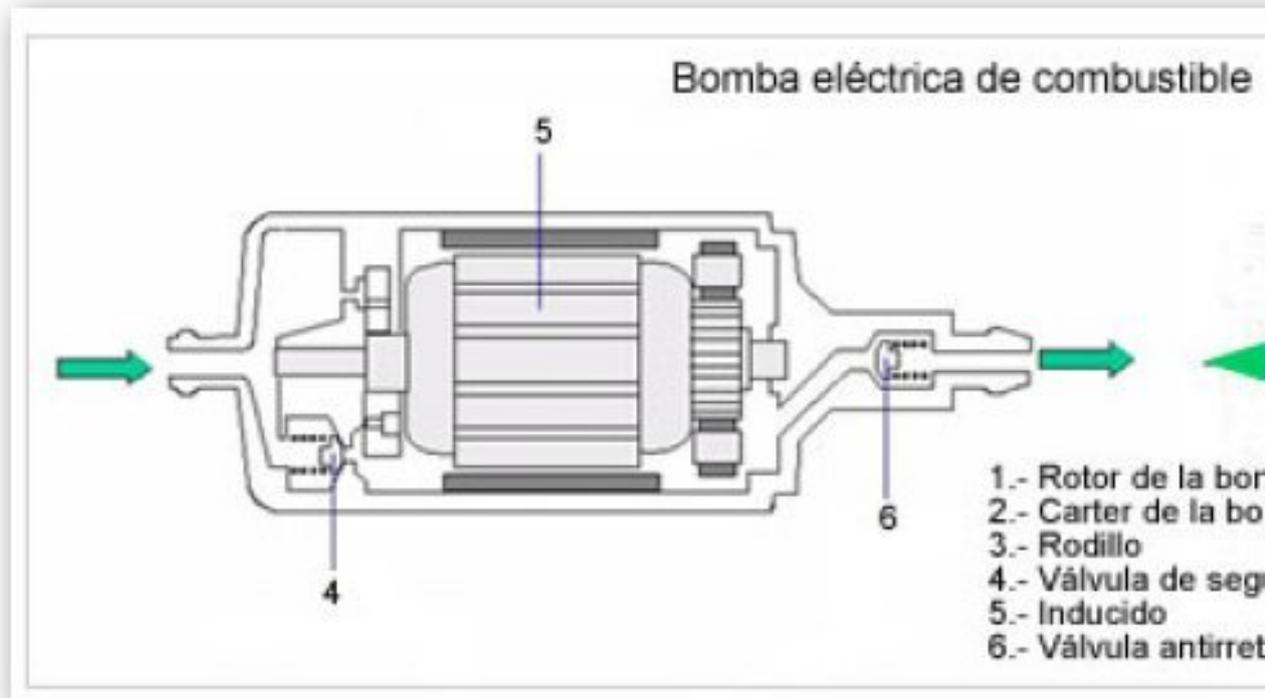


fig.77

78 de 90



fig.78



Breve explicación de su funcionamiento.

Bomba eléctrica de combustible: Es una bomba de tipo centrífugo; en un interior hay una cámara excéntrica con un disco que contiene cinco cavidades donde están los rodillos. Debido a la fuerza centrífuga los rodillos resultan proyectados contra las paredes, aumentando el volumen de las cavidades y aspirando la gasolina, que se impulsa hasta el tubo distribuidor.

La bomba tiene una válvula de descarga que limita la presión del circuito. De esta manera se evita que una posible obstrucción provoque la avería de la propia bomba.

