

Reparacion deposito R1200R

By Rokyrex

1 de 21



Manual para la reparación de la acumulación de oxido en el deposito de la R1200R.

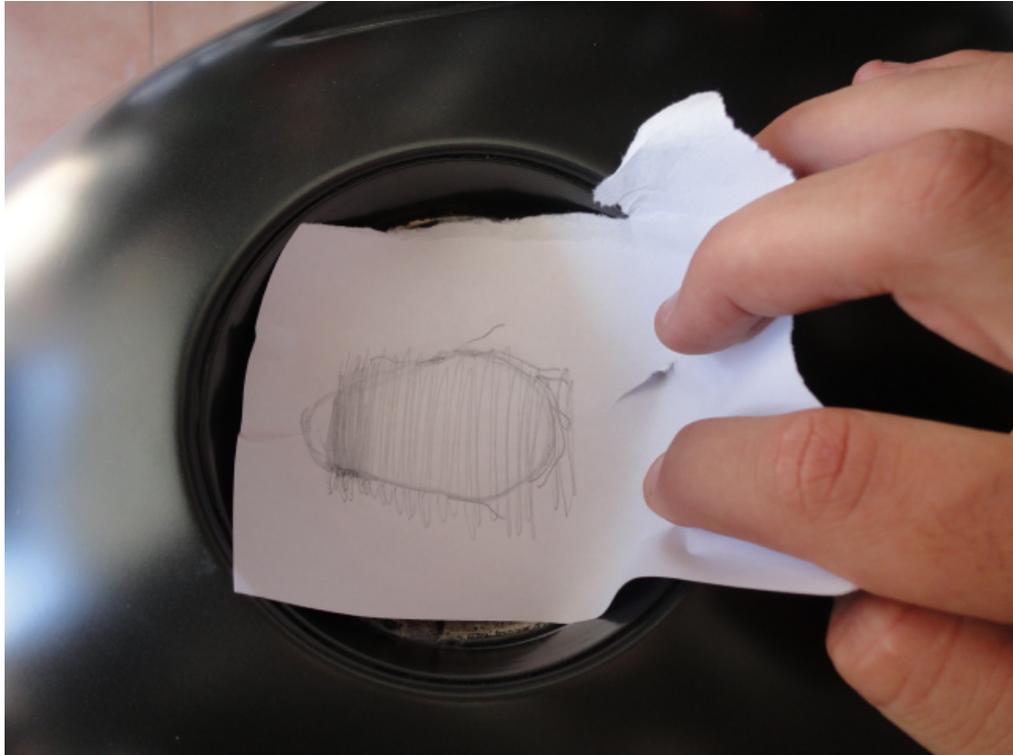
Aplicado a una R1200R modelo 2011.



Material necesario:

- Papel de lija.
- Imprimación de dos componentes.
- Pintura.
- Grasa Molykote antigripante.
- Macho M5.
- Destornillador de las herramientas de la moto.
- Allen de 3.
- Disolvente (en mi caso loctite 7073).
- Cartón.
- Cuerda.
- 7 tornillos M-5 x 20 cabeza avellanada inox.
- Aspiradora.
- aceite WD-40 o similar.

3 de 21



Con el destornillador incluido en las herramientas, sacamos el conjunto del tapón del depósito (las dos piezas), son 7 tornillos.

Una vez desmontado hacemos una plantilla de papel, para poder tapar el agujero, y no nos caiga nada dentro.

NO LO PAPER CON NINGUN TIPO DE CINTA, YA QUE SE DESACE CON LOS GASES DE LA GASOLINA

4 de 21



Una vez hecha la plantilla de papel, la pasamos a cartón.
La plantilla debe ser un poco más grande que el agujero unos 5mm. por lado.



Hacemos un agujero en el centro, y pasamos un cordel haciendole un nudo en un lado.

Para que quede como en la imagen.

6 de 21



Colocamos el "tapon experimental", para evitar que entre cualquier suciedad durante su reparacion.

