

CAMBIO DE ACEITE DEL CARDAN EN UNA RT 1200 DEL 2005

By MUNDI

1 de 1



Hola, He cambiado el aceite del cardan a mi BMW RT 1200 del año 2005. Como sabéis no lleva tapón de vaciado, por lo que hay que desmontar rueda y soltar el cardan, este ultimo es bastante complicado de poner nuevamente.

La idea que os mando es la siguiente.

Con dos jeringuillas una pequeña 5 ml y otra grande de 60 ml, y dos gomitas pequeñas.

Después de girar el tubo de escape y desmontar la rueda, quitamos el sensor de velocidad (por hay hai que echar el aceite nuevo. quitamos el tornillo lateral del cardan, este tornillo se supone que es el del vaciado, pero para ello hay que quitar el cardan y volcarlo, algo que repito laborioso.

Por el orificio este introducimos una gomita pequeña unida a la jeringa pequeña y sin mover la rueda para nada, vamos sacando el aceite usado, sale muy bien aunque tarda, La gomita debe de ser de por lómenos 10 cm para que llegue bien al fondo, las virutillas del desgaste se suelen quedar el imán del sensor de la velocidad por eso lo limpiamos.

Cuando ya no salga mas aceite por aspiración, procedemos a cerrar el tapón y llenamos con 180 ml de aceite nueva, misma que la de la caja de cambios, con la jeringa grande y una pequeña goma conectada a ella, introducimos el aceite por el orificio del sensor.