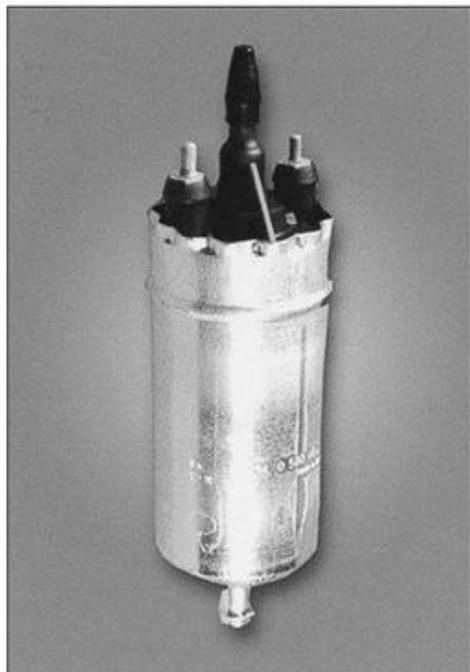
Cuando la bomba esta parada, una válvula a la salida mantiene una presión residual en el circuito.

El motor de la bomba esta bañado en la propia gasolina que le sirve al mismo tiempo de lubricante y refrigerante.

Aunque pueda parecer que existe riesgo de inflamación el estar en contacto con la gasolina con el motor eléctrico, esto no es posible debido a la ausencia de aire para la combustión.

Al poner el contacto del vehículo la bomba se pone en marcha permaneciendo en funcionamiento todo el tiempo en que el motor está en marcha.

Un sistema de seguridad detiene la bomba cuando no hay mando de encendido.



**JAGUAR**

XJ6	Del 03.1979 al 10.1986
4200 cc	
XJ12	
5300 cc mot.	
DOHC HE V12	Del 07.1981 al 12.1987

**LANCIA**

Y 10	
1050 cc TOURING Turbo	Del 03.1985 al 02.1989

**BETA**

2000 IE BERLINA,	
COUPE, HPE	Del 05.1980 al 12.1984

**DELTA**

1580 cc MPI HF Turbo	Del 06.1983 al 04.1986
----------------------	------------------------

**OPEL**

**CORSA A**

1400 cc	Del 09.1991 al 03.1993
1600 cc	Del 09.1991 al 03.1993

**KADETT E**

1600 cc	Del 04.1989 al 08.1991
1800 cc	Del 04.1989 al 08.1991
2000 cc	Del 04.1989 al 08.1991

**OMEGA A**

1800 cc	Del 09.1986 al 02.1994
2000 cc	Del 09.1986 al 02.1994

Bombas de gasolina, equivalentes para nuestras Ks (usadas en coches).

<b>ALFA ROMEO</b>		
33		
1500 cc 8V	Del 04.1992 al 10.1994	
1700 cc 16V	Del 04.1992 al 10.1994	
75		
1600 cc	Del 08.1989 al 02.1992	
1800 cc	Del 08.1989 al 02.1992	
2000 cc T.S	Del 08.1989 al 02.1992	
2500 cc V6	Del 08.1989 al 02.1992	
<b>SPIDER</b>		
2000 cc I.E.		
mot. 015.88, 015.90	Del 01.1990 al 03.1995	
<b>B M W</b>		
<b>SERIE 3 E30</b>		
1800, 2000, 2300, 2500 cc	Del 1983 al 1994	
318, 320, 323, 325	Del 1983 al 1994	
<b>SERIE 5 E12</b>		
2800 cc 528 i	Del 04.1977 al 05.1981	
<b>SERIE 5 E28</b>		
1800, 2000, 2700, 2800 cc	Del 1984 al 1987	
518, 520, 525, 528	Del 1984 al 1987	
<b>SERIE 6 E24</b>		
3200, 3400 cc	Del 04.1976 al 08.1984	
633 csi, 635 csi	Del 04.1976 al 08.1984	
<b>SERIE 7 E23</b>		
2800, 3200, 3500 cc	Del 07.1978 al 06.1986	
<b>VECTRA A</b>		■ ■
2000 cc		Del 09.1988 al 08.1995
2000 cc 16V		Del 09.1988 al 08.1995
<b>PEUGEOT</b>		
405		
1800 cc		Del 07.1992 al 08.1997
1900 cc		Del 07.1992 al 08.1997
2000 cc		Del 07.1992 al 08.1997
<b>RENAULT</b>		
5		
1400 cc Turbo		
mot. C1J782, 784, 788		Del 10.1984 al 12.1996
19		
1400 cc		Del 03.1988 al 08.1996
1700 cc		Del 03.1988 al 08.1996
21		
1800 cc		Del 03.1986 al 12.1994
2000 cc		Del 03.1986 al 12.1994
<b>ROVER</b>		
<b>MAESTRO</b>		
2000 cc		Del 09.1988 al 12.1993
<b>MONTEGO</b>		
2000 cc		Del 09.1988
<b>RANGE ROVER</b>		
3500 cc V8		Del 01.1987 al 09.1990

