

# Como accionar la puerta del garaje con las largas

By Luisette

## 1 de 1

Buenos días:

Para los que están cansaos de quitarse los guantes y hurgar en los bolsillos o en la mochila cada vez que tienen que accionar la puerta del garaje, o simplemente no quieren llevar el mando encima, os pongo este tutorial de como accionar la puerta con una ráfaga de la luz larga:

Consideraciones previas:

- La mayoría de los mandos de garaje son de un solo botón (una sola puerta) que al accionarlo abre la puerta y al transcurrir cierto tiempo ésta se cierra automáticamente.
- La mayoría de los mandos llevan una pila de 12 V, al igual que la batería de nuestra moto.

El tutorial aquí descrito sólo vale para la situación anteriormente descrita: mando de un solo botón con pila de 12 V.

INSTALACIÓN:

En el mando:

- Se desmonta la carcasa del mando y se extrae la batería y el circuito impreso del mismo.
- Se localizan los puntos de soldadura del pulsador de accionamiento de la puerta y se puentean con un soldador de estaño y un conductor.
- Se identifican en el circuito impreso los terminales + y - que hacen contacto con la pila del mando y se suelda con estaño un cable fino a cada uno de los terminales. De teléfono o de datos puede valer, el consumo es ridículo. Es recomendable poner un cable negro para el terminal negativo y uno rojo para el terminal positivo. De esta manera tendremos identificados los cables con el mando cerrado cuando tengamos que realizar las conexiones en la moto.
- Se practica un pequeño orificio en la carcasa del mando para permitir la salida de los cables una vez montado el circuito electrónico del mismo otra vez en la carcasa. Con un poco de arte se puede utilizar el soldador para practicar una ranura en uno de los bordes de una de las dos partes de la carcasa, justo donde se une con la otra mitad, en la zona de la pila.
- Se monta el mando completamente pasando los cables por el orificio que hemos realizado. Ojo ! La pila NO se debe poner. Debe quedar quitada. Asegurarse de este punto, el dejarla puesta conlleva riesgo de incendio o explosión.

Listo, ya tenemos nuestro mando modificado, cerrado y SIN PILA. Si todo ha ido bien tendremos un mando exactamente igual que antes con dos cables: uno negro y otro rojo sobresaliendo del mismo.

Llegados a este punto, es necesario realizar una comprobación:

Nos acercamos dentro del radio de acción del mando a la puerta del garaje y ponemos en contacto el cable rojo con el terminal + de la pila. Seguidamente el cable negro con el terminal -. En el momento que los dos cables hagan contacto simultáneamente con la pila (debe de estar cargada), la puerta del garaje se debe de abrir. Si se abre, voila! ya tenemos nuestro mando listo. En caso contrario, revisar los pasos previos. El error mas común es confundir el + por el -.

En la moto:

Lo describo para la lámpara H4 (largas y cortas integradas en la misma lámpara).

La lámpara halógena H4 tiene 3 terminales:

El izquierdo es el - (común o masa)

El superior es el + de la luz corta

El derecho es el + de la luz larga

A nosotros nos interesan el terminal izquierdo y el derecho.

Accedemos al conector de la lámpara, lo desconectamos y lo miramos de frente el conector, de manera que nos quede una ranura arriba y una a cada lado.

Localizamos el cable que va a la ranura DERECHA mirando el conector por la parte de la conexión a la lámpara tal y como he descrito. En este cable conectaremos el cable NEGRO que sale del mando por medio de unos conectores que venden en las tiendas de electrónica que no hace falta siquiera pelar el cable.

Localizamos el cable que va a la ranura IZQUIERDA mirando el conector por la parte de la conexión a la lámpara tal y como he descrito. En este cable conectaremos el cable ROJO de la misma manera.

Se vuelve a conectar el conector a la lámpara y se prueba que todo funcione correctamente: Luces cortas y largas deben de funcionar y además... cuando se accionan las largas con el mando permanente o con las ráfagas, la puerta del garaje se abre!!

Si todo ha ido bien, se ubica el mando en el hueco de la óptica del faro y se sujeta a algún punto con alguna brida plástica (de calidad, las de los chinos no valen). Se montan todas las tapas de acceso a la lámpara y ...

Ya lo tenemos!

Para lámparas tipo H7 es igual de fácil, sólo hay que identificar con un polímetro cual es el terminal + y cual el negativo del conector y hacer las conexiones correspondientes.

Para mandos con distinto voltaje (cada vez son más comunes los de 3 voltios) o mandos de más de un botón, el tema está un poco más complicado ya que hay que montar un reductor de tensión y/o un automatismo que accione los distintos botones secuencialmente.

Si alguien tiene alguna duda le contesto encantado.

De la misma manera, si alguien desea instalarlo y no se quiere complicar, me ofrezco a instalárselo.

Saludos y Vssss.