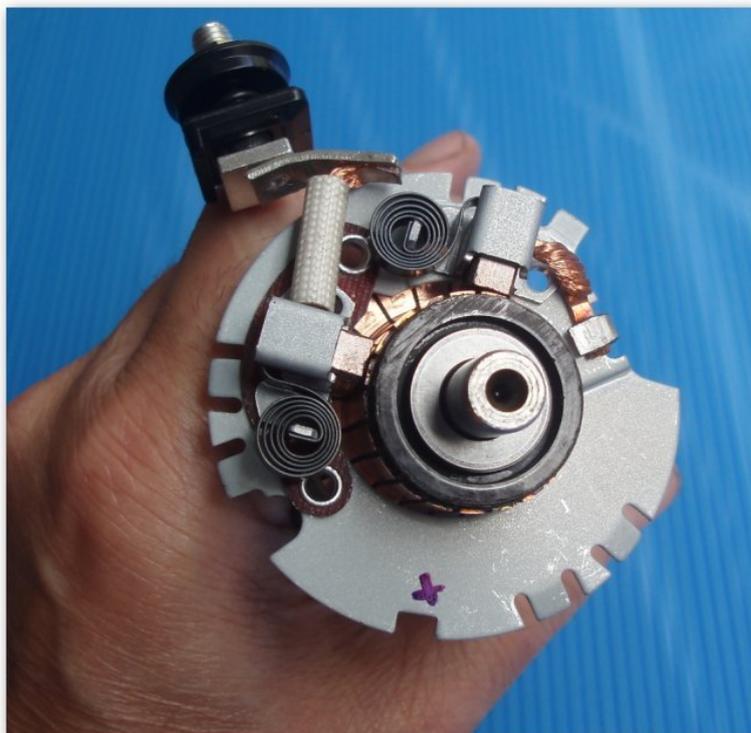


# El motor de arranque por dentro.

By CO1637P

1 de 18



Aprovecha y cambia escobillas (conjunto - placa porta y escobillas-), si hace falta.

Trabajo sencillo, yo empiezo con una limpieza externa del motor de arranque. A continuación marco las tapas y abro, tuve que utilizar un destorgolpe.

Se identifican las piezas, se limpia el colector del inducido, se limpia el inductor que estará lleno de polvillo de las escobillas. Se engrasa los apoyos del inducido en su justa medida cuidado con las arandelas que lleva, respetar el orden, se colocan escobillas nuevas (porta escobillas y escobillas). Todo se vuelve a colocar en su sitio y andando que es gerundio.