fig.81

<b>SERIE 7 E23</b>		
2800, 3200, 3500 cc		Del 07.1978 al 06.1986
728, 732, 735		Del 07.1978 al 06.1986
<b>CITROEN</b>		
<b>BX</b>		
1600 cc		Del 03.1986 al 04.1994
1900 cc		Del 03.1986 al 04.1994
<b>CX</b>		
2400 cc		Del 06.1977 al 06.1984
2500 cc		Del 06.1977 al 06.1984
<b>VISA</b>		
1600 cc		Del 01.1985 al 03.1991
<b>FIAT</b>		
<b>REGATA</b>		
1300 cc 75 IE		Del 10.1985 al 04.1987
<b>RITMO</b>		
1300 cc		Del 10.1985 al 04.1987
2000 cc ABARTH		Del 10.1985 al 04.1987
♦ ♦ ♦		
<b>SEAT</b>		
<b>IBIZA I</b>		
1200 cc		Del 12.1989 al 05.1993
1500 cc		Del 12.1989 al 05.1993
1700 cc		Del 12.1989 al 05.1993
<b>MALAGA</b>		
1200 cc		Del 12.1989 al 05.1993
1500 cc		Del 12.1989 al 05.1993
1700 cc		Del 12.1989 al 05.1993
<b>ADAPTABLE A:</b>		
<b>BOSCH</b>	0 580 464 008 - 0 580 464 013	
	0 580 464 014 - 0 580 464 015	
	0 580 464 016 - 0 580 464 019	
	0 580 464 020 - 0 580 464 023	
	0 580 464 032 - 0 580 464 033	
	0 580 464 038 - 0 580 464 048	
	0 580 464 050 - 0 580 464 051	
	0 580 464 056 - 0 580 464 070	
<b>PIERBURG</b>	7.21287.53.0	
<b>BOMBA EN LINEA - EKP 3</b>		
<b>Presión</b>	3 bar	

