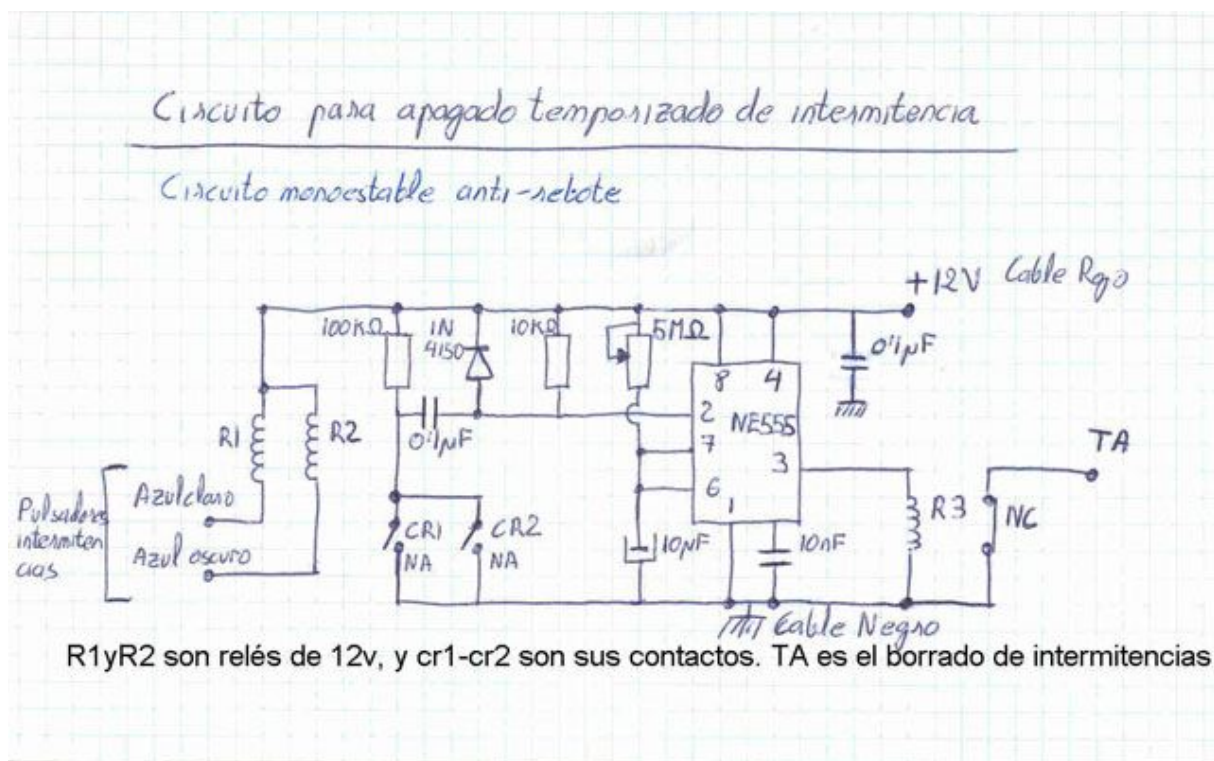


Borrado intermitencias R850R

By Guxjim

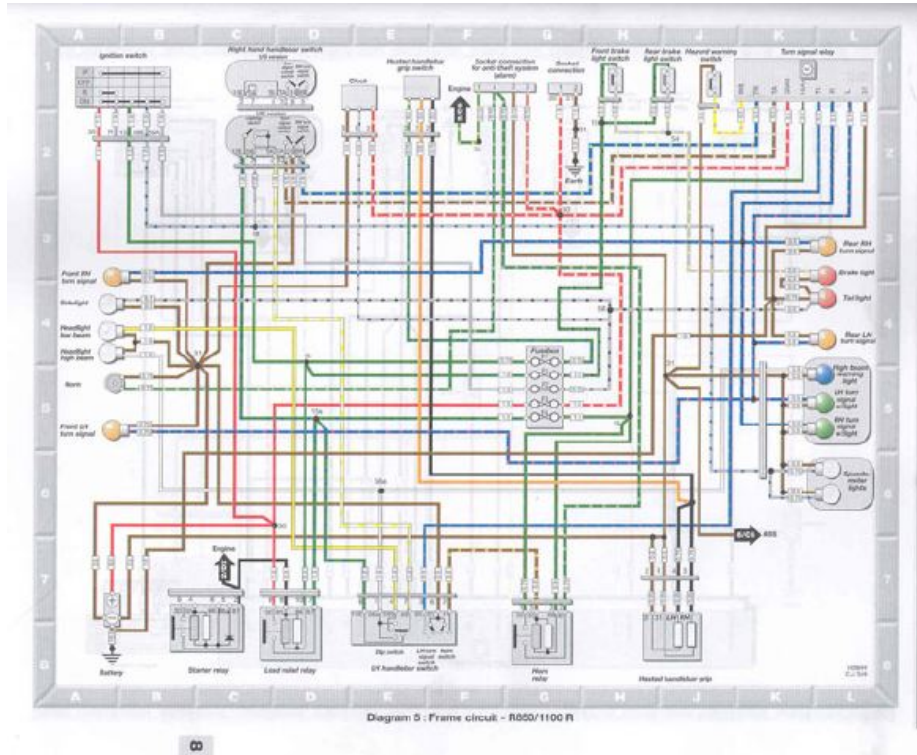
1 de 7



Esquema

Este es el esquema del circuito para hacer que las intermitencias de la moto tengan un apagado temporizado.

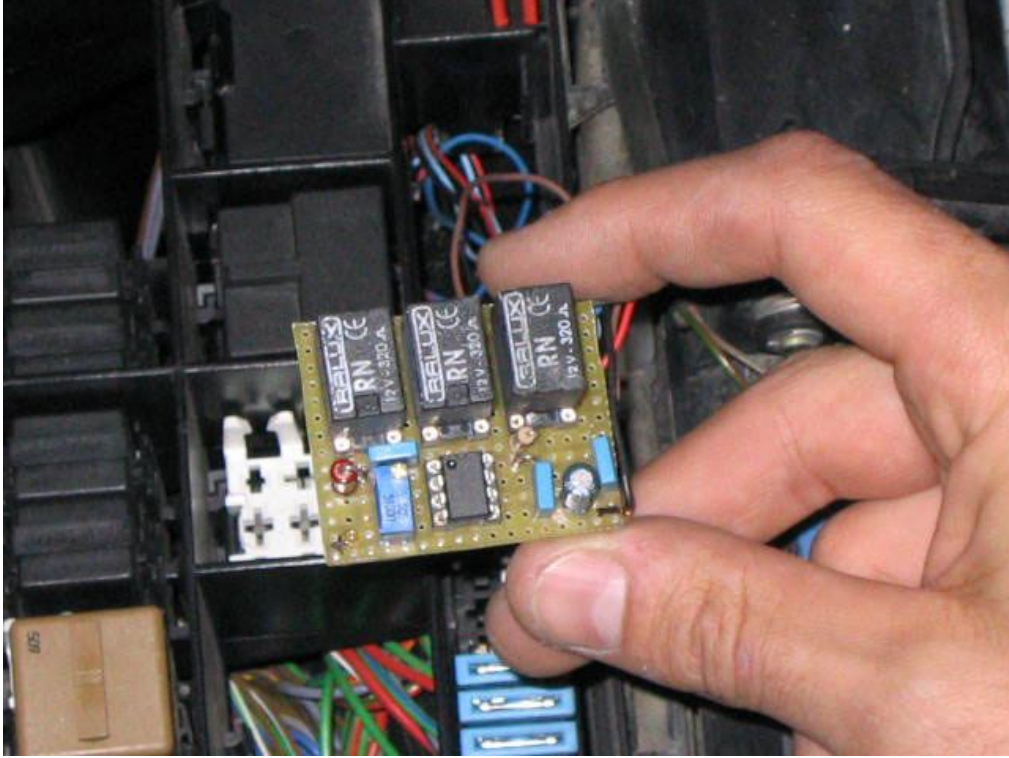
Las entradas de R1 y R2 vienen de los pulsadores de intermitencias de la moto y da lo mismo como se conecten puesto que si se observa el esquema van a parar al mismo punto. Esto es así porque el circuito no necesita "saber" que intermitente has activado (dcho o izdo), simplemente que has activado una intermitencia. La pulsación de las intermitencias provoca que se cierre el contacto CR1 o CR2 y así se activa la patilla 2 del integrado NE555 que a su vez activa la patilla 3 del integrado, abriéndose el contacto NC del relé 3 y comenzando una temporización (que se ajustara con el potenciómetro de 5 Mohm) de unos 15 segundos, tras los cuales se desactiva el relé 3 y su contacto vuelve a cerrarse llevando una masa al bote de intermitencias de la moto (TA) que para el funcionamiento de la intermitencia.



