

# Cambio filtro de gasolina. Serie K

By CarlosK100

**1** de 7



Quitar tapón

Para realizar el cambio de filtro aprovechamos un momento en el que tengamos el depósito de gasolina bajo mínimos.

La ejecución del cambio nos puede llevar por lo menos, por lo menos, ... unos diez minutos... Je Je je. (¡¡De verdad!!)

Empezamos aflojando los cuatro tornillos que fijan el tapón de gasolina, para acceder con más facilidad al interior del depósito de gasolina.

**2** de 7



Vista del filtro

Al mirar en el interior vemos, en la parte posterior del depósito, el filtro de gasolina.

**3** de 7



Bomba de gasolina

En la parte anterior del depósito tenemos la bomba de gasolina.

**4** de 7



Soltar abrazadera

Con un destornillador plano aflojamos la brida metálica próxima a la conducción metálica.

**5** de 7



Quitar filtro

Esto es lo que nos queda en el interior del depósito, una vez retirado el filtro.

6 de 7



Poner filtro nuevo

Y fuera del depósito, (se puede sacar fuera porque el tubo que lo une a la boma es de goma y largo). Colocamos el nuevo filtro. Hemos de fijarnos en la flecha que lleva, indicando el sentido del flujo, para colocar el nuevo en la misma posición.

**7** de 7



Volver a montar

Volvemos a montar todo siguiendo el proceso inverso.

Aprovecharemos para limpiar el asiento del tapón de gasolina antes de volver a colocarlo.

Ahora toca disfrutar otro montón de kilómetros.