fig.82

83 de 90



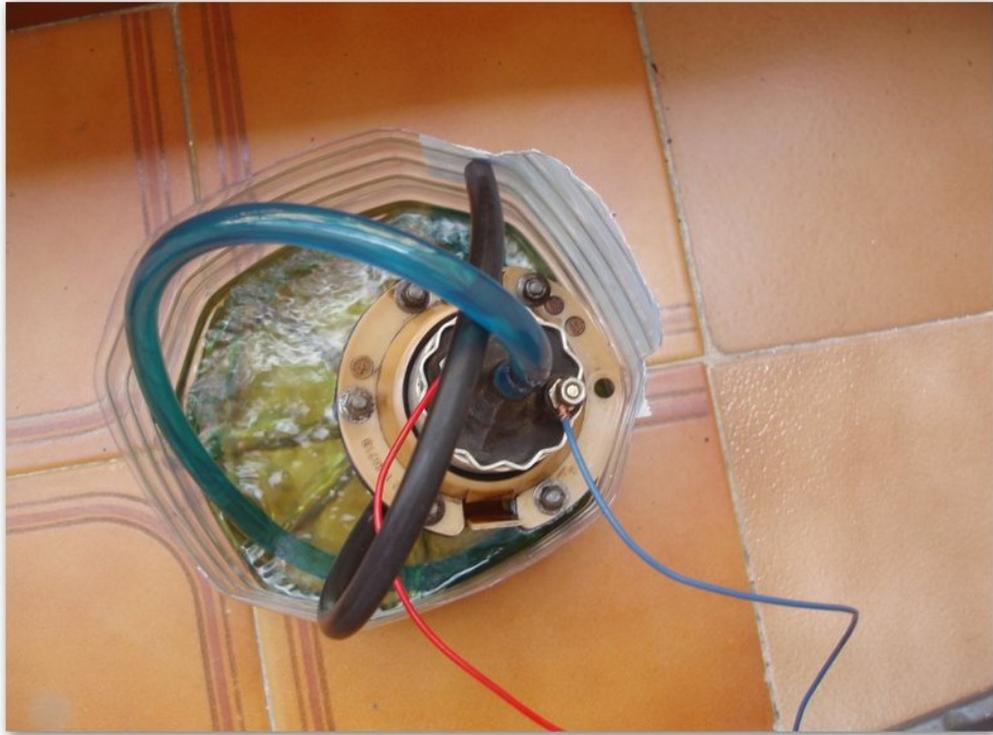
Referencia de la bomba original

84 de 90

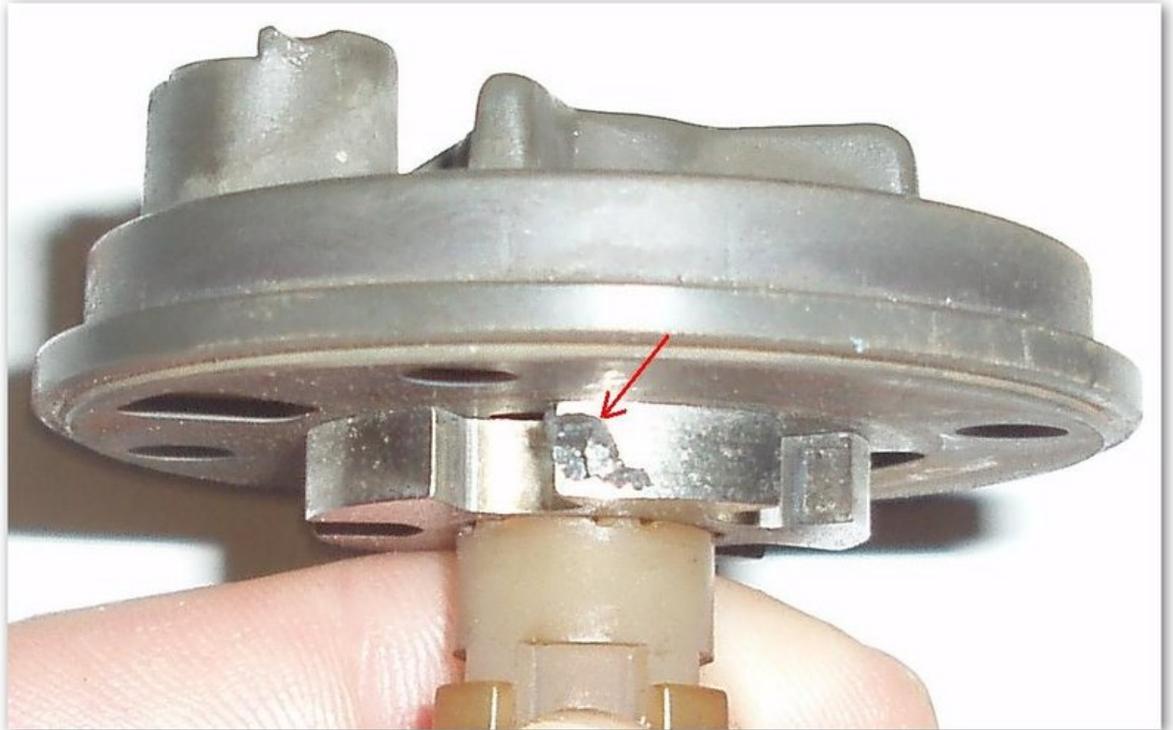


Probando la bomba

**85** de 90



[video=youtube;zyDZVzGqQ3o]http://www.youtube.com/watch?v=zyDZVzGqQ3o&feature=channel[/video]



¿Por qué, no funcionaba la bomba de bambam?