Esquema

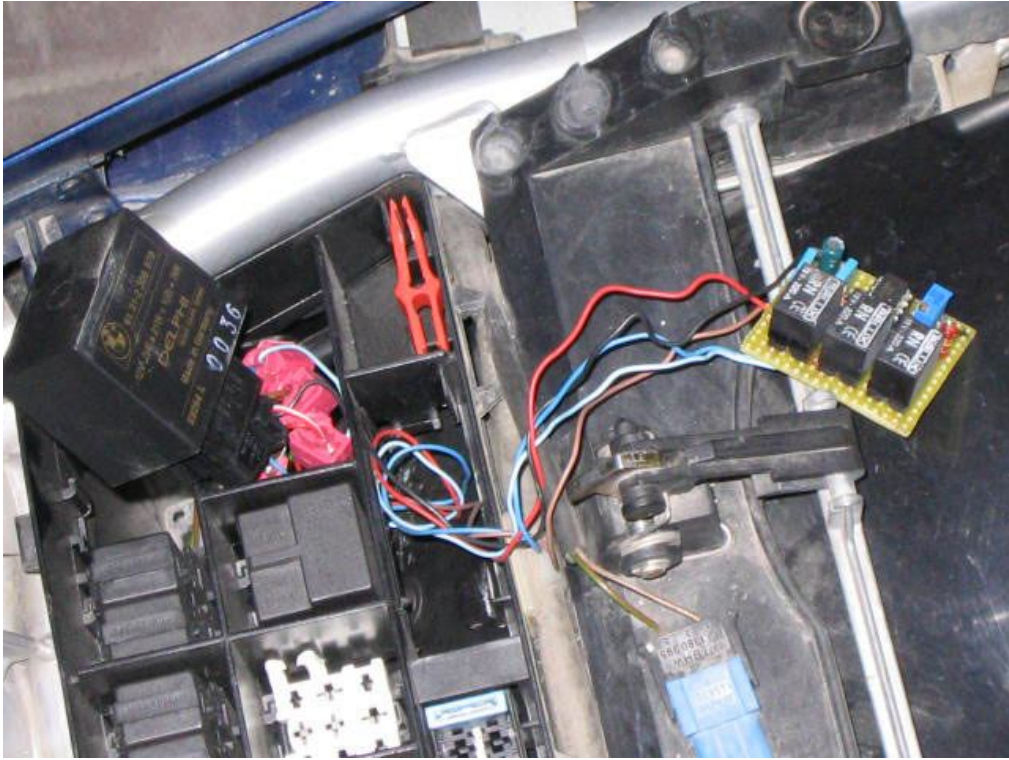
Este es el esquema eléctrico de la R850/1100R

