

COMO COMPROBAR LA UNIDAD DE CONTROL DE LUCES "WARNING"

By SAK3

1 de 3



Temenos que acceder al y quitar la "Bulb monitoring unit" el bote de control de luces y nos encontraremos esto.

Debes de tener a mano un polímetro.

2 de 3



El polimetro lo pones en V DC
y en la escala la inmediata superior a 12 V

Si pones la punta negra en el circulo negro y la roja en el circulo verde te tiene que dar 12 V y el interruptor del freno delantero esta bien.

Si pones la punta negra en el circulo negro y la roja en el circulo rojo te tiene que dar 12 V y el interruptor del freno trasero esta bien.

3 de 3



Ahora necesitaras un trozo pequeño de cable para hacer de puente.

Si puentes los dos contactos de la linea verde debe de encenderse la luz de posición trasera.

Si puentes los dos contactos de la linea roja debe de encenderse la luz de freno

Y por último si puentes la linea negra debe de encenderse la luz del warning en el cuadro.