fig. 2

**3** de 18



fig. 3



fig. 4



fig. 5

**6** de 18



fig. 6



fig. 7

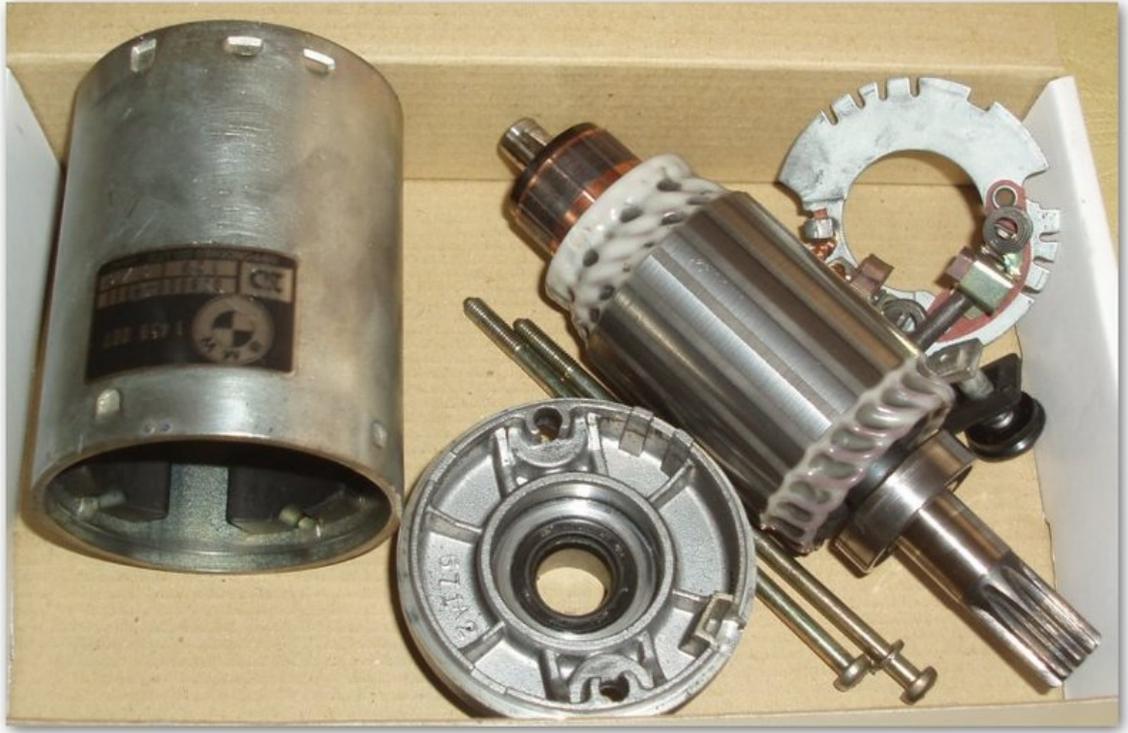


fig. 8



fig. 9

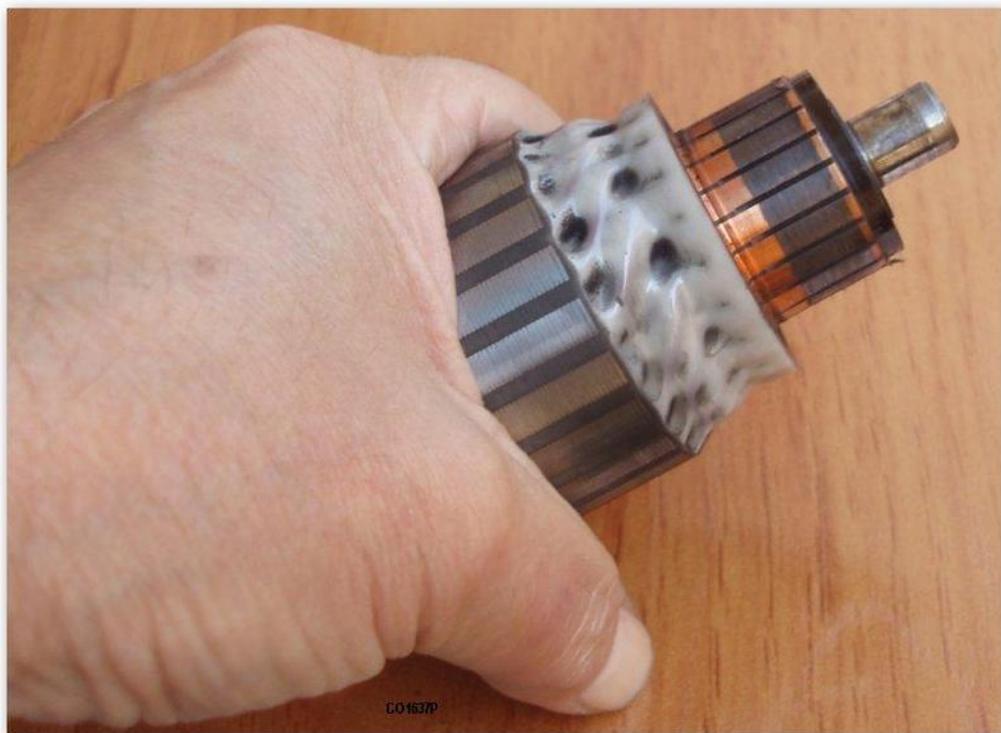


fig. 10

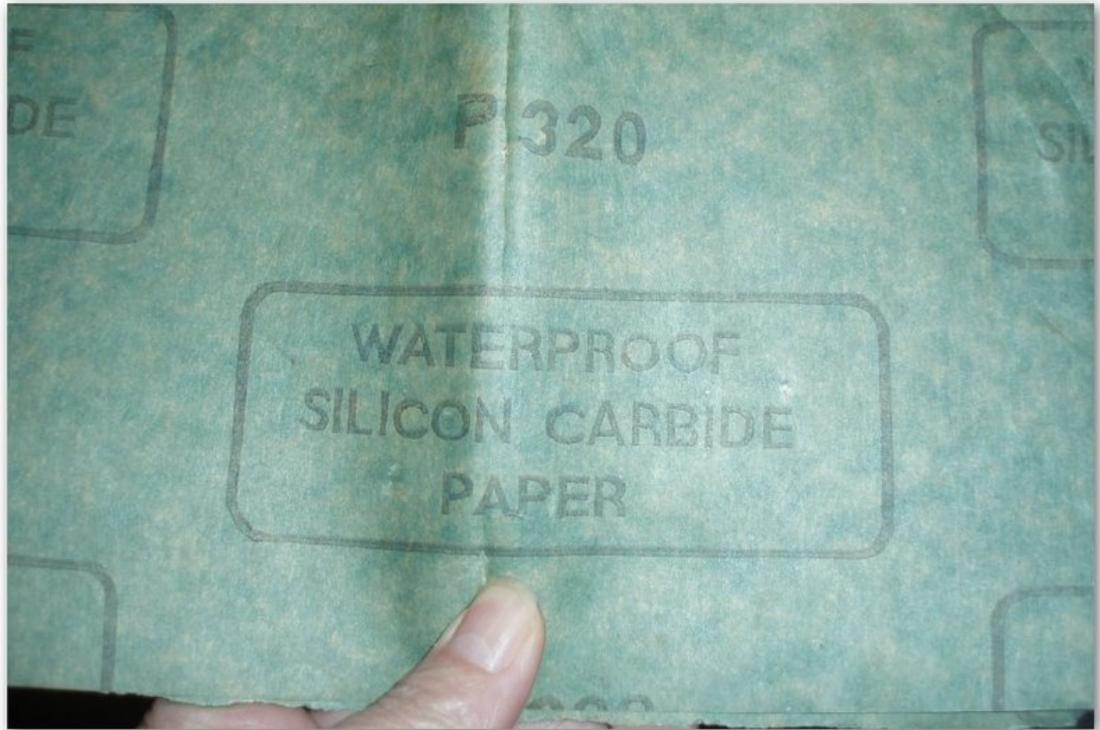


fig. 11

**12** de 18

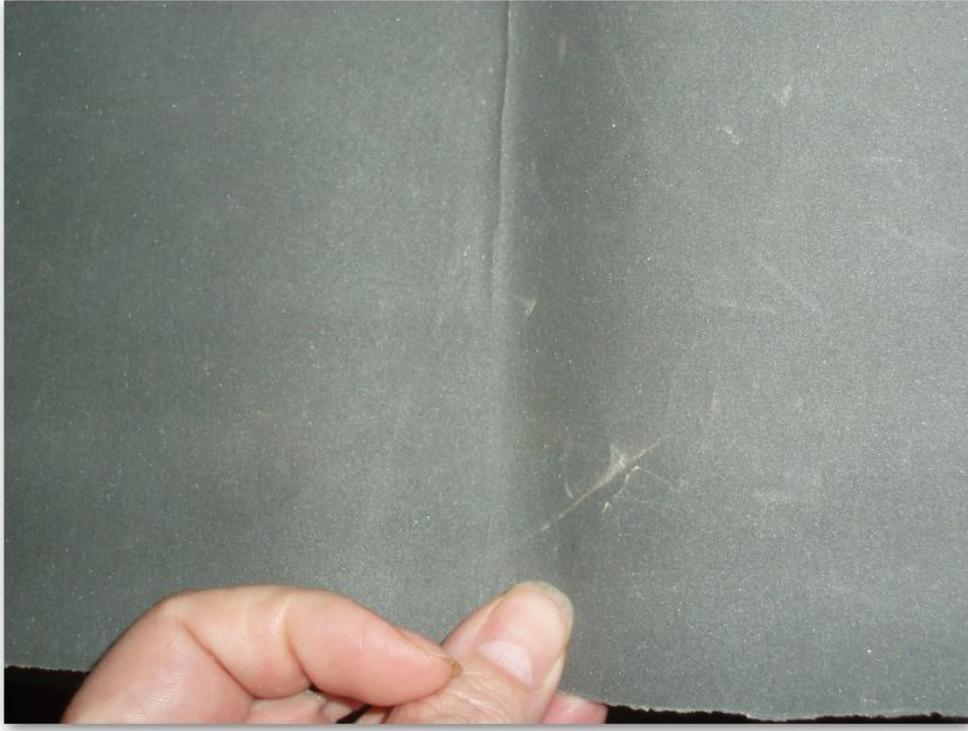