7 de 21



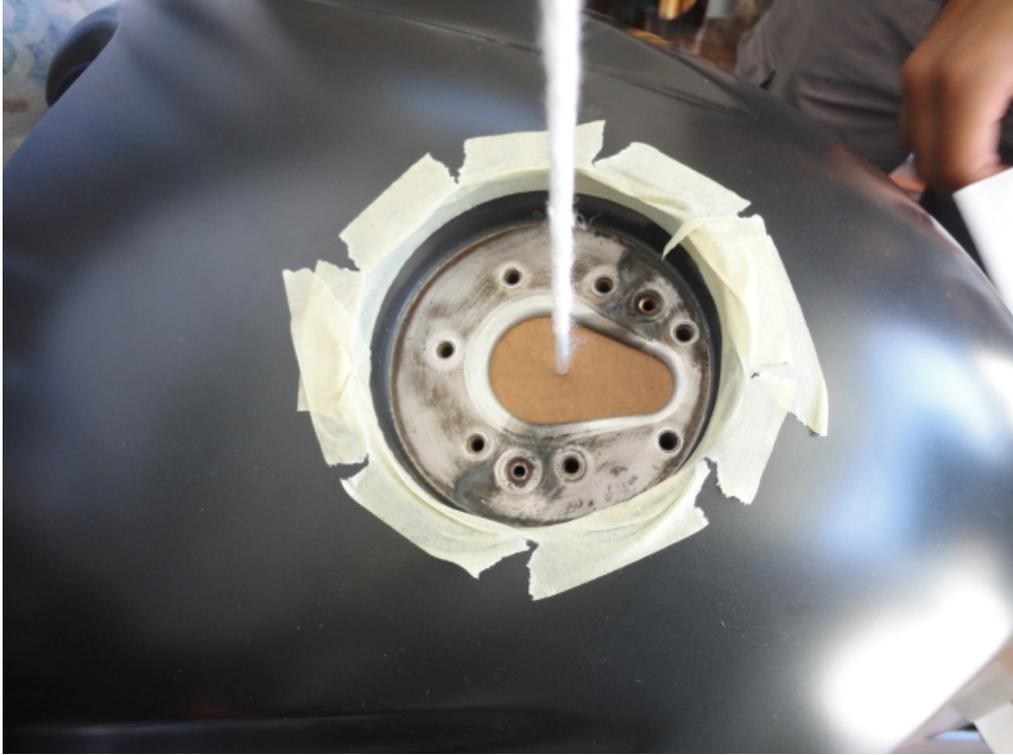
Con la ayuda de una dremel con un disco de filamentos metálicos y papel de lija quitamos todo el oxido que podemos. En todo momento acompañamos la limpieza con la aspiradora, para así evitar que caigan partículas dentro del deposito.

8 de 21



Limpiamos perfectamente toda la superficie con disolvente (en mi caso lo he limpiado con loctite 7073). Es un producto de limpieza.

9 de 21



Tapamos hasta el nivel que queremos pintar, yo lo he tapado hasta la mitad.

10 de 21



Tapamos toda la moto perfectamente, yo lo he dejado como una mesa de operaciones.

TENER EN CUENTA QUE LA PINTURA PULVERIZADA SE METE POR CUALQUIER SITIO.

11 de 21



Colocamos tornillos en las roscas y unos tapones en los dos agujeros de sobrante. Así evitaremos que se nos llenen de pintura o se embocen los agujeros.



Aplicamos la imprimación, esperar que se seque al tacto y aplicar otras capas.

Hay imprimaciones de uno o dos componentes.

Yo he puesto una imprimación de dos componentes, es la que me aconsejaron en la tienda de pinturas.

Supongo que valdrá igual una de mas sencilla.

13 de 21



Al principio tenia a mi mujer como soporte del cordel , después tuve que idear algún soporte fijo, no iba a dejarla allí todo el día. Si no...

14 de 21



Una vez bien seco, aplicamos varias capas de pintura.
Igual que la imprimación, aplicar capas ligeras una vez la anterior esta seca.

15 de 21



Repasamos las 7 roscas de M-5 con un macho con un poco de aceite tipo WD-40 o 6 en 1, (lo ideal sería aceite de corte).

Al finalizar este paso limpiar bien con aspiradora para que no quede ningún resto.

16 de 21



Una vez bien limpio, quitamos el tapón de cartón y aplicamos un poco de grasa de Molykote en las roscas. He mojado la superficie con un poco de grasa de litio, aunque no creo que sea necesario.

RECORDAR USAR LA ASPIRADORA EN EL MOMENTO DE SACAR EL TAPON DE CARTON.

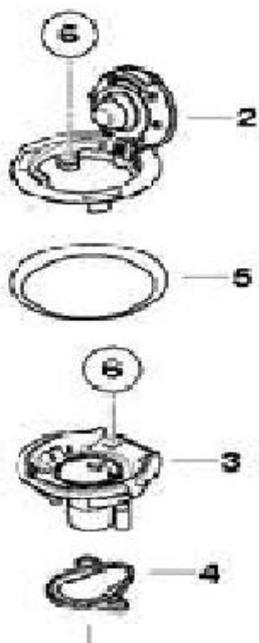
17 de 21



Montamos otra vez el conjunto del tapon.

Yo he comprado uns tornillos guals que los que lleva pero en inoxidable.
7 tornillos M-5 x 20 cabeza abellanada en inox. par de apriete 2,4 Nm. (apretar suavemente)

Aplicamos grasa antigripante (Molykote), para prevenir.



El tapon de la S 1000 RR es igual que el de la R1200R, con la unica diferencia que la S 1000 lleva una junta de goma entre la pieza de plastico de color rojo con el tapon superior.

Marcada en la imagen con el nº 5 ref: 16117681038

19 de 21



He pedido en BMW la junta, ahora solo queda esperar que llegue para montarla.
Como dicen en el foro ingles, se adapta a la perfeccion y cumple con su funcion, evitar que entre agua.

En la imagen se puede ver como se adapta en el tapon de una R1200R.

20 de 21



Otra imagen de como queda el deposito de una R1200R con la junta montada y lista.

21 de 21

Bueno, trabajo acabado.

Esta es la reparacin que yo he hecho, y mi primer manual de repación.

Si alguien tiene alguna sujerencia la haceptare de muy agrado.

Aconsejo que quien tenga garantia haga uso de ella, yo aunque la tenia despues de pensarlo dfecidi repararlo yo mismo.