Bambam, nos dijo en su día, lo siguiente:

<http://www.bmw motos.com/foro/showthread.php?426270-Bomba-de-gasolina>

#### 1. Bomba de gasolina

Hola, os cuento, ayer cuando volvía a casa de trabajar se me apagó la moto en marcha, justo despues de un adelantamiento, que miedo si me pasa un poco antes. Buen o pues ya no encendió mas. Hoy hablé con l mecánico y parece ser que la bomba no funciona (no hace ningún ruiditi al dar el contacto. Sabeis como y donde conseguir una y que no me tenga que gastar lo que me queda de presupuesto para el mes?

Muchas gracias

Antes de nada, agradecer a bambam que me haya enviado la bomba].

Pocas explicaciones voy a dar, ya que viendo las imágenes nos revela la causa de que dejara de funcionar. En mi opinión, el motivo de que haya ocurrido esto, ha sido a que el filtro de la bomba no ha actuado como es debido, por algún motivo. Motivo que bambam nos puede desvelar, ya que él tiene acceso a dicho filtro.

Fijaos, es tal el ajuste en la bomba que cualquier insignificancia aparentemente, impide el bombeo.

**87** de 90



fig.87

88 de 90

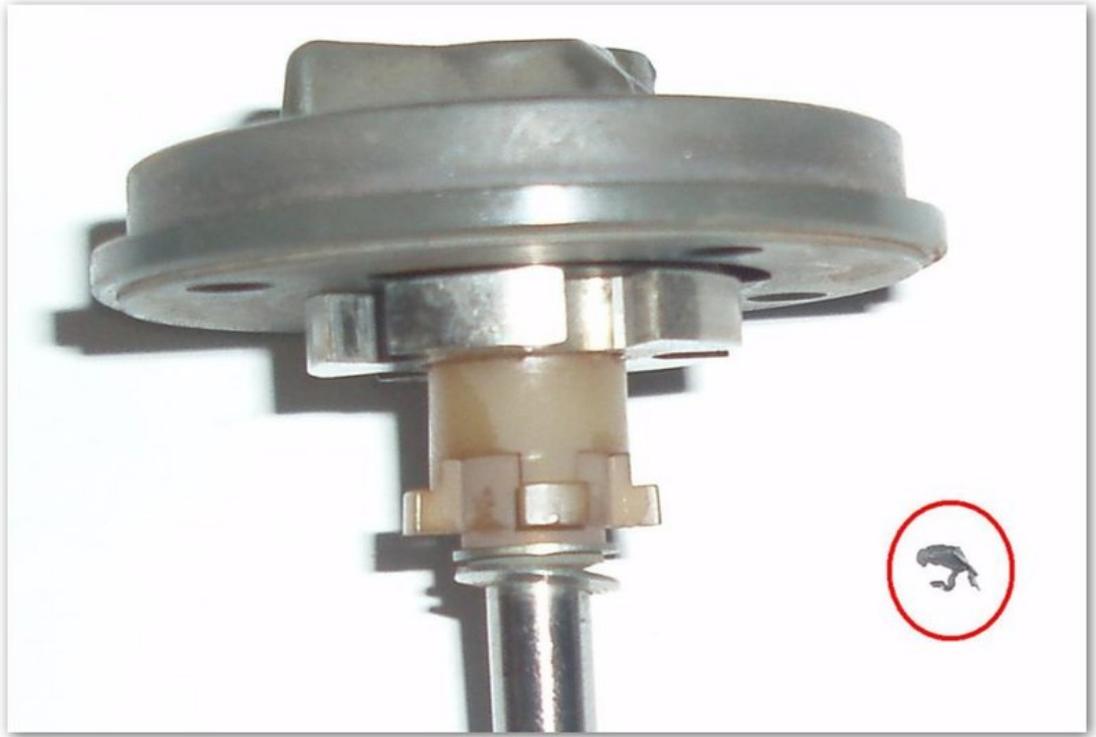


fig.88

89 de 90



fig.89

**90** de 90

fig.90