

# Cambio filtro del aire. (Serie K)

By Pinosero

1 de 22



Filtro

Filtro de aire no original (18,8€) de la marca MAHLE, mod LX 75.



Desmontar carenado

En primer lugar hay que desmontar la tapa plástica del carenado derecho. Para ello, se desenroscan los tornillos situados bajo el indicador de temperatura. Para las máquinas K que no lleven carenado pueden pasar directamente al paso 8.



Desmontar carenado

A continuación, se desrosca el tornillo situado en la parte inferior del del carenado. Este tornillo se encuentra muy cerca del tapón de llenado del aceite. La foto se ha tomado desde abajo. Hay que tener cuidado con este tornillo, ya que se pasa de rosca con facilidad.



Desmontar carenado

Retirada la tapa del carenado hay que proceder al desmontaje del semicarenado inferior derecho. Si no hacemos esto, no dejaremos sitio al filtro para que salga, y mucho menos para que entre. Lo he probado de mil maneras y no hay mas opción que retirarlo.



#### Desmontar carenado

Los tornillos que hay que retirar por la parte lateral de la moto son los marcados con una flecha. ATENCION: para retirar el tornillo marcado además con un círculo hay que colocar POR DEBAJO del tornillo una llave fija de 10 mm de boca para evitar que ruede la tuerca con reten que sujeta los dos carenados.

6 de 22



Desmontar carenado

Los tornillos que hay que retirar por la parte lateral de la moto son los marcados con una flecha. ATENCION: para retirar el tornillo marcado además con un círculo hay que colocar POR DEBAJO del tornillo una llave fija de 10 mm de boca para evitar que ruede la tuerca con reten que sujeta los dos carenados.

**7** de 22



Desmontar carenado

En la parte frontal (radiador) hay que retirar tres tornillos, marcados con círculos. TODOS los tornillos se guardan en cajita o similar. No confundir los del lateral (amarillos y largos) con los del frontal (mas cortos y negros)



Quitar toma de aire

Una vez retirado el lateral del carenado pasamos a la parte interesante: Hay que retirar la toma de conducción de aire. Para ello se procede en dos movimientos.

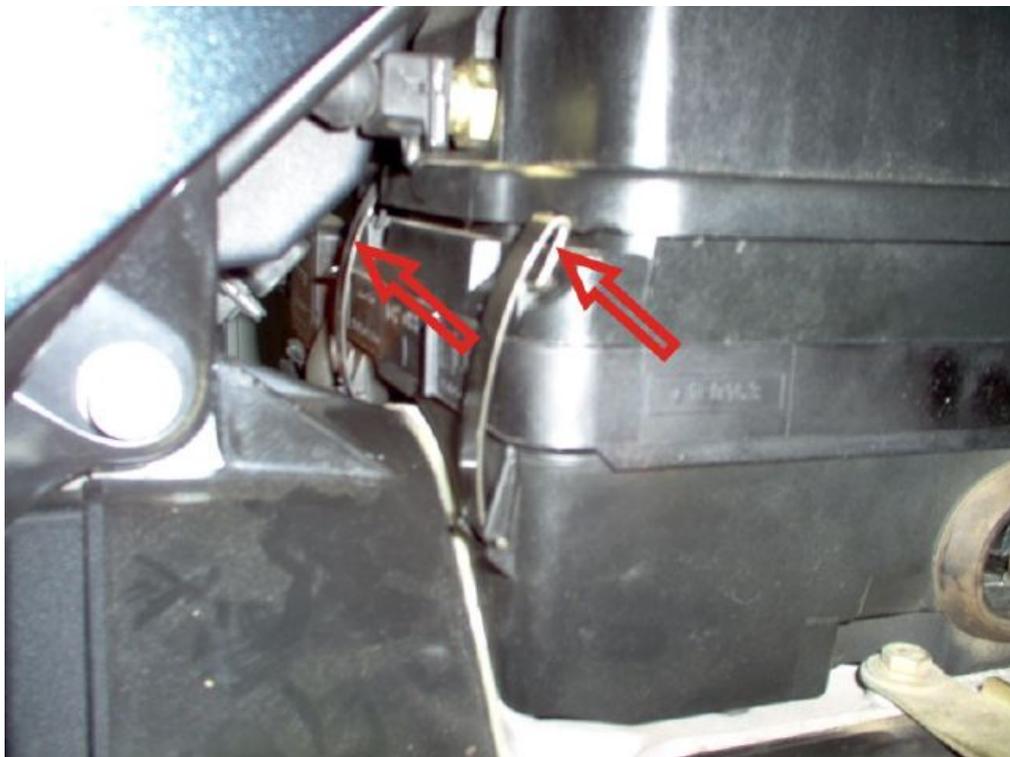
El primero de ellos es asir con fuerza la conducción por la parte que entra al filtro y desplazarla hacia fuera con un movimiento giratorio. Estará relativamente duro.