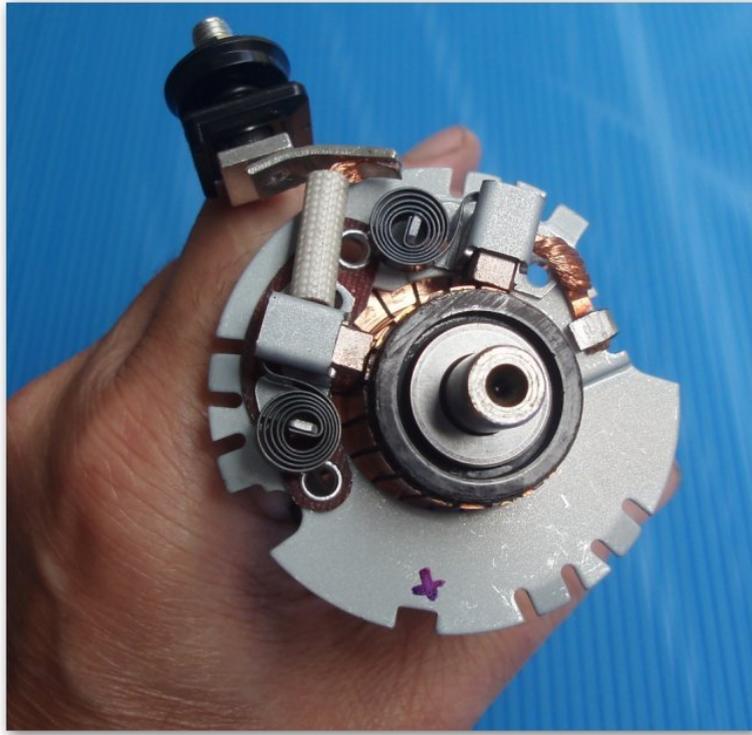


fig. 12



fig. 13

14 de 18



Lo señalado con una cruz, tiene su posición en el estator (cuerpo donde van los imanes).



fig. 15



fig. 16

**17** de 18



El motor de arranque debe moverse con la batería, no con la moto.

# 18 de 18

No te olvides de limpiar por dentro el estator (inductor), el rodamiento del inducido (rotor), el casquillo de bronce (en la tapa) donde apoya un extremo del eje del inducido - colector de delgas -, éste lleva unas arandelas\* y engrasar a continuación rodamiento y casquillo, en su justa medida.

CO1637P