

CAMBIO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE (F650GS)

By ferreti

1 de 8



1º.- NECESITO

- Destornilladores TORK (Juego varios números)
- Líquido refrigerante. Yo he comprado una botella de refrigerante concentrado de un litro y lo he mezclado al 50% con agua destilada que es la proporción indicada en el envase para aguantar hasta -37°C.
- Y nada más, es una tarea sencilla y rápida

2º.- PROCESO

1º VACIADO

- Apoyo la moto sobre el caballete lateral. Para que quede inclinada hacia el lado izquierdo.
- En primer lugar hay que quitar el carenado izquierdo para acceder vaso de expansión y al radiador.
- Soltamos el tapón de vaciado de la bomba de agua, como se ve en la foto:

2 de 8



Como todavía no hemos quitado el tapón del radiador, apenas salen unas gotas... pero al abrir el tapón:

3 de 8



Y lo dejamos que salga todo lo que tenga que salir.

.- Soltamos la manguera del líquido refrigerante que hay debajo del radiador en el lado izquierdo del chasis, soltando la abrazadera; la que se ve en la foto:

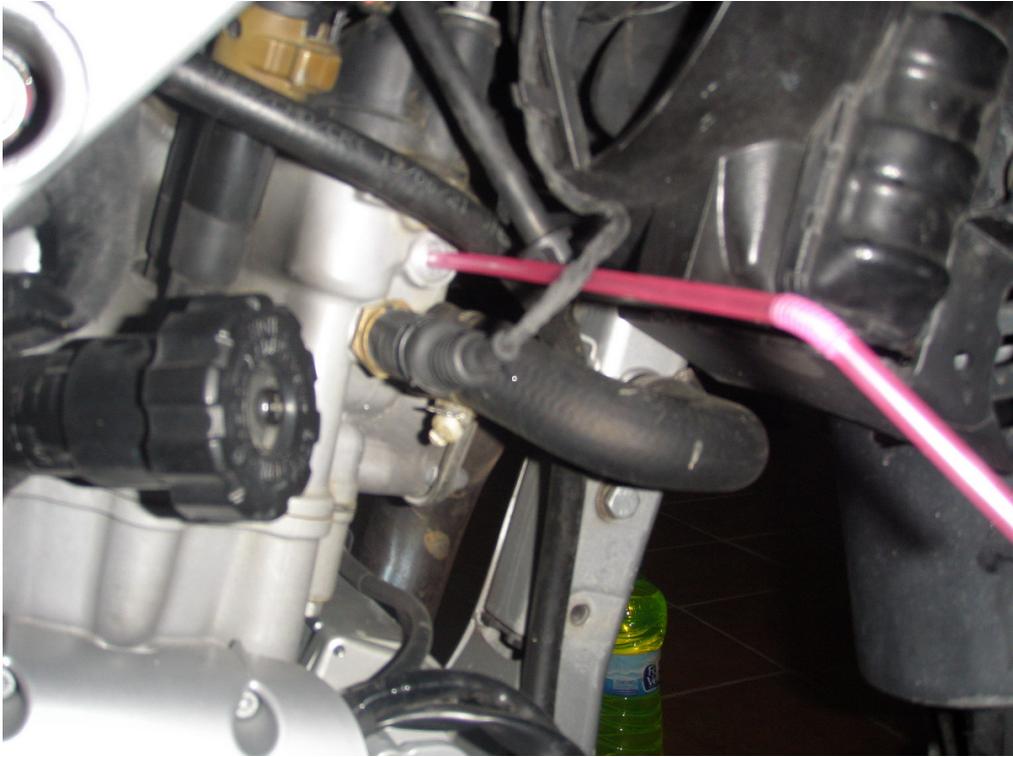
4 de 8



Para lograr que se vacíe bien el radiador.

.- Soltamos el tornillo que sujeta el vaso de expansión (depósito de compensación, como dice el manual) para vaciarlo, simplemente volcándolo.

5 de 8



Y dejamos que se vacíe todo el líquido por todas partes.

1º LLENADO

.-Volvemos a ponerlo todo en su sitio; apretamos el tapón de vaciado de la bomba de agua, la manguera del líquido refrigerante y el vaso de expansión.

.- Levantamos la moto sobre el caballete central.

.- Quitamos el tornillo de purga de aire, situado en la parte derecha de la moto, en la culata, cerca de la bujía secundaria. Aquí se ve bien cual es:

6 de 8



Yo he metido una pajita (de las que usa mi hijo para desayunar) para evacuar el líquido que salga al llenar el radiador y evitar así que chorree por el motor.

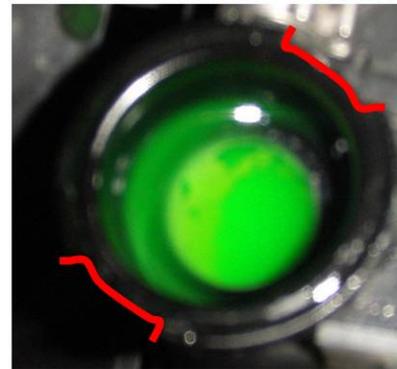
Allí al fondo en el suelo, se ve la botella con el líquido preparado.

.- Comenzamos a llenar el radiador hasta que salga por tornillo de purga, el de la pajita. Mientras vamos echando líquido, es conveniente ir amasando las mangueras del líquido para que circule bien por todo el circuito.

7 de 8



PESTAÑAS



REBAJES

OJO. Me costó bastante quitar el tapón del radiador, hasta que me di cuenta de que hay dos rebajes en la embocadura por donde salen las pestañas que tiene el tapón.

8 de 8

Llenamos más o menos hasta donde se ve en la foto. Hasta el borde superior del tubo de llenado, como dice textualmente el manual.

.- Y por último, llenamos el vaso de expansión hasta donde pone MAX.

Y ya está. BIEN FACIL.