3 de 7



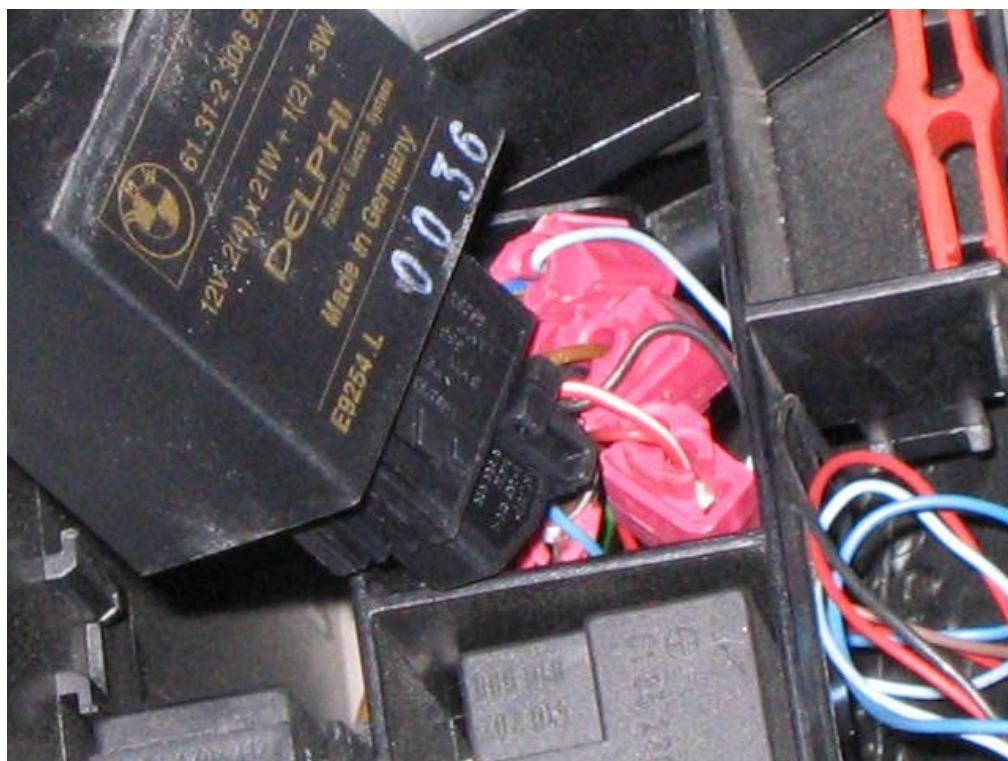
Circuito

Vista del circuito una vez construido.



Cableado

Del circuito salen 5 cables que seran: rojo- positivo , negro-negativo , azul claro-pulsador dcho(TR) , azul oscuro-pulsador izdo(TL) y marron-borrado de intermitencias(TA).



Cableado

Empalmamos los cables de nuestro circuito a los cables que le llegan al bote de intermitencias con unos empalmadores que venden en cualquier tienda de electronica, aprisiona el cable de nuestro circuito y pincha el cable de la instalacion de la moto de tal manera que si lo quieres quitar no se nota nada.

Los colores de los cables de la moto coinciden con los colores del esquema electrico de la moto: azul con pintas amarillas- TR ; azul con pintas marrones TL ; rojo con pintas blancas- positivo ; marron -negativo ; marron con pintas blancas-TA.



Protección

El circuito montado es del tamaño de una caja de cerillas de madera pequeña, y se monta en la moto al lado del bote de intermitencias de la moto que hay un hueco.



Alojamiento

El precio de los componentes ronda las 3000 pts y se tarda dos o tres horas sin prisa en montarlo todo. Yo monté el circuito en una placa de pruebas de las que vienen taladradas y con los agujeros estañados y con cablecillo fino hice las conexiones. Lleva funcionando un año y medio sin ningún problema.