Quitar toma de aire

Sacado de la caja del filtro la conducción, sólo resta ejercer un poco de tracción sobre la conducción en el sentido que muestra la flecha y ya la tendréis en la mano.

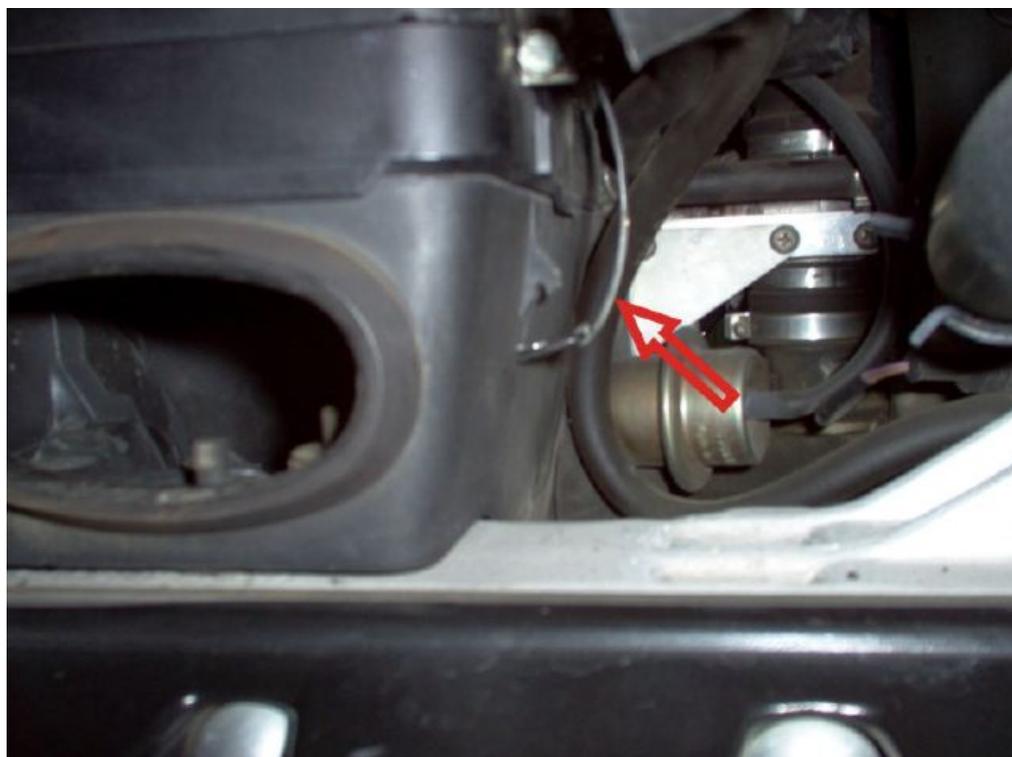
**10** de 22



Soltar tapa filtro

La caja del filtro se encuentra cogida con tres pinzas, dos en la parte posterior.

**11** de 22



Soltar tapa filtro

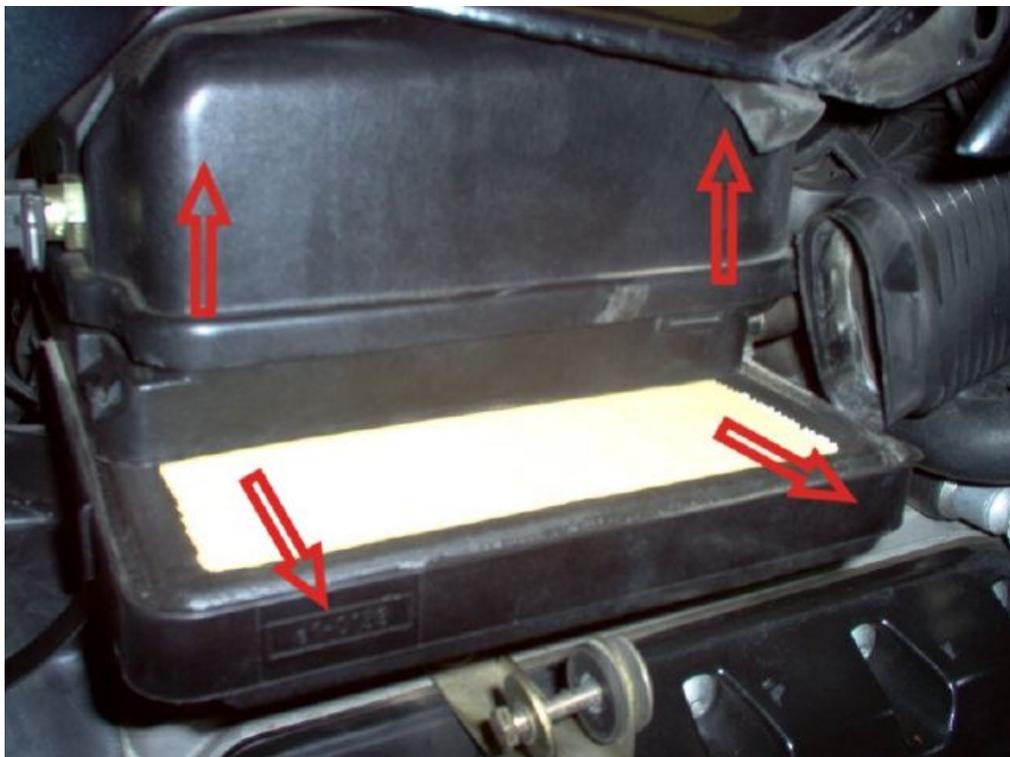
Y una pinza en la parte delantera.

