

Como comprobar el sensor de marcha engranada

By SAK3

1 de 12



Cuando tenemos un problema con el sensor de marcha engranada no se nos enciende la luz verde del cuadro y no podemos arrancar la moto si no pulsamos la maneta del embrague.

2 de 12

Para solucionarlo tenemos que buscar el conector que lleva la señal del selector de marcha engranada al cuadro.

El conector tiene 4 cables el marron es masa que viene del cuadro y que volvera al cuadro por una combinación de los tres cables restantes.

3 de 12



Como he dicho el conector tiene los siguientes cables
marron
Amarillo/gris
Amarillo/azul
y
Amarillo/negro

4 de 12



Nos tendremos que hacer con un poco de cable que nos permita puentear los contactos del conector

5 de 12



este es un ejemplo de como lo podemos puentear, no tengo nada mejor a mano en este momento

6 de 12



Este es nuestro conector

7 de 12



Ahora puenteamos el contacto de la izquierda y bajo que corresponde a masa con el contacto que esta a su derecha

8 de 12



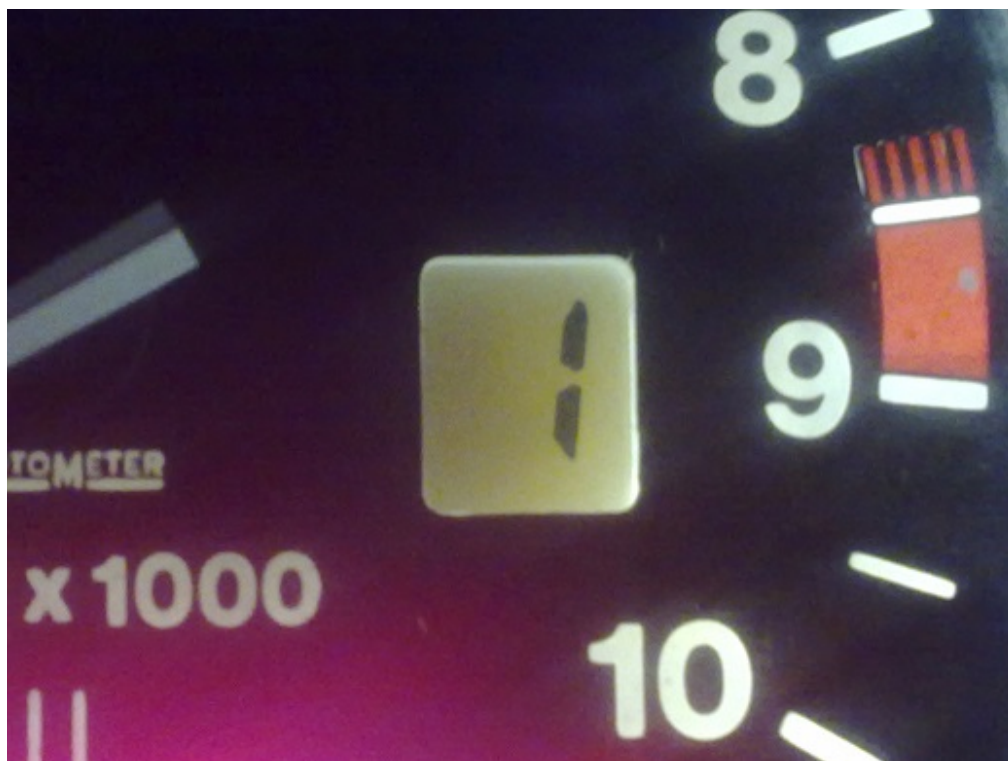
y en el cuadro nos aparecera el 3

9 de 12



Ahora mantenemos puenteados los dos anteriores y conectamos el contacto superior derecho.

10 de 12



Ahora en el cuadro y el el registro de marcha engranada tendremos un 1

11 de 12



y por ultimo conectamos el cuarto contacto

12 de 12

apareciendonos en el cuadro el cero y encendiendose la luz verde del cuadro.

lo que henos hecho es comprobar que por los tres cables les llega masa al cuadro, masa que viene por el marrón como he dicho antes.

Si asi funciona y cuando vuelves a conectar todo deja de funcionar el problema esta en el selector de marcha engranada que esta debajo de la bateria en un lugar muy escondido, Baldrick ya nos dijo en su momento que un buen manguerazo de agua puede arreglar este problema.