**12** de 22



Soltar tapa filtro

Las pinzas son fácilmente extraíbles con hacer una pequeña palanca con el destornillador.



#### Quitar filtro

El filtro del aire se encuentra en posición horizontal en el medio de la caja, en la fotografía esta resaltado en rojo. Para sacarlo hay que coger con las manos la parte superior de la caja del filtro y empujarla ligeramente hacia arriba, con fuerza pero suavemente. La goma del filtro se habrá pegado y hay que soltarla sin romper nada. OJO a empujarla hacia arriba sin ton ni son: la bomba de la gasolina está arriba del filtro y pasan varios mazos de cables que tienen que seguir funcionando después de nuestras manipulaciones. Con la mano derecha sosteniendo la parte superior de la caja del filtro, se coge con la izquierda el filtro y se estira de él en dirección hacia fuera. Se deslizará con cierta dificultad, pero acaba saliendo.



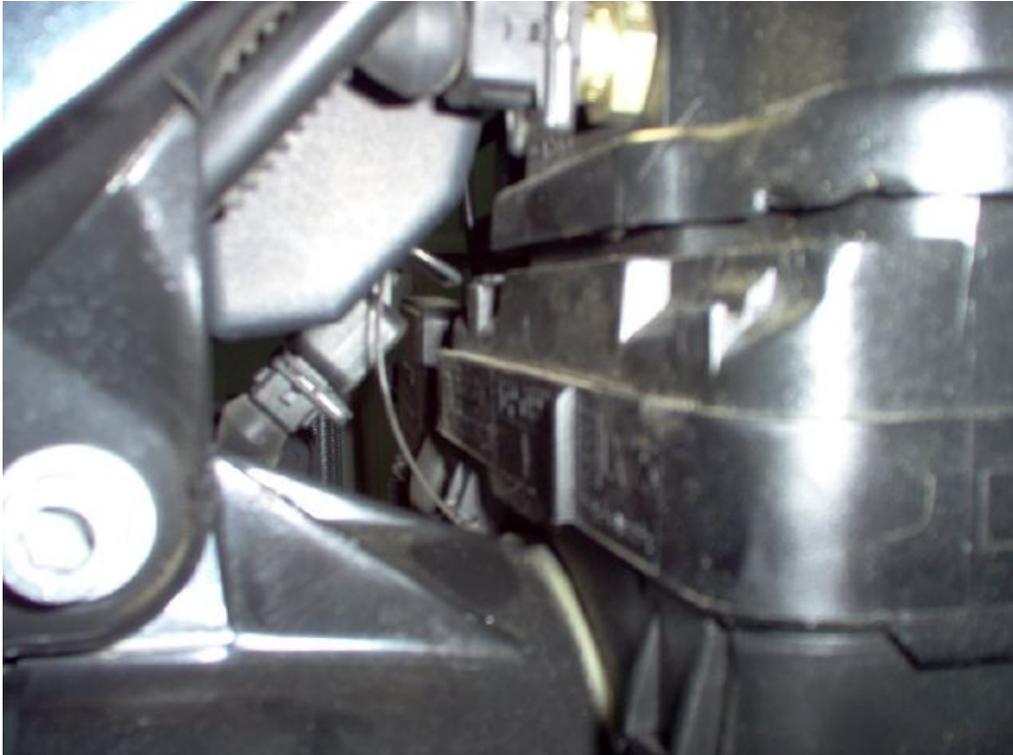
Orificio entrada de aire

Así queda el agujero. Hay que sacar la goma de ajuste, lavarla y dejarla humedecida para poder colocar la conducción de aire.



Colocar filtro nuevo

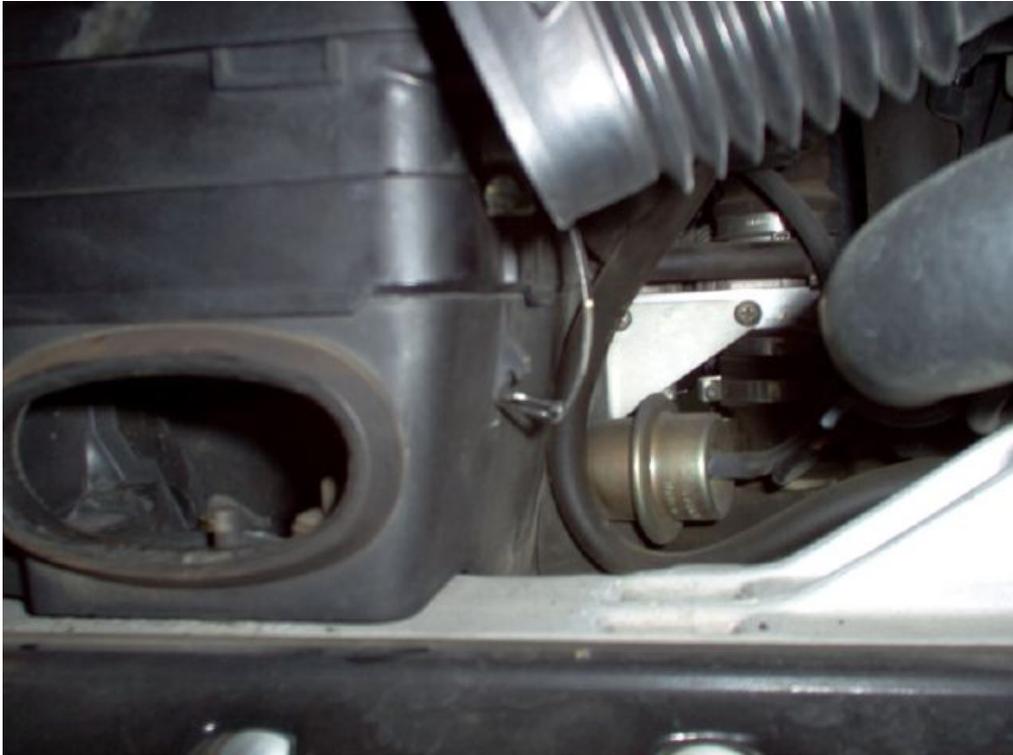
Una vez quitada la mayor cantidad de suciedad posible sin que entre en la parte de arriba, se procede a insertar el filtro en su ranura. Si sacarlo no tuvo muchos problemas, meterlo tampoco es demasiado complejo. ATENCION: Los filtros tienen una posición de montaje que no debe variarse. En nuestro caso, el filtro tiene una flecha en el borde que queda al lado de la batería que pone TOP:OBEN, en castellano hacia arriba. NO SE DEBE VARIAR.



Colocar filtro nuevo

Ya sabéis cuando se inserte el filtro, la flechita hacia el depósito de gasolina. Es la dirección en la cual circula el aire hacia las cámaras de los inyectores. Si, aunque parezca un contrasentido el aire circula de abajo a arriba: La gravedad hace que la suciedad del filtro caiga cuando el motor deja de aspirar el aire ¿genial, verdad? Diseño BMW.

**17** de 22



Colocar tapa filtro

Una vez colocado el filtro en su ubicación correcta hay que colocar las pinzas que sujetan la caja del filtro. Un consejo: quienes tengais las manos grandes usad unos alicates de pinzas para la pinza delantera.

**18** de 22



Colocar entra de aire

La conducción del aire que comunica la entrada desde el carenado debe ser revisada y limpiada. Colocar en su lugar la conducción.



Colocar entrada de aire

La conducción desde la caja del filtro se coloca poniendo en primer lugar la conexión con la parte que va hacia el carenado.

**20** de 22



Colocar entrada de aire

La parte de la caja del filtro debe ser colocada con gran cuidado y cierta fuerza. NO DOBLAR LA JUNTA de goma al introducir la conducción.

**21** de 22



Montar carenado

Ya está. Y ahora a montar todo el carenado.

22 de 